



### Осуществление положений ИКАО и ИНТЕРПОЛа имеет ключевое значение для противодействия поездкам иностранных боевиков-террористов

Для немедленного распространения

**Монреаль и Сантьяго, 21 октября 2019 года.** "Резолюции Совета Безопасности ООН, касающиеся иностранных боевиков-террористов, могут быть выполнены только в том случае, если государства будут полностью и эффективно соблюдать соответствующие положения ИКАО и ИНТЕРПОЛа", – заявила Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю на прошлой неделе в Сантьяго на Генеральной Ассамблее ИНТЕРПОЛа.

Выступая с основным докладом, д-р Лю подчеркнула исключительную важность взаимных обязательств государств в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации 1944 года, особенно в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS), изложенными в Приложении 9 "Упрощение формальностей" и Приложении 17 "Безопасность". Она подчеркнула важность этих SARPS для Программы ООН по отслеживанию поездок в контртеррористических целях (СТТП), реализация которой была инициирована Контртеррористическим управлением ООН и которая осуществляется ИКАО в партнерстве с ИНТЕРПОЛом и Исполнительным директором Контртеррористического комитета ООН (ИДКТК ООН), Управлением информационно-коммуникационных технологий ООН (ОICT) и Управлением ООН по наркотикам и преступности (УНП ООН).

В то же время Генеральный секретарь Лю также подчеркнула, что в настоящее время государства в недостаточной степени выполняют эти положения.

"Сегодня более 50 % лиц, совершающих международные поездки, пересекают границы воздушным транспортом и для обеспечения того, чтобы поддельные, фальшивые, украденные или утерянные проездные документы были успешно аннулированы и изъяты из обращения согласно Приложению 9 ИКАО, государства должны сообщать об этих проездных документах при помощи базы данных ИНТЕРПОЛа, содержащей информацию об украденных и утерянных проездных документах", – отметила она, подчеркнув, что "не все страны систематически проверяют документы пассажиров по базам данных ИНТЕРПОЛа и существует настоятельная необходимость принять соответствующие меры и исправить эту ситуацию".

Д-р Лю также подчеркнула, что эффективные процедуры пограничного контроля и меры обеспечения защиты проездных документов, содержащиеся в инструктивных материалах ИКАО, могут в значительной степени способствовать предотвращению передвижения иностранных боевиков-террористов, и что самоуспокоенность государств в этой области вызывает особую озабоченность, учитывая, что по имеющимся прогнозам число пассажиров, пересекающих границы воздушным транспортом, к 2030 году достигнет примерно 3 млрд человек, при этом значительная часть роста прогнозируется в странах с формирующейся рыночной экономикой, в которых возможности правоохранительных органов все еще находятся на стадии развития.

Другой ключевой первоочередной задачей, которую она подчеркнула, является эффективное осуществление резолюций 2178 и 2396 Совета Безопасности ООН, в которых приоритетное внимание уделяется созданию государствами систем предварительной информации о пассажирах (API) и записи регистрации пассажира (PNR).

Система API обеспечивает проверку имен пассажиров в различных контрольных списках, в то время как PNR позволяет анализировать схемы поездок тех лиц, которые еще не включены в контрольные списки. Хотя требование о создании системы API стало Стандартом ИКАО в феврале 2018 года, на сегодняшний день его выполнили только 67 государств.

Д-р Лю отметила, что, хотя обмен данными PNR является частью стратегии Программы идентификации пассажиров (TRIP) ИКАО и был признан в качестве важного вклада в выполнение соответствующих резолюций Совета Безопасности ООН, только 27 государств в настоящее время имеют такую систему данных PNR.

"Данные PNR в настоящее время являются одной из самых актуальных тем в области авиационной безопасности и упрощения формальностей. В соответствии с резолюцией 2396 Совета Безопасности ООН к государствам-членам обращен призыв развивать потенциал для сбора, обработки и анализа данных PNR в рамках реализации SARPS ИКАО", – отметила д-р Лю. "Несмотря на то что резолюция 2396 Совета Безопасности ООН возлагает на государства юридическое обязательство разработать программы PNR, здесь также во всем мире наблюдается отставание в области выполнения этого требования".

Другие недостатки в области осуществления, отмеченные д-ром Лю, касались внедрения ряда национальных электронных паспортов, которые не полностью соответствуют стандартам ИКАО, а также того обстоятельства, что государства все еще не в полной мере используют Директорию открытых ключей (ДОК) ИКАО для установления подлинности электронных паспортов.

"Сто тридцать пять государств в настоящее время сообщили, что они выдают электронные паспорта, и примерно один миллиард таких паспортов в настоящее время находится в обращении во всем мире", – отметила она. "Однако многие государства при обработке информации, содержащейся в выданных ими или в иностранных электронных паспортах, не используют ДОК ИКАО для проверки подлинности данных, указанных в микросхемах. Крайне важно, чтобы государства рассматривали ДОК в качестве важнейшей части своей системы пограничного контроля, особенно в тех случаях, когда электронные паспорта используются в сочетании с автоматизированными системами пограничного контроля".

В соответствии с мерами по оказанию помощи и наращиванию потенциала, которые ИКАО осуществляет на глобальном уровне в рамках своей инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB), для оказания государствам помощи в решении этих вопросов была разработана дорожная карта осуществления Программы идентификации пассажиров (TRIP) ИКАО. Д-р Лю подчеркнула важность наблюдаемого в настоящее время высокоэффективного международного сотрудничества с ИКАО в поддержку дорожной карты реализации этой программы и приветствовала возможность укрепления партнерства с ИНТЕРПОЛом в решении этих проблем.

"ИКАО будет стремиться к сотрудничеству с ИНТЕРПОЛом в целях оптимизации использования информации о поездках в поддержку наших общих целей по обнаружению, предотвращению и расследованию деятельности, а также судебному преследованию лиц, подозреваемых в терроризме, соблюдая при этом самые высокие требования в области защиты данных и международные законы относительно прав человека", – заявила д-р Лю.

Д-р Лю также провела плодотворную двустороннюю встречу со своей коллегой, Генеральным секретарем ИНТЕРПОЛа Юргеном Штоком. Эта встреча была посвящена сотрудничеству по упомянутым вопросам при уделении особого внимания пограничному контролю, кибербезопасности и защите критически важных объектов инфраструктуры. Д-р Лю поздравила г-на Штока с его переизбранием на пост Генерального секретаря в ходе

Генеральной Ассамблеи, отметив, что двустороннее сотрудничество между ИКАО и ИНТЕРПОЛом является одним из лучших примеров совместных многосторонних усилий, предпринимаемых в интересах обеспечения глобальной безопасности.



Сверху: выступив с основным докладом на ежегодной Генеральной Ассамблее ИНТЕРПОЛа, которая в 2019 году проводилась в Сантьяго, Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю подчеркнула решающее значение повышения эффективности выполнения государствами положений ИКАО, касающихся противодействия поездкам иностранных боевиков-террористов.



Снизу: д-р Лю также провела плодотворную двустороннюю встречу со своим коллегой, Генеральным секретарем ИНТЕРПОЛа Юргеном Штоком. Эта встреча была посвящена сотрудничеству по упомянутым вопросам при уделении особого внимания пограничному контролю, кибербезопасности и защите критически важных объектов инфраструктуры. Д-р Лю поздравила г-на Штока с его переизбранием на пост Генерального секретаря в ходе Генеральной Ассамблеи, отметив, что двустороннее сотрудничество между ИКАО и ИНТЕРПОЛом является одним из лучших примеров совместных многосторонних усилий, предпринимаемых в интересах обеспечения глобальной безопасности.

[Материалы для редакторов](#)

## **Об ИКАО**

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[Стратегическая цель ИКАО "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"](#)  
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

## **Контактная информация**

### **Энтони Филбин**

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

### **Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)