



Lanzamiento de una nueva red mundial de meteorología espacial para la aviación

Para publicación inmediata

Montreal, 19 de noviembre de 2019 – Se ha iniciado un nuevo servicio 24/7 para proporcionar actualizaciones en tiempo real y en todo el mundo sobre las condiciones meteorológicas espaciales para uso de la aviación comercial y general.

El nuevo servicio generará y compartirá avisos sobre condiciones meteorológicas espaciales empleando la red fija aeronáutica existente para la aviación internacional y utilizando los datos recopilados por los centros mundiales de meteorología espacial establecidos por 14 países:

- El consorcio ACFJ de Australia, Canadá, Francia y Japón;
- El consorcio PECASUS compuesto por Alemania, Austria, Bélgica, Chipre, Finlandia, Italia, Países Bajos, Polonia y el Reino Unido; y
- Un tercer centro explotado por los Estados Unidos.

También se ha previsto establecer dos nuevos centros regionales de detección de condiciones meteorológicas espaciales para noviembre de 2022, a más tardar. El primero de ellos será explotado por un consorcio de China y la Federación de Rusia, y el segundo por Sudáfrica. Todos los centros mundiales y regionales se ocuparán de los fenómenos solares que puedan afectar las comunicaciones de alta frecuencia (HF) relacionadas con el transporte aéreo, la navegación y vigilancia basadas en el GNSS y los niveles de radiación a bordo de aeronaves civiles.

“Con esta nueva capacidad la tripulación de vuelo y los expertos en operaciones de vuelo podrán utilizar la información más actualizada posible sobre cualquier fenómeno solar que pueda afectar potencialmente a los sistemas de las aeronaves o a la salud de los pasajeros”, comentó la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu.

Los riesgos para la seguridad operacional de la aviación derivados de los fenómenos solares se clasifican principalmente en dos categorías.

Por un lado, las grandes erupciones solares y las eyecciones de masa coronal (CME) pueden provocar **tormentas magnéticas** que plantean graves riesgos para el funcionamiento fiable de satélites, aeronaves, redes eléctricas, comunicaciones electrónicas y todo otro dispositivo que dependa de ondas electromagnéticas.

Las CME también expulsan partículas solares de muy alta energía a la Tierra que pueden aumentar significativamente los **niveles de radiación** en la atmósfera, en las altitudes de crucero típicas de las aeronaves, e incluso a nivel del suelo, dependiendo de su intensidad.

El nuevo servicio de información meteorológica espacial para apoyar a la navegación aérea internacional entró en funcionamiento el 7 de noviembre de 2019. Proporciona avisos sobre condiciones meteorológicas espaciales directamente a los explotadores de aeronaves y a los miembros de la tripulación de vuelo como parte de la información meteorológica ordinaria correspondiente a todas sus rutas previstas, y mediante actualizaciones durante el vuelo.

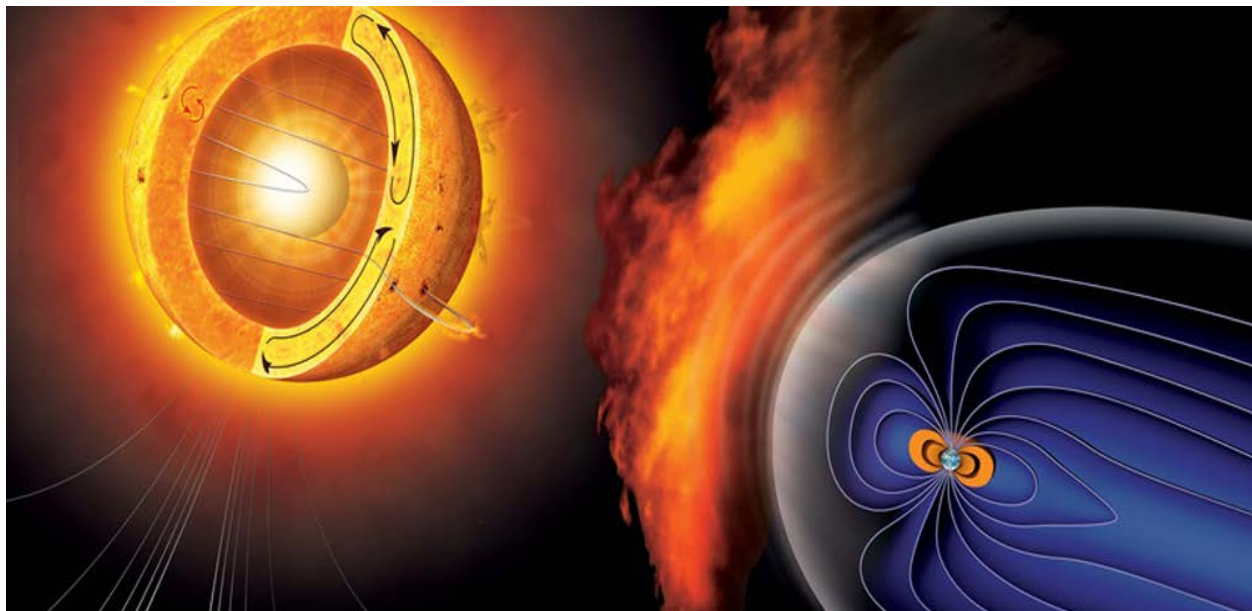
Los avisos sobre condiciones meteorológicas espaciales también se transmiten a los centros de control de área de la red de transporte aéreo, los centros de información de vuelo, las oficinas meteorológicas de los aeródromos, los bancos de datos OPMET internacionales (información meteorológica relativa a las operaciones), las oficinas NOTAM internacionales y los servicios basados en Internet del servicio fijo aeronáutico.

El nuevo servicio de meteorología espacial también dependerá de la coordinación y la asistencia de los centros OPMET nacionales (CON), los centros OPMET regionales (ROC), los bancos de datos OPMET regionales (RODB) y los portales OPMET interregionales (IROG) que se encargarán de recibir y difundir los avisos sobre condiciones meteorológicas espaciales.

Para ayudar a los Estados y a los usuarios a hacer frente a estos riesgos de seguridad operacional recientemente identificados, la OACI publicó hace poco su nuevo *Manual de información meteorológica espacial para la navegación aérea internacional* (Doc 10100 de la OACI), y el *Manual de métodos meteorológicos aeronáuticos* (Doc 8896 de la OACI).

La OACI también reconoció que los nuevos servicios de meteorología espacial han sido posibles gracias a la dedicación y la ardua labor del Grupo de coordinación establecido con este fin por el Grupo de expertos sobre meteorología de la OACI. Integran el Grupo especialistas de los Estados encargados de prestar los nuevos servicios, varias organizaciones internacionales pertinentes y la Secretaría de la OACI.

Puede obtenerse más información sobre la difusión de avisos sobre condiciones meteorológicas espaciales en el sitio web del [Grupo de expertos sobre meteorología \(METP\)](#).



Los riesgos para la seguridad operacional derivados de los fenómenos solares se clasifican principalmente en dos categorías. Por un lado, las grandes erupciones solares y las eyecciones de masa coronal (CME) pueden provocar tormentas magnéticas que plantean graves riesgos para el funcionamiento fiable de satélites, aeronaves, redes eléctricas, comunicaciones electrónicas y cualquier otro dispositivo que dependa de ondas electromagnéticas. Las CME también expulsan partículas solares de muy alta energía a la Tierra que pueden aumentar significativamente los niveles de radiación en la atmósfera, en las altitudes de crucero típicas de las aeronaves, e incluso a nivel del suelo, dependiendo de su intensidad.

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[Objetivo estratégico de la OACI Capacidad y eficiencia de la navegación aérea](#)
[Iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones
aphilbin@icao.int
+1 514-954-8220
+1 438-402-8886 (celular)
Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark
Oficial de comunicaciones
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (celular)
Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)