

تهدف الدول إلى عدم حدوث وفيات في مجال الطيران بحلول عام ٢٠٣٠ من خلال مبادرات الإيكاو في مجال التخطيط الاستراتيجي وبناء القدرات والمساعدة

للنشر الفوري

مونتريال، ٨/١٠/٢٠١٩ - في كلمتها الختامية أمام الدورة الأربعين للجمعية العمومية للإيكاو مساء يوم الجمعة، سلّطت الدكتورة فانغ ليو، الأمانة العامة للإيكاو، الضوء على عدة موافقات جديدة حاسمة من جانب حكومات العالم ذات صلة بسلامة الطيران وسعة الملاحة الجوية وكفاءتها، بما في ذلك "التنقيحات الجديدة لخطة الإيكاو العالميتين للسلامة الجوية وللملاحة الجوية التي ستكون أساسية في تحقيق خفض في الانبعاثات المتأنتية عن الرحلات الجوية وإدارة اعتماد وإدماج طائرات وعمليات القرن الحادي والعشرين الجديدة إلى جانب عمليات الطائرات التقليدية".

وأضافت الدكتورة ليو أن مفتاح هذه الأهداف سيكون تحقيق غايات منفصلة تتعلق بالتخفيضات المستمرة في المخاطر التشغيلية، وتعزيز برامج السلامة الوطنية وقدرات المراقبة، وتوسيع برامج القطاع، وإنشاء بنية أساسية مناسبة لدعم الخدمات الجوية المتسمة بقدر أكبر من السلامة.

وتابعت قائلة: "وينبغي أن نقدّر أيضًا في هذا السياق الرؤى الممتازة التي سمعناها خلال المنتدى العالمي للطيران والمعارض التي ركزت على الابتكار والتي نظمتها الإيكاو عشية انعقاد الجمعية".

وأكدت الدكتورة ليو أيضًا على أن الدول قد كلّفت الإيكاو "بالسعي لتحقيق هدف عالمي جديد يتمثل في عدم حدوث وفيات في قطاع الطيران بحلول عام ٢٠٣٠"، مضيفاً أنه تم اعتماد نظام عالمي جديد لمراقبة السلامة الجوية (GASOS) هذا العام "مما سيساعد على تعزيز التعاون في مجال السلامة ومساعدة العديد من الدول فيما يتعلق بقدراتها في مجال مراقبة السلامة الجوية وإدارتها والتحقق في الحوادث".

وقد أعربت هيئات إقليمية عديدة عن مواقف أثناء الدورة الأربعين لجمعية الإيكاو العمومية شددت فيها على منافع نهج النظام العالمي الجديد لمراقبة السلامة الجوية (GASOS) التي لمستها خلال فترة التقييم.

ويصادف عام ٢٠١٩ الذكرى السنوية العشرين لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP)، والذي سيتم تحديثه بعد الجمعية من أجل زيادة فعاليته والحفاظ على مكانته باعتباره الوسيلة الأولى لإنشاء منظور وطني وعالمي بشأن المراقبة الفعالة للطيران المدني.

كما أعربت الدورة الأربعون للجمعية العمومية عن دعمها الواضح للنطاق والقيمة المتأصلة في تحديد أولويات الإيكاو من حيث بناء القدرات سواء من خلال مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" التي أتمت للتو عامها الخامس، أو البرامج العديدة للتعاون الفني والتدريب وغير ذلك من أشكال المساعدة الأخرى التي تقدّمها المنظمة حالياً.

وشددت الدكتورة ليو قائلة: "لقد سررت برؤية تأييدكم في هذه الجمعية لضرورة قيام الإيكاو بتوفير زخم جديد لبرنامج الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP) من خلال استراتيجية جديدة وطموحة وشاملة قادرة على تقديم أدوات فعالة للتعامل مع النقص المتوقع في عدد المهنيين في مجال النقل الجوي".

وأشارت في هذا الصدد إلى أنّ الحكومات الوطنية أعربت أيضًا عن تقديرها للمساهمات القيمة التي قدمتها الإيكاو في تحقيق والحفاظ على "أرفع مستوى من الكفاءات بالنسبة إلى العاملين في مجال الطيران من خلال برامج الإيكاو للتدريب على الطيران".

وفي الواقع، استمر برنامج الإيكاو للتعاون الفني في النمو من خلال مجموعة من الاتفاقات الجديدة الموقعة خلال فترة انعقاد الجمعية، بالإضافة إلى العديد من الاجتماعات الثنائية مع سلطات الطيران المدني من الدول الأعضاء والمنظمات الدولية. وكانت جميعها تهدف إلى تعزيز التعاون الفني وبناء القدرات والامتثال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو.

وفي المجال القانوني، لفتت الدول الأعضاء انتباه الإيكاو إلى الحاجة إلى تعزيز قدرة الدول على تنفيذ معاهدات قانون الجو وتحديث القوانين واللوائح الوطنية، وألقت الضوء كذلك على الإرشادات الأكثر تفصيلاً التي ستكون ممتدة لو تم تطويرها لمساعدتها في إدارة قضايا الركاب غير المنضبطين والمشاغبيين.



أثناء الدورة الأربعين للجمعية العمومية للإيكاو التي اختتمت أعمالها مساء يوم الجمعة، أقرت الدول تنقيحات جديدة لخطتي الإيكاو العالميتين للسلامة الجوية وللמلاحة الجوية ستكون أساسية في تحقيق خفض الانبعاثات المتأنتية عن الرحلات الجوية وإدارة اعتماد وإدماج طائرات وعمليات القرن الحادي والعشرين الجديدة إلى جانب عمليات الطائرات التقليدية. الصورة: ناسا

مصادر معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب

للاتصال

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

aphilbin@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)