



Le Groupe de haut niveau de l'industrie publie un nouveau rapport sur les retombées positives de l'aviation

Publication immédiate

Montréal, le 25 septembre 2019 – En marge de la 40^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale qui se tient cette semaine, le Groupe de haut niveau de l'industrie du transport aérien international (IHLG) a lancé [la deuxième édition de l'*Aviation Benefits Report* \(rapport sur les retombées positives de l'aviation\)](#).

Composé de l'OACI, du Conseil international des aéroports (ACI), de la Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO), de l'Association du transport aérien international (IATA) et du Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA), l'IHLG s'emploie à promouvoir et à protéger les avantages socioéconomiques du transport aérien.

Présentant de nombreux exemples réels qui montrent comment le transport aérien améliore la vie et les moyens de subsistance de milliards de personnes dans le monde aujourd'hui, le rapport de 2019 donne un aperçu utile et global des incidences, des défis et des objectifs socioéconomiques actuels de l'aviation.

Les principales priorités qu'il souligne comprennent la nécessité d'intégrer les objectifs de développement du secteur aérien dans les plans nationaux de développement économique pour assurer l'optimisation de la connectivité aérienne comme moteur de développement économique des secteurs du voyage, du tourisme et du commerce.

Le rapport met aussi l'accent sur la nécessité de promouvoir des sources de financement diversifiées pour le développement et la modernisation de l'infrastructure, et de maintenir ou de renforcer la priorité accordée par le transport aérien à la performance en matière de sécurité, de sûreté et d'efficacité, grâce à la mise en œuvre effective par les gouvernements nationaux des normes mondiales de l'OACI.

En plus de confirmer différentes données, comme l'incidence des 2,7 billions de dollars des vols internationaux et intérieurs sur le PIB mondial, ou les 65,5 millions d'emplois créés par les activités de transport aérien dans le monde, la version de 2019 donne un aperçu utile de ces indicateurs au niveau régional.

« La publication de cette nouvelle édition du rapport est très opportune, étant donné qu'elle coïncide non seulement avec la 40^e Assemblée de l'OACI, mais aussi avec la campagne menée à l'échelle de l'ONU pour recentrer l'attention mondiale sur l'atteinte par les États des 17 Objectifs de développement durable (ODD) adoptés dans le cadre du Programme 2030, » a indiqué la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu.

« L'OACI a montré comment la connectivité aérienne internationale aide de manière significative les États à atteindre 15 de ces 17 objectifs de durabilité socioéconomique, et nous sommes très fiers de contribuer à accroître la sensibilisation à cette dynamique grâce à ce rapport, de sorte qu'un plus grand nombre de gouvernements nationaux puissent optimiser les avantages qu'ils retirent du transport aérien et des ODD. »

La deuxième édition du rapport témoigne aussi de la manière dont la connectivité internationale renforce la capacité des communautés et des entreprises locales à accéder aux fournisseurs et

marchés étrangers, accroît les occasions d'échange culturel et social, et facilite considérablement les interventions d'urgence et d'aide humanitaire.

Un des exemples qu'il donne, lié au tsunami qui a eu lieu en décembre 2018 dans le détroit de la Sonde, montre comment l'organisation humanitaire de secours rapide Airlink a collaboré avec les compagnies aériennes et les organismes à but non lucratif pour assurer le transport des équipes d'intervention et apporter de l'aide matérielle aux survivants sur les lieux du sinistre, y compris la livraison d'eau potable à 500 personnes, de lampes solaires à 10 000 personnes et de repas chauds à plus de 100 000 personnes ayant besoin d'aide dans 19 villages et 10 écoles à Banten.

Comme la croissance du trafic aérien devrait doubler dans les 20 prochaines années, sa durabilité environnementale est devenue un facteur déterminant pour faire en sorte que les sociétés civiles puissent continuer à compter sur les avantages du transport aérien international, alors même que la communauté mondiale agit davantage collectivement pour lutter contre les changements climatiques.

Le nouveau rapport sur les retombées positives de l'aviation demande donc aux parties prenantes du transport aérien d'intensifier leurs efforts en vue de réduire les incidences des activités de l'aviation civile sur l'environnement, notamment en réalisant l'objectif ambitieux actuel d'une croissance carboneutre à partir de 2020.

Le rapport souligne aussi les mesures intégrées adoptées par la communauté aéronautique sous l'égide de l'OACI pour atténuer les effets du bruit et des émissions des moteurs d'aéronef, notamment en adoptant rapidement les améliorations technologiques et opérationnelles, la mise au point accrue et l'utilisation accélérée de carburants d'aviation durables, et la compensation efficace et transparente des émissions mondiales dans le cadre du Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) de l'OACI.



En marge de la 40^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale cette semaine, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu (au centre), et de gauche à droite, le Directeur et chef de la direction de l'IATA, M. Alexandre de Juniac ; le Directeur général de la CANSO, M. Simon Hocquard ; la Directrice générale du Conseil international des aéroports, Mme Angela Gittens ; et le Président du Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales, M. Eric Fanning, ont lancé la deuxième édition du rapport sur les retombées positives de l'aviation.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[40^e Assemblée de l'OACI](#)

[Développement de l'aviation et ODD de l'ONU](#)

[Régime mondial de mesures basées sur le marché de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

Twitter : [@wraillantclark](#)