



国际民航组织大会第40届会议的环境保护关键成果包括：呼吁建立远期航空排放目标、支持国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)和开展新的航空环保委超音速研究

立即发布

2019年10月8日，蒙特利尔 — 今年，国际民航组织大会第40届会议确立了重要的民航环境保护成果，包括加强国际决心，推进落实国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)国际航班排放抵消解决办法和环保减排的一揽子措施。

各国有关CORSIA的决定包括推动支持CORSIA合格燃料和排放单位的工作，推进CORSIA中央登记处的结构，以及继续执行国际民航组织CORSIA行动能力建设举措，这项举措对许多国家政府都助益巨大。

随着大会第40届会议在有史以来世界上规模最大的气候游行期间举行(其中包括9月27日由瑞典活动家格雷塔·桑伯格领导的经过国际民航组织门口的游行)，人们认识到这个令人鼓舞的信号，表明各国政府再次确认其支持CORSIA全球抵消解决办法的决心。

国际民航组织大会的决定突显了新的附件16第IV卷的成功通过以及国际民航组织推动的116个国家行动计划的制定和实施，以减少与航空有关的二氧化碳排放量，同时大会的进一步决定还要求优先确定国际航空二氧化碳减排的长期全球理想目标，以及进一步阐明国际民航组织2050年关于可持续航空燃料愿景的必要性。

各国还认识到最近通过国际民航组织在第一个飞机二氧化碳排放标准和航空器发动机非挥发性颗粒物标准方面取得的出色进展。他们还呼吁国际民航组织的航空环境保护委员会(CAEP)优先考虑对正在开发的新型超音速航空器的环境影响进行探索性研究。

在星期五晚上大会第40届会议结束时，各国对国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士在实现这些成果方面发挥的关键领导作用表示认可。一些国家在大会发言，强调以包容和可持续的做法发展全球民航系统的重要性，并感谢阿留博士在这方面的个人承诺。



今年国际民航组织大会第40届会议的环境保护成果主要侧重于获得国家同意，继续采取所需的实施步骤，并提供必要的援助，以支持CORSIA国际航空器排放抵消框架，包括关于CORSIA合格燃料和排放单位及其中央登记处的结构，以及继续执行国际民航组织的CORSIA行动能力建设举措，这项举措对许多国家政府都助益巨大。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于1944年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为193个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织环境保护方案](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

联系人

安东尼·菲尔宾

(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886(手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705(手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)