



各国力求通过国际民航组织战略规划、能力建设和援助举措在2030年前实现零航空死亡人数

立即发布

2019年10月8日，蒙特利尔 — 国际民用航空组织 (ICAO) 秘书长柳芳博士在星期五晚间发表的国际民航组织大会第40届会议闭幕词中，重点讲述了世界各国政府在航空安全和空中航行能力与效率方面最新核准的诸项重要行动，包括“对国际民航组织全球航空安全计划和全球空中航行计划新做的修改，这对于实现飞行减排和管理二十一世纪新型航空器的采用和融入及其与传统航空器并肩运行这两个方面都将举足轻重”。

柳博士补充道，这些目标的关键在于一系列分设目标，涉及持续降低运行风险、加强国家安全方案和监督能力、扩展业界方案和建设合适的基础设施为更安全的航空服务提供支持等。

“在这样一个背景下，我们还应该赞赏在国际民航组织于大会前夕举办的以创新为主旨的世界航空论坛暨展览活动期间听到的卓越见解。”

柳博士还强调，各国已责成国际民航组织“力求在2030前实现零航空死亡人数这一新的全球指标”，并补充道，今年还通过了新的全球航空安全监督系统 (GASOS)， “这将有助于加大与许多国家在其航空安全监督和事故调查能力方面的合作与援助。”

多个地区机构在国际民航组织大会第40届会议上表达了立场，强调了新的GASOS做法的益处，这些是他们在其评估阶段确定的。

2019年亦是国际民航组织普遍安全监督审计计划 (USOAP) 启动20周年，这一计划将在大会后更新，以增强其成效，并保持其作为真正了解国家和全球有效民航监督状况的最重要手段的地位。

大会第40届会议还明确支持国际民航组织能力建设优先工作的范围和固有价值，无论是通过已历时五年的不让任何国家掉队举措或无数技术合作与培训方案所开展的工作，还是本组织正在交付的其他形式的援助。

柳博士强调指出，“我高兴地看到，你们在本届大会上核准，国际民航组织应通过能够提供有成效的工具来处理预计到的航空运输专业人员短缺问题的新的、有力度的和全面的战略，为其下一代航空专业人员 (NGAP) 方案提供新的动力。”

她还指出，在这方面，各国政府也表示赞赏国际民航组织对于“通过国际民航组织的各个航空培训方案”实现和保持“航空人员的最高胜任能力”的宝贵贡献。

大会期间，除了成员国民航当局与各国际组织之间为数众多的双边会谈之外，国际民航组织的技术合作方案通过所签署的一系列新协议而在实际上继续发展壮大。这一切都旨在加大技术合作、能力建设和对国际民航组织标准和建议措施的遵守。

在法律领域，成员国请国际民航组织注意需要加强各国实施航空法条约和更新国家法律与规章的能力，并进一步强调他们希望能制定更详细的指导，以帮助其管理不循规和扰乱性旅客的案件。



在星期五晚间闭幕的国际民航组织大会第40届会议上，各国核准了对国际民航组织全球航空安全计划和全球空中航行计划新做的修改，这对于实现飞行减排和管理二十一世纪新型航空器的采用和融入及其与传统航空器并肩运行这两个方面都将举足轻重。图片:美国国家航空航天局(NASA)

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于1944年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为193个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)