



На 40-й сессии Ассамблеи ИКАО был придан новый импульс работе по решению основных приоритетных задач в области экономического развития воздушного транспорта

Для немедленного распространения

Монреаль, 10 октября 2019 года. На состоявшейся в этом году 40-й сессии Ассамблеи ИКАО был принят ряд решений по экономическому развитию воздушного транспорта, согласно которым этому специализированному учреждению ООН следует продолжать содействовать реализации важных социально-экономических преимуществ воздушного транспорта.

Кроме того, были поддержаны соответствующие задачи по выполнению программы работы ИКАО в области финансирования новой авиационной инфраструктуры/системы, экономики аэропортов и экономических аспектов аэронавигационного обслуживания.

В отношении налогообложения международного воздушного транспорта Ассамблея согласилась настоятельно призвать государства оценивать выполнение любых соответствующих национальных задач в соответствии с политикой ИКАО и проводить надлежащий анализ затрат и выгод до введения налогов на воздушный транспорт.

Ассамблея также одобрила включение в программу работы ряда новых пунктов в поддержку *Долгосрочного концептуального плана ИКАО по либерализации международного воздушного транспорта*. В некоторых пунктах программы работы в этой области предусмотрена необходимость обеспечения более глубокого понимания преимуществ либерализации и препятствий на пути открытия доступа к рынкам как пассажирских, так и грузовых перевозок. Ассамблея также призвала ИКАО продолжать разработку конвенции об иностранных инвестициях в авиакомпании.

"Эти меры, одобренные государствами – членами ИКАО, позволят внести существенный вклад в ее дальнейшую работу по повышению информированности мирового сообщества о тесной взаимосвязи между развитостью сети воздушного транспорта и устойчивым социально-экономическим развитием, – подчеркнула Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю. – Меня также обнадеживает неуклонное ускорение темпов достижения более высоких показателей в области либерализации воздушного транспорта".

В том, что касается работы ИКАО по обеспечению достоверности авиационных данных, мониторинга и анализа, Ассамблея одобрила новые задачи ИКАО в области статистики, анализа больших объемов данных, прогнозирования и экономического анализа, а также разработки методической основы для вспомогательного счета авиации.

В целях защиты интересов потребителей в сфере международных воздушных перевозок Ассамблея рекомендовала государствам на регулярной основе применять *Основные принципы ИКАО* по защите интересов потребителей и настоятельно призвала их подписать и ратифицировать Монреальскую конвенцию 1999 года. Кроме того, было решено, что ИКАО следует содействовать обмену мнениями и передовой практикой применения вышеупомянутых *Основных принципов ИКАО*.

Ассамблея также согласилась, что ИКАО следует оказывать техническую экспертную помощь и поддержку осуществлению положений Декларации министров и Рамочной программы для Плана действий по развитию воздушного транспорта и туризма в Африке, а также разработать новый Глобальный индекс авиационной конкурентоспособности.

Еще одним важным событием, связанным с обсуждением на состоявшейся в этом году Ассамблее положительного воздействия авиации на экономику, стал выпуск очередного издания доклада Отраслевой группы высокого уровня о преимуществах авиации. С дополнительной информацией по этому вопросу можно ознакомиться в отдельном сообщении для прессы [здесь](#).



На состоявшейся в этом году 40-й сессии Ассамблеи ИКАО был принят ряд решений по экономическому развитию воздушного транспорта, согласно которым этому специализированному учреждению ООН следует продолжать содействовать реализации важных социально-экономических преимуществ воздушного транспорта и решению соответствующих задач по обновлению инфраструктуры, как было недавно определено в ходе мероприятий Всемирного форума ИКАО по вопросам авиации. "Эти меры, одобренные государствами – членами ИКАО, позволяют внести существенный вклад в ее дальнейшую работу по повышению информированности мирового сообщества о тесной взаимосвязи между развитостью сети воздушного транспорта и устойчивым социально-экономическим развитием, – подчеркнула Генеральный секретарь ИКАО д-р Ван Лю. – Меня также обнадеживает неуклонное ускорение темпов достижения более высоких показателей в области либерализации воздушного транспорта".

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[Стратегическая цель ИКАО "Экономическое развитие воздушного транспорта"](#)
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)