



Основные результаты 40-й сессии Ассамблеи ИКАО в области охраны окружающей среды включают в себя предложения по установлению долгосрочных целей в отношении авиационной эмиссии, поддержке системы CORSIA и проведению нового исследования в рамках CAEP по сверхзвуковым воздушным судам

Для немедленного распространения

Монреаль, 8 октября 2019 года. В этом году на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО были достигнуты важные результаты в области охраны окружающей среды от воздействия гражданской авиации, включая укрепление решимости международного сообщества продолжать работу по внедрению системы компенсации эмиссии для международной авиации CORSIA и комплекса мер по охране окружающей среды, направленных на сокращение эмиссии.

Решения государств по системе CORSIA предусматривают проведение дальнейшей работы в области отвечающих условиям CORSIA видов топлива и единиц эмиссии, совершенствование структуры центрального реестра CORSIA и продолжение реализации инициативы ИКАО по наращиванию потенциала АСТ CORSIA, в рамках которой многим национальным правительствам оказывается значительная помощь.

Во время 40-й сессии Ассамблеи по всему миру проходили самые масштабные в истории климатические марши, один из которых прошел 27 сентября прямо перед зданием Штаб-квартиры ИКАО во главе со шведской активисткой Гретой Тунберг, и подтвержденная правительствами решимость оказывать поддержку глобальной системе компенсации CORSIA является обнадеживающим сигналом.

В последующих решениях Ассамблеи ИКАО особое внимание уделяется успешному принятию нового тома IV Приложения 16, а также разработке и выполнению под руководством ИКАО 116 планов действий государств по сокращению авиационной эмиссии CO₂, однако в качестве приоритетной задачи ставится достижение долгосрочной глобальной желательной цели в области сокращения эмиссии CO₂, создаваемой международной авиацией, а также отмечается необходимость доработки концептуального видения ИКАО по устойчиво производимым видам авиационного топлива на период до 2050 года.

Государства также признали достигнутые недавно в рамках ИКАО выдающиеся результаты в области разработки первого стандарта на эмиссию CO₂ для самолетов и стандарта на эмиссию нелетучих твердых частиц для авиационных двигателей. Они также призвали Комитет ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) в первоочередном порядке провести предварительное исследование по вопросу о воздействии на окружающую среду разрабатываемых в настоящее время новых сверхзвуковых воздушных судов.

На заключительном заседании 40-й сессии Ассамблеи в пятницу вечером государства отметили руководящую работу Президента Совета ИКАО д-ра Олумуивы Бенарда Алиу, сыгравшую ключевую роль в достижении этих результатов. Некоторые из выступивших на Ассамблее государств подчеркнули важность комплексного и устойчивого подхода к развитию глобальной системы гражданской авиации и поблагодарили д-ра Алиу за его личную приверженность этой работе.



Основные результаты состоявшейся в этом году 40-й сессии Ассамблеи ИКАО в области охраны окружающей среды включают в себя достижение государствами договоренности и впредь принимать необходимые меры по содействию внедрению системы компенсации эмиссии для международной авиации CORSIA, включая определение видов топлива и единиц эмиссии, отвечающих условиям CORSIA, а также структуры центрального реестра CORSIA, продолжая осуществлять инициативу ИКАО по наращиванию потенциала АСТ CORSIA, в рамках которой оказывается масштабная помощь многим национальным правительствам.

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[Программа ИКАО по охране окружающей среды](#)
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций
aphilbin@icao.int
+1 514-954-8220
+1 438-402-8886 (моб.)
Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)