



国际民航组织大会第 40 届会议推动航空运输经济发展的主要优先事项取得新进展

立即发布

2019年10月10日，蒙特利尔 — 今年举办的国际民航组织大会第40届会议制定的航空运输经济发展方面的决策，核准了联合国本机构应持续促进航空运输的重要社会经济惠益。

国际民航组织关于新的航空基础设施/系统融资的工作方案，以及机场和空中航行服务经济的相关目标也同样得到了支持。

关于国际航空运输的税收问题，大会商定敦促各国根据国际民航组织的政策评估各国的所有相关目标，并在对航空运输征税之前进行适当的成本效益分析。

同时，大会核准了支助国际民航组织国际航空运输自由化长期愿景的一系列项目。这方面的具体工作项目包括促进对自由化效益以及客运和货运服务两方面开放市场准入之障碍的更加深入细致的理解。大会还呼吁国际民航组织继续努力制定《外商投资国内航空公司公约》。

国际民航组织秘书长柳芳博士强调说：“本组织成员国对这些工作的核准，对于国际民航组织不断提升全球对航空连通性与可持续社会经济发展之间重要联系的认识极为重要。同时，我深受鼓舞地看到，深入开展航空运输自由化的势头在不断加快。”

对于国际民航组织开发健全的航空数据、监测和分析方面的各项工作，大会核准了国际民航组织在统计、大数据分析、预测和经济分析以及制定航空卫星账户方法框架方面的新的目标。

在全球航空运输消费者保护方面，大会鼓励各国在其监管实践中对消费者保护适用国际民航组织核心原则，并敦促其签署和批准1999年《蒙特利尔公约》。同时商定的是，国际民航组织应促进交流对适用国际民航组织核心原则的看法和优良做法。

大会同时商定，国际民航组织应为实施《非洲航空运输和旅游发展部长级宣言和行动计划框架》提供技术专长和支助，此外，还应当建立一个新的全球航空竞争力指数。

今年举办的大会会议上与航空积极的经济影响相关的另一个发展情况，就是发布了新版的行业高级别小组《航空惠益报告》。欲了解更多相关信息，请参见[此处](#)所载单独的新闻公报。



今年举办的国际民航组织大会第40届会议制定的航空运输经济发展方面的决策，核准了联合国本机构应持续促进航空运输的重要社会经济惠益，以及通过其世界航空论坛活动于近期查明的新的基础设施方面的相关目标。国际民航组织秘书长柳芳博士强调说：“本组织成员国对这些工作的核准，对于国际民航组织不断提升全球对航空连通性与可持续社会经济发展之间重要联系的认识极为重要。同时，我深受鼓舞地看到，深入开展航空运输自由化的势头在不断加快。”

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 193 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织经济发展战略目标](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886(手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705(手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)