

دعوة لوضع هدف طويل الأجل لخفض انبعاثات الطيران، ودعم كورسيا، ودراسة جديدة للجنة حماية البيئة بشأن الطائرات الأسرع من الصوت من بين النتائج الرئيسية للدورة الأربعين للجمعية العمومية للإيكاو في مجال حماية البيئة

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠١٩/١٠/٨ - أسفرت الدورة الأربعون للجمعية العمومية للإيكاو عن تحديد نتائج مهمة لحماية البيئة في مجال الطيران المدني لهذا العام، بما في ذلك تعزيز العزم الدولي على المضي قدماً في تنفيذ الحل القائم على خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا) لتعويض الانبعاثات المتأتية عن الرحلات الجوية الدولية وسلة تدابير حماية البيئة للحد من الانبعاثات.

وشملت قرارات الدول ذات الصلة بكورسيا المضي قدماً في الأعمال الداعمة لوحدة الوقود والانبعاثات المؤهلة لكورسيا، والتقدم في هيكल السجل المركزي لكورسيا، ومواصلة مبادرة ACT CORSIA لبناء القدرات التي باشرتها الإيكاو ومازالت تقدّم مساعدة هائلة للعديد من الحكومات الوطنية.

ومع انعقاد الدورة الأربعين للجمعية العمومية خلال فترة تميزت بتنظيم أكبر المسيرات بشأن المناخ التي شهدها العالم على الإطلاق - بما في ذلك المسيرة التي مرّت مباشرة من أمام عتبة الإيكاو في ٢٧ سبتمبر بقيادة الناشطة السويدية غريتا ثونبرغ - تم الإقرار بأنّ ذلك يشكل إشارة مشجعة على أن الحكومات تؤكد من جديد عزمها على دعم الحلّ الذي توفّره كورسيا للتعويض العالمي عن الانبعاثات.

ومع تسليط الضوء على التبنّي الناجح للمجلد الرابع الجديد من الملحق السادس عشر، ووضع وتنفيذ ١١٦ خطة عمل وطنية لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المرتبطة بالطيران بدفع من الإيكاو، دعا المزيد من قرارات الجمعية العمومية للمنظمة إلى إعطاء الأولوية لهدف طموح عالمي طويل الأجل للحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المتأتية عن الطيران الدولي، والحاجة إلى التوسّع في صياغة رؤية الإيكاو لعام ٢٠٥٠ فيما يتعلّق بوقود الطيران المستدام.

كما أقرت الدول بالتقدّم الممتاز الذي أحرز مؤخراً من خلال الإيكاو بشأن أول قاعدة قياسية لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون المتأتية عن الطائرات، والقاعدة القياسية الخاصة بالجسيمات الدقيقة غير المتطايرة المنبعثة من محركات الطائرات. كما دعت لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP) التابعة للإيكاو إلى إعطاء الأولوية لإجراء دراسة استكشافية بشأن الآثار البيئية للطائرات الأسرع من الصوت الجديدة التي يجري تطويرها.

وفي ختام الدورة الأربعين للجمعية العمومية مساء يوم الجمعة، أقرت الدول بالدور الريادي الحاسم لرئيس مجلس الإيكاو، الدكتور أولومويا بينارد أليو، في تحقيق هذه النتائج. وتناول عدد من الدول الكلمة أثناء الجمعية للتأكيد على أهمية اتباع نهج شامل ومستدام لتطوير منظومة الطيران المدني العالمية، وشكرت الدكتور أليو على التزامه الشخصي في هذا الصدد.



رَكَزَت نتائج الدورة الأربعين للجمعية العمومية للإيكاو في مجال حماية البيئة هذا العام في المقام الأول على الحصول على موافقة الدول على مواصلة خطوات التنفيذ المطلوبة والمساعدة اللازمة لدعم إطار التعويض الخاص بخطة كورسيا لانبعاثات الطائرات الدولية، بما في ذلك وحدات الوقود والانبعاثات المؤهلة لكورسيا وهيكل سجلها المركزي، واستمرار مبادرة بناء القدرات (ACT CORSIA) التي أطلقتها الإيكاو والتي وفّرت مساعدة هائلة للعديد من الحكومات الوطنية.

مصادر معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

برنامج الإيكاو لحماية البيئة

مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"

للاتصال

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

aphilbin@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)