



## *El Grupo de alto nivel de la industria presenta el segundo Informe sobre los beneficios de la aviación*

*Para publicación inmediata*

**Montreal, 25 de septiembre de 2019** – En paralelo con el 40º período de sesiones de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional que se celebra esta semana, el Grupo de alto nivel de la industria (IHLG) del transporte aéreo mundial presentó [la segunda edición del Informe sobre los beneficios de la aviación](#).

El IHLG, integrado por la OACI, el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), la Organización de servicios de navegación aérea civil (CANSO), la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) y el Consejo Coordinador Internacional de Asociaciones de Industrias Aeroespaciales (ICCAIA), trabaja para promover y salvaguardar los beneficios socioeconómicos del transporte aéreo.

En el Informe sobre los beneficios de la aviación de 2019 abundan ejemplos verídicos del modo en que el transporte aéreo está mejorando la vida y los medios de subsistencia de miles de millones de personas de todo el mundo; además, el informe ofrece una visión útil y consolidada de los impactos, dificultades y objetivos socioeconómicos actuales de la aviación.

Se ponen de relieve las prioridades clave que incluyen la necesidad de incorporar los objetivos de desarrollo del sector del transporte aéreo en la planificación del desarrollo económico nacional de los Estados para que pueda optimizarse la conectividad aérea como impulsor del desarrollo económico para los viajes, el turismo y el comercio.

También se pone de manifiesto la necesidad de promover la diversificación de las fuentes de financiación para el desarrollo y la modernización de la infraestructura y de mantener o aumentar la prioridad que asigna el transporte aéreo a la performance en seguridad operacional, seguridad de la aviación y eficiencia, que se garantiza mediante el cumplimiento efectivo por los gobiernos nacionales de las normas mundiales de la OACI.

En la edición de 2019 no solo se confirman diversos indicadores, como el impacto en el PIB mundial de los 2,7 billones de dólares procedentes de los vuelos internacionales y nacionales o los 65,5 millones de empleos creados por la actividad de transporte aéreo en todo el mundo, sino que también se proporcionan útiles resúmenes regionales de esos indicadores.

“Es muy oportuna la presentación de la nueva edición de este informe, ya que coincide con el 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI y también con una nueva campaña de las Naciones Unidas en su conjunto para volver a centrar la atención mundial en la consecución por los Estados de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) adoptados en el marco de la Agenda 2030”, comentó la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu.

Y añadió: “La OACI ha ilustrado el modo en que la conectividad aérea internacional ayuda en gran medida a los Estados a alcanzar 15 de esos 17 objetivos de sostenibilidad socioeconómica; estamos muy satisfechos de estar creando con ese informe una mayor conciencia sobre esta dinámica, de manera que más gobiernos nacionales puedan optimizar sus beneficios relativos al transporte aéreo y a los ODS”.

En la segunda edición del informe también se ejemplifica el modo en que la conectividad internacional amplía la capacidad de las comunidades y empresas locales para acceder a suministros y mercados extranjeros, mejora las oportunidades de intercambio cultural y social y hace importantes contribuciones a la capacidad de respuesta humanitaria y de emergencia.

En uno de los ejemplos destacados, con respecto al tsunami del Estrecho de la Sonda registrado a fines de 2018, se observa que la organización de ayuda humanitaria de respuesta rápida Airlink trabajó con las líneas aéreas y otras organizaciones sin fines de lucro para ofrecer transporte al personal de respuesta y ayuda material a los sobrevivientes del desastre, entre otras cosas, entregando agua potable a 500 personas, iluminación solar a 10 000 y comida caliente a más de 100 000 personas necesitadas de 19 aldeas y 10 escuelas de Banten.

Con el crecimiento del tránsito aeronáutico en vías de duplicarse en los próximos 20 años, la sostenibilidad ambiental de esa industria se ha convertido en un factor fundamental para garantizar que las sociedades civiles puedan seguir contando con los beneficios del transporte aéreo internacional, incluso ahora que el mundo trabaja de manera más colectiva para hacer frente al cambio climático.

Por lo tanto, el nuevo Informe sobre los beneficios de la aviación hace un llamamiento a las partes interesadas del transporte aéreo para que redoblen sus esfuerzos encaminados a minimizar los efectos ambientales de las actividades de aviación civil, incluso mediante la consecución de las metas de crecimiento neutro en carbono a partir de 2020 a las que aspira actualmente el sector.

Asimismo, señala a la atención las medidas integradas que ha acordado la comunidad de la aviación por intermedio de la OACI para hacer frente al ruido de las aeronaves y las emisiones de los motores, adoptando con rapidez mejoras tecnológicas y operacionales, el mayor desarrollo y la introducción acelerada de combustibles de aviación sostenibles y la compensación efectiva y transparente de las emisiones mundiales mediante el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA).



Esta semana, en paralelo con el 40° período de sesiones de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional, se procedió a la presentación de la segunda edición del Informe sobre los beneficios de la aviación por parte de la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu (centro) y, de izquierda a derecha, el Director General y CEO de la IATA, Sr. Alexandre de Juniac; el Director General de la CANSO, Sr. Simon Hocquard; la Directora General del Consejo Internacional de Aeropuertos, Sra. Angela Gittens; y el Presidente del Consejo Coordinador Internacional de Asociaciones de Industrias Aeroespaciales, Sr. Eric Fanning.

## Recursos para editores:

### **Sobre la OACI**

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI](#)  
[El desarrollo de la aviación y los ODS de las Naciones Unidas](#)  
[Medida mundial de mercado de la OACI](#)

## Contactos

### **Anthony Philbin**

Jefe de comunicaciones  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (celular)  
Twitter: [@ICAO](#)

### **William Raillant-Clark**

Oficial de comunicaciones  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (celular)  
Twitter: [@wraillantclark](#)  
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)