



Государства намерены свести к нулю к 2030 году число авиационных происшествий со смертельным исходом с помощью стратегического планирования, наращивания потенциала и инициатив по оказанию помощи, реализуемых ИКАО

Для немедленного распространения

Монреаль, 8 октября 2019 года. В своей заключительной речи на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО в пятницу вечером Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю отметила несколько важнейших новых инициатив, одобренных правительствами стран мира, касающихся безопасности полетов и аэронавигации, потенциала и эффективности, включая "новые издания Глобального плана обеспечения безопасности полетов ИКАО и Аэронавигационного плана ИКАО, которые будут играть решающую роль как в сокращении авиационной эмиссии, так и во введении в эксплуатацию и интеграции новых воздушных судов 21-го века и новых типов полетов наряду с традиционными полетами воздушных судов".

Залогом достижения этих целей будут отдельные задачи, касающиеся неуклонного уменьшения эксплуатационного риска, совершенствования государственных программ по безопасности полетов и повышения потенциала в области контроля, расширения отраслевых программ и создания подходящей инфраструктуры для повышения уровня безопасности полетов при воздушных перевозках, – заявила д-р Лю.

"И в этом контексте мы также должны дать высокую оценку той уникальной информации, которую мы получили в ходе ориентированного на инновации Всемирного авиационного форума и выставки, проведенных ИКАО накануне Ассамблеи".

Д-р Лю также подчеркнула, что государства поручили ИКАО "стремиться к достижению новой глобальной цели – свести к нулю к 2030 году число авиационных происшествий со смертельным исходом", добавив при этом, что в этом году была также принята новая Глобальная система контроля за обеспечением безопасности полетов (GASOS), "которая будет содействовать укреплению сотрудничества в области безопасности полетов и окажет помощь многим государствам в деле осуществляемого ими контроля за обеспечением безопасности полетов, управления и повышения потенциала в области расследования авиационных происшествий".

Несколько региональных органов заявили на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО о своих позициях, подчеркнув при этом преимущества системы GASOS, которые были выявлены в ходе проведения ее оценки.

В 2019 году также исполняется 20-я годовщина Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), которая будет обновляться после Ассамблеи, с тем чтобы повысить ее эффективность и поддержать ее статус как главного средства создания национальных и глобальных рамок эффективного контроля за деятельностью гражданской авиации.

40-я сессия Ассамблеи также выразила решительную поддержку осуществляемой ИКАО приоритизации задач по наращиванию потенциала с учетом их масштабов и значимости с помощью реализации принятой пять лет тому назад инициативы "*Ни одна страна не остается без внимания*" или многочисленных программ технического сотрудничества, подготовки, а также посредством других видов помощи, оказываемой в настоящее время Организацией.

"Я с удовлетворением отмечаю, что на этой Ассамблее вы одобрили предложение о том, что ИКАО следует придать новый импульс выполнению Программы следующего поколения авиационных специалистов (NGAP) посредством реализации новой, амбициозной и целостной стратегии, способной предоставить эффективные средства решения предполагаемого дефицита специалистов в области воздушного транспорта", – подчеркнула д-р Лю.

В этой связи национальные правительства также выразили благодарность за бесценный вклад ИКАО в достижение и поддержание "высочайшего уровня квалификации авиационного персонала благодаря осуществлению программ ИКАО по авиационной подготовке", – отметила д-р Лю.

Программа ИКАО по техническому сотрудничеству в действительности продолжает расширяться за счет ряда новых соглашений, подписанных во время проведения Ассамблеи, а также различных двусторонних совещаний с участием представителей авиационных ведомств государств-членов и международных организаций. Все они нацелены на расширение технического сотрудничества, наращивание потенциала и более эффективное соблюдение Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.

В юридической области государства-члены обратили внимание ИКАО на необходимость повысить способность государств вводить в действие договора в области воздушного права и обновлять национальные законодательства и нормы, а также высказали просьбу разработать более подробный инструктивный материал, который поможет им разрешать проблемы, создаваемые недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами.



На 40-й сессии Ассамблеи ИКАО, которая завершила свою работу в пятницу вечером, государства одобрили новые издания Глобального плана обеспечения безопасности полетов ИКАО и Аэронавигационного плана ИКАО, которые будут играть решающую роль как в сокращении авиационной эмиссии, так и в введении в эксплуатацию и интеграции новых воздушных судов 21-го века и новых типов полетов наряду с традиционными полетами воздушных судов.
Фото: НАСА

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)