



## *Prioridades de compensación de emisiones e innovación en la preparación para el 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI*

*Para publicación inmediata*

**Montreal, 24 de septiembre de 2019** – Más de 2 600 ministros y altos funcionarios gubernamentales se reunieron hoy en la Sede de Montreal de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para la inauguración del 40º período de sesiones de la Asamblea del organismo de aviación de las Naciones Unidas.

El evento trienal fue inaugurado oficialmente por el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, acompañado en esa ocasión por el Primer Ministro de Quebec, Sr. Francois Legault, la Alcaldesa de la Ciudad de Montreal, Sra. Valérie Plante y el Viceministro de Transporte del Canadá, Sr. Michael Keenan.

En su discurso de apertura ante los líderes mundiales del transporte aéreo que asistieron, entre ellos, representantes de Estados, ONG y asociaciones de transporte aéreo regionales y de la industria, el Presidente Aliu hizo hincapié en la necesidad de contar con un apoyo resiliente para el marco CORSIA de compensación de emisiones que adoptaron los Estados en el período de sesiones de 2016 de la Asamblea de la OACI y puso de manifiesto que ese marco podría asegurar un enfoque mundial más transparente y armonizado y con resultados garantizados para el clima del planeta.

“Es importante que recordemos que el CORSIA se adoptó en la última Asamblea tras negociaciones muy difíciles y con el fin de evitar una engorrosa amalgama de medidas nacionales para los explotadores, como impuestos que pueden obstaculizar la conectividad global. Por lo tanto, sería contraproducente para el progreso de la aviación y el cambio climático si en esta Asamblea no consiguiéramos asegurar la introducción continua del CORSIA como mecanismo de compensación realmente mundial de las emisiones procedentes de los vuelos internacionales”, subrayó.

La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, recordó a la Asamblea que ésta debería respaldar un nuevo programa de trabajo trienal para la OACI y establecer un nuevo consenso mundial sobre las prioridades que deberá alcanzar la aviación civil por conducto del organismo de aviación de las Naciones Unidas.

“Será nuestro objetivo común en los próximos días velar por que la OACI siga siendo el foro mundial para el progreso multilateral en aviación civil internacional y que se asigne a la Organización un presupuesto basado en resultados para cumplir satisfactoriamente esa misión”, afirmó. “Estamos orgullosos de comunicarles que la Asamblea de este año ha registrado una cantidad de participantes sin precedentes y ha procesado una cantidad récord de notas de estudio e información”.

En 2019 se celebra el 75º aniversario de la OACI, y la conmemoración se centra en el futuro de los vuelos. La OACI preparó el terreno para el 40º período de sesiones de la Asamblea con una edición especial de su Foro mundial sobre aviación, centrada en la innovación, y una Feria de innovación conexas en la que más de 50 empresas que representan la nueva movilidad urbana y otros nuevos participantes en la innovación en aviación expusieron una amplia gama de ideas novedosas para nuevos tipos de aeronaves y operaciones.

En referencia a las ideas y capacidades nuevas y emocionantes que se presentaron en esos eventos previos ante los participantes en la Asamblea, el Dr. Aliu, Presidente del Consejo, puso de relieve, en su discurso de apertura de la Asamblea, que “esta priorización de la nueva I+D reconoce la capacidad en rápida expansión de las increíbles aeronaves modernas que se están conceptualizando, diseñando y produciendo para ofrecer nuevos servicios y funciones a las sociedades civiles”.

También señaló que los participantes en el Foro mundial sobre aviación analizaron en profundidad no solo esos potenciales, sino también “la manera en que la innovación debe ser una prioridad para los encargados de la reglamentación de la aviación civil, en especial, en su interacción con los nuevos explotadores para contribuir a la sorprendente evolución actual de los vuelos y no obstaculizarla. Fue particularmente alentador haber visto en la Feria de innovación que los actuales innovadores de la aviación están dando muy alta prioridad a materializar soluciones ecológicas libres de emisiones para la aviación”.

Recordando que el crecimiento del tránsito de transporte aéreo sigue siendo sólido en todas las regiones del mundo, el presidente Aliu señaló que “colectivamente, como líderes de la aviación, también tenemos la responsabilidad fundamental de garantizar que exista una cantidad suficiente de personal calificado para gestionar la base tecnológica cada vez más compleja para la aviación del siglo XXI”.

También reconoció que el hecho de que la OACI haya prestado más atención a la asistencia y la creación de capacidad en el marco de la iniciativa *Ningún país se queda atrás* reportó grandes beneficios en cuanto a la seguridad operacional y de la aviación para los Estados miembros de la OACI desde que se creó la iniciativa hace cinco años y puso de relieve que el transporte aéreo de África no registró muertes en 2016 y 2017 y que en ese continente se redujo en 40% la tasa anual promedio de accidentes desde el trienio anterior.

Los delegados que asistieron al evento de 2019 eligieron al Sr. Nari Williams-Singh, Director General de Aviación Civil de Jamaica, Presidente del 40º período de sesiones de la Asamblea.

El Sr. Williams-Singh ayudará a gestionar en el evento la toma de decisiones eficiente en temas con ramificaciones mundiales, entre ellas, las nuevas revisiones de los Planes mundiales de seguridad operacional de la aviación, capacidad y eficiencia de la navegación aérea y seguridad de la aviación de la OACI, el respaldo de las nuevas tendencias y pronósticos ambientales de la OACI, el acuerdo de que la OACI debería continuar promoviendo, los importantes beneficios socioeconómicos del transporte aéreo y los objetivos conexos para el desarrollo de nuevas infraestructuras, e incluso la incorporación de tecnologías de realidad virtual para los nuevos métodos de instrucción en aviación.

La Asamblea también dará a los Estados miembros de la OACI la oportunidad de elegir el nuevo Consejo de Administración de la Organización, compuesto por 36 Estados, para el período 2019-2022.

El presidente Aliu finalizó su discurso señalando que “En esta Asamblea se deberán tomar decisiones audaces y será el momento de afinar nuestra visión del modo en que el transporte aéreo puede tener aún más utilidad para Estados y regiones, empresas y viajeros, en los emocionantes años que se avecinan. Los aliento a que avancen en esta labor teniendo en cuenta, ahora y siempre, las expectativas del mundo sobre nosotros y en el espíritu del preámbulo del Convenio de Chicago”.

“De este modo la aviación civil internacional podrá seguir ayudando a crear y preservar la amistad y el entendimiento entre las naciones y pueblos del mundo y promover la seguridad, la paz y la prosperidad mundiales”, concluyó.

---



El 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI fue inaugurado el 24 de septiembre de 2019 por el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu; la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu; el Primer Ministro de Quebec, Sr. François Legault; el Viceministro de Transporte del Canadá, Sr. Michael Keenan (extremo izquierdo), y la Alcaldesa de Montreal, Sra. Valérie Plante (extremo derecho).

## Recursos para editores:

### Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI](#)

[Tributo en vídeo de eHANG: espectáculo de luces de drones para el 75º aniversario de la OACI, presentado en las ceremonias inaugurales del 40º período de sesiones de la Asamblea](#)

[Medida mundial de mercado de la OACI](#)

## Contactos

### Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)