

## إطلاق شبكة عالمية جديدة لطقس الفضاء لأغراض الطيران

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠١٩/١١/١٩ - أطلقت خدمة جديدة تعمل على مدار ٢٤ ساعة لتوفير أحدث المعلومات عن طقس الفضاء في الزمن الحقيقي وعلى نطاق عالمي وذلك لخدمة أغراض الطيران التجاري والعام.

وتقوم الخدمة الجديدة بتوفير وتبادل المعلومات الاستشارية عن طقس الفضاء باستخدام الشبكة الثابتة للطيران الموجودة بالفعل لتلبية احتياجات الطيران الدولي، وذلك بالاستعانة بالبيانات التي يجري جمعها من مراكز عالمية متخصصة في طقس الفضاء مقامة في ١٤ دولة:

- اتحاد ACFJ الذي يتألف من أستراليا وكندا وفرنسا واليابان؛
- اتحاد PECASUS الذي يتألف من النمسا وبلجيكا وقبرص وفنلندا وألمانيا وإيطاليا وهولندا وبولندا والمملكة المتحدة؛
- ومركز ثالث تتولى إدارته الولايات المتحدة.

وسيجري إنشاء مركزين إقليميين جديدين لطقس الفضاء بحلول نوفمبر ٢٠٢٢. ويتولى إدارة أولهما اتحاد يضم الصين والاتحاد الروسي، أما المركز الثاني فتديره جنوب أفريقيا. وينصب تركيز جميع المراكز العالمية والإقليمية على الظواهر الشمسية التي قد يكون لها تأثير على الاتصالات عالية الترددات (HF) ذات الصلة بالنقل الجوي، والملاحة والمراقبة بالنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS)، ومستويات الإشعاع على متن الطائرات المدنية.

وعلمت الدكتورة فانغ ليو، الأمانة العامة للإيكاو، بقولها: "هذه الإمكانية الجديدة من شأنها أن تسمح لطواقم القيادة وخبراء عمليات الطيران بالاستفادة من أحدث المعلومات الممكنة عن الظواهر الشمسية التي قد يكون لها تأثير على نُظم الطائرات أو على صحة الركاب." وتتحصر مخاطر السلامة الجوية الناشئة عن الظواهر الشمسية في فئتين.

فمن ناحية قد يتسبب الوهج الشمسي والانبعاثات الكتلية الإكليلية في إحداث عواصف مغناطيسية تشكل مخاطر جسيمة من ناحية ضمان موثوقية تشغيل الأقمار الصناعية والطائرات وشبكات الكهرباء والاتصالات الإلكترونية وكل ما يعتمد على الموجات الكهرومغناطيسية.

كذلك يمكن لهذه الانبعاثات الكتلية الإكليلية أن تتسبب في إحداث تدفق للجسيمات الشمسية النشطة للغاية والتي من شأنها أن ترفع مستويات الإشعاع بقيم ملحوظة في الغلاف الجوي، عند الارتفاعات المعتادة لتخليق الطائرات، وحتى على مستوى سطح الأرض، بحسب شدة هذه الانبعاثات.

وقد بدأ تشغيل الخدمة الجديدة لمعلومات طقس الفضاء اعتباراً من ٧ نوفمبر ٢٠١٩ بهدف دعم الملاحة الجوية الدولية. وتوفر هذه الخدمة معلومات استشارية عن طقس الفضاء تصل مباشرة إلى مشغلي الطائرات وأفراد طواقم القيادة ضمن ما يصلهم من معلومات قياسية عن الأرصاد الجوية تتعلق بكامل المسارات المقررة للرحلات، أو من خلال تحديثات تصلهم أثناء الطيران.

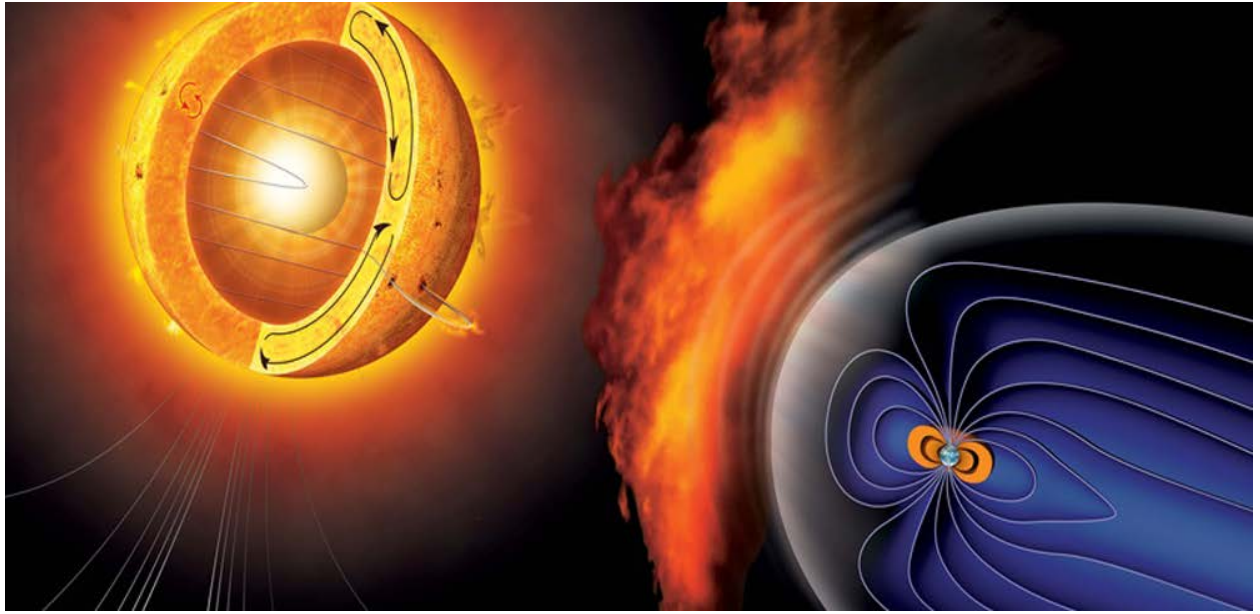
ويجري نقل المعلومات الاستشارية عن طقس الفضاء إلى مراكز المراقبة المحلية لشبكات النقل الجوي ومراكز معلومات الطيران ومكاتب الأرصاد الجوية في المطارات وقواعد البيانات الدولية لمعلومات الأرصاد الجوية التشغيلية والمكاتب الدولية لإخطارات النوتام وخدمات اتصالات الطيران الثابتة والخدمات القائمة على الإنترنت.

كذلك فإن الخدمة الجديدة لطقس الفضاء ستعتمد على التنسيق والمساعدة اللتين تتلقاهما من المراكز المحلية لمعلومات الأرصاد الجوية التشغيلية (NOCs) والمراكز المحلية لمعلومات الأرصاد الجوية التشغيلية (ROCs) وقواعد البيانات الإقليمية لمعلومات الأرصاد الجوية التشغيلية (RODBs) وبوابة معلومات الأرصاد الجوية التشغيلية فيما بين الأقاليم (IROG) التي ستكون مسؤولة عن استلام وتعميم المعلومات الاستشارية عن طقس الفضاء.

وسعيًا لدعم الدول والمستخدمين في التعامل مع هذه المخاطر التي تهدد السلامة التي تم تحديدها حديثاً، أصدرت الإيكاو مؤخراً وثيقتها الجديدة "دليل إمداد الملاحة الجوية بمعلومات طقس الفضاء" (Doc 10100) ووثيقة "دليل مزاولة الأغراض الجوية لأغراض الطيران" (Doc 8896).

كذلك أقرت الإيكاو بالجهد والإخلاص الذي بذلته مجموعة التنسيق التي أنشأها فريق خبراء الأرصاد الجوية في الإيكاو لهذا الغرض، والتي لولاها لما كان من الممكن تدشين هذه الخدمة الجديدة لطقس الفضاء. وتتألف مجموعة التنسيق من خبراء من الدول المكلفة بتقديم هذه الخدمة الجديدة وعدد من المنظمات الدولية المختصة والأمانة العامة للإيكاو.

كذلك تتوفر معلومات إضافية عن نشر المعلومات الاستشارية عن طقس الفضاء من خلال الموقع الإلكتروني الخاص [بفريق خبراء الأرصاد الجوية](#).



تتصدر مخاطر السلامة الجوية الناشئة عن الظواهر الشمسية في فئتين. فمن ناحية قد يتسبب الوهج الشمسي والانبعاثات الكتلية الإكليلية في إحداث عواصف مغناطيسية تشكل مخاطر جسيمة من ناحية ضمان موثوقية تشغيل الأقمار الصناعية والطائرات وشبكات الكهرباء والاتصالات الإلكترونية وكل ما يعتمد على الموجات الكهرومغناطيسية. كذلك يمكن لهذه الانبعاثات الكتلية الإكليلية أن تتسبب في إحداث تدفق للجسيمات الشمسية النشطة للغاية والتي من شأنها أن ترفع مستويات الإشعاع بقيم ملحوظة في الغلاف الجوي، عند الارتفاعات المعتادة لتخليق الطائرات ، وحتى على مستوى سطح الأرض، بحسب شدة هذه الانبعاثات.

### معلومات للمحررين

#### معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

### [هدف الإيكاو الاستراتيجي المتعلق بسعة وكفاءة الملاحة الجوية](#)

#### [مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"](#)

للاتصال:

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@icao](https://twitter.com/icao)

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)