



新的全球航空空间天气网络启动运行

立即发布

2019年11月19日，蒙特利尔 — 为了向商业和通用航空提供全球空间天气实时更新，现已启动一项新的每天24小时全天候服务。

这项新的服务将利用国际航空的现有航空固定网络，通过14个国家设立的全球专用空间天气中心收集的数据，生成并共享空间天气咨询：

- 澳大利亚、加拿大、法国和日本组成的ACFJ联合体；
- 奥地利、比利时、塞浦路斯、芬兰、德国、意大利、荷兰、波兰和联合王国组成的PECASUS联合体；
- 以及一个由美国运行的第三个中心。

同时，将在不迟于2022年11月之前建立两个新的地区空间天气探测中心。其中第一个将由中国和俄罗斯联邦组成的一个联合体运行，第二个将由南非运行。所有全球和地区中心都将重点关注可能对航空运输相关的高频(HF)通信、基于全球导航卫星系统的导航和监视以及民用航空器机上辐射水平产生影响的太阳活动。

国际民航组织秘书长柳芳博士评论说：“这项新功能将使飞行机组和飞行运行专家能够充分利用可能影响航空器系统或旅客健康的所有太阳活动的大多数最新情报。”

太阳活动引发的航空安全风险主要分两类。

一方面，较大太阳耀斑和日冕物质抛射(CMEs)可能引发**磁暴**，这对卫星、航空器、电网、电子通信以及依赖电磁波的所有其他可靠运行构成严重风险。

同时，日冕物质抛射还会在地球上形成高能太阳粒子流，这会视其强度显著增加大气中航空器传统巡航高度、甚至地面的**辐射水平**。

支助国际空中航行的新的空间天气情报服务已于2019年11月7日开始运行。它直接向航空器运营人和飞行机组人员提供空间天气咨询，作为其计划航线全过程、及其飞行当中通过更新提供的标准气象情报的一部分。

空间天气咨询还被同时传送到航空运输网络区域管制中心、飞行情报中心、机场气象台、国际运行气象情报(OPMET)数据库、国际航行通告室以及航空固定服务的基于互联网的服务。

同时，新的空间天气服务还将依靠负责接收和分发空间天气咨询的国家运行气象情报中心(NOCs)、地区运行气象情报中心(ROCs)、地区运行气象情报数据库(RODBs)和地区间运行气象情报门户(IROG)的协调和援助。

为支助各国和用户应对这些新查明的安全风险，国际民航组织于近期发布了其新的《支持国际空中航行的空间天气情报手册》(国际民航组织Doc 10100号文件)和《航空气象实践手册》(国际民航组织Doc 8896号文件)。

国际民航组织还认识到，新的空间天气服务之所以成为可能，凭借了国际民航组织气象专家组为此成立的协调小组的奉献和辛勤工作。其中包括来自负责提供新服务的国家、多个相关国际组织

以及国际民航组织秘书处的专家。

有关空间天气咨询的更多信息同时载于[国际民航组织气象专家组 \(METP\) 网站](#)。



太阳活动引发的航空安全风险主要分两类。一方面，较大太阳耀斑和日冕物质抛射 (CMEs) 可能引发磁暴，这对卫星、航空器、电网、电子通信以及依赖电磁波的所有其他可靠运行构成严重风险。同时，日冕物质抛射还会在地球上形成高能太阳粒子流，这会视其强度显著增加大气中航空器传统巡航高度、甚至地面的辐射水平。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 193 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织空中航行能力和效率的战略目标](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

联系人

安东尼·菲尔宾

(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)