



## Uno de los resultados clave en materia de protección del medio ambiente de la 40ª Asamblea de la OACI fue el llamamiento al establecimiento de una meta de emisiones de la aviación a largo plazo, a apoyar al CORSIA y a que el CAEP realice de nuevo un estudio sobre aeronaves supersónicas

*Para publicación inmediata*

**Montreal, 8 de octubre de 2019** – Este año se lograron resultados importantes en la 40ª Asamblea de la OACI en materia de protección del medioambiente en el contexto de la aviación civil, el reforzamiento de la voluntad internacional de seguir adelante con la implantación de la solución de compensación de emisiones del CORSIA para los vuelos internacionales y la canasta de medidas de protección ambiental para reducir las emisiones.

Las decisiones de los Estados relativas al CORSIA incluyen, seguir avanzando en el trabajo de apoyo a los combustibles y las unidades de emisión admisibles para el CORSIA, avanzar en lo relativo a la estructura del registro central del CORSIA, y continuar con la iniciativa de creación de capacidad denominada ACT CORSIA, de la OACI, que ha sido de gran útil para muchos gobiernos nacionales.

Durante la 40ª Asamblea, que se celebró en un período caracterizado por las marcha mundiales más grandes sobre el clima, incluida la convocada por la activista sueca Greta Thunberg, y que pasó justo por la puerta de las instalaciones de la OACI el 27 de septiembre, se reconoció como señal alentadora la determinación de los gobiernos de reconfirmaran su decisión de apoyar la solución mundial de compensación planteada por el CORSIA.

Si bien se destacó la adopción exitosa del nuevo Volumen IV del Anexo 16, y la elaboración y aplicación de 116 Planes de acción estatales de reducción del CO<sub>2</sub> de la aviación bajo el liderazgo de la OACI, otras decisiones de la Asamblea de la OACI pidieron dar prioridad a la fijación de una meta de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación internacional, a la que se aspire a largo plazo, y a seguir elaborando la Visión 2050 de la OACI sobre combustibles de aviación sostenibles.

Los Estados también reconocieron el excelente avance logrado recientemente a través de la primera norma de la OACI sobre emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación, así como la norma sobre materia particulada no volátil para los motores de las aeronaves. Pidieron también que el Comité sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP) diera prioridad a un estudio preliminar sobre los impactos ambientales de las nuevas aeronaves supersónicas que se están desarrollando.

Al concluir la 40ª Asamblea, el viernes en la tarde, los Estados reconocieron el liderazgo del Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, como esencial para el logro de dichos resultados. Varios Estados hicieron uso de la palabra en la Asamblea para destacar la importancia de un enfoque inclusivo y sostenible para el desarrollo de un sistema de aviación civil mundial, y agradecieron al Dr. Aliu por su compromiso personal en este sentido.



Los resultados sobre la protección del medio ambiente en la 40ª Asamblea de la OACI este año se centraron principalmente en obtener el acuerdo de los Estados para seguir adelante con los pasos necesarios para la implementación y la asistencia requeridos para apoyar el marco de compensación del CORSIA por las emisiones internacionales de las aeronaves, incluidos los combustibles y las unidades de emisión admisibles para el CORSIA, así como la estructura de su registro central, y la continuación de la iniciativa de creación de capacidad denominada ACT CORSIA, de la OACI, que ha sido de gran utilidad para muchos gobiernos nacionales.

## Recursos para editores:

### Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[Programa de protección del medio ambiente de la OACI](#)  
[Iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás](#)

## Contactos

### Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

### William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)