



COMPENSATION DES ÉMISSIONS ET INNOVATION : PRIORITÉS À LA 40^e SESSION DE L'ASSEMBLÉE DE L'OACI

Publication immédiate

Montréal, le 24 septembre 2019 – Plus de 2 600 ministres et hauts fonctionnaires se sont réunis ce lundi au siège de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) pour l'ouverture de la 40^e session de l'Assemblée de l'institution spécialisée des Nations Unies dans le domaine de l'aviation.

Cette rencontre triennale a été officiellement inaugurée par le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, auquel se sont associés pour l'occasion le premier ministre du Québec, M. François Legault, la mairesse de la ville de Montréal, Mme Valérie Plante, et le sous-ministre des Transports du Canada, M. Michael Keenan.

Dans son allocution de bienvenue devant les dirigeants du transport aérien mondial, émanant d'États, d'ONG et d'associations de transport aérien régionales et de l'industrie, M. Aliu a souligné la nécessité de soutenir fermement le cadre de compensation des émissions – CORSIA – que les États ont adopté lors de la session de l'Assemblée de l'OACI de 2016, en précisant que ce cadre pourrait assurer une approche mondiale plus transparente et plus harmonisée, avec une garantie de résultats, en matière de climat.

« Rappelons-nous, car c'est important, que le CORSIA a été adopté à la dernière session de l'Assemblée à l'issue de très difficiles négociations afin d'éviter aux exploitants un ensemble disparate et lourd de mesures nationales, telles que des taxes susceptibles d'entraver la connectivité mondiale. Il serait donc contreproductif pour l'aviation et la lutte contre les changements climatiques si la présente session de l'Assemblée échouait à maintenir le CORSIA sur sa lancée en tant que régime véritablement mondial de compensation des émissions de l'aviation internationale », a-t-il ajouté.

La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a rappelé à l'Assemblée qu'elle aura pour tâche d'approuver un nouveau programme de travail triennal pour l'Organisation et d'établir le nouveau consensus mondial sur les priorités que l'aviation civile se donnera dans le cadre de l'institution spécialisée des Nations Unies.

« Au cours des prochains jours, nous aurons pour objectif commun de veiller à ce que l'OACI continue d'œuvrer en tant qu'instance mondiale chargée de définir l'évolution multilatérale de l'aviation civile internationale, et à ce qu'elle soit dotée d'un budget axé sur les résultats pour mener à bien cette mission », a-t-elle déclaré. « Nous sommes fiers de vous annoncer que l'Assemblée de cette année enregistre un nombre record de participants, ainsi qu'un nombre record de notes de travail et de notes d'information ».

L'année 2019 marque le 75^e anniversaire de l'OACI, dont les célébrations sont axées sur le futur de l'aviation. À cette occasion, l'OACI a lancé, comme prélude à la 40^e session de son Assemblée, une édition spéciale du Forum aéronautique mondial consacrée à l'innovation, parallèlement à un Salon de l'innovation où plus d'une cinquantaine d'entreprises représentant la nouvelle mobilité urbaine et d'autres nouveautés aéronautiques ont exposé un large éventail d'idées inédites pour de nouveaux types d'aéronefs et d'exploitation.

Évoquant l'enthousiasme qu'ont soulevé ces idées et capacités nouvelles auprès des participants de l'Assemblée, M. Aliu a souligné dans son discours d'ouverture à quel point « la priorité accordée aux nouveautés de la recherche et développement témoigne des capacités en expansion rapide qu'offrent les remarquables aéronefs qui sont nouvellement conceptualisés, conçus et produits pour offrir de nouveaux services et remplir de nouveaux rôles dans les sociétés civiles ».

Le Président du Conseil a aussi pris note de la mesure dans laquelle les participants au Forum aéronautique mondial ont non seulement étudié ces potentiels en profondeur, mais aussi dans quelle mesure « l'innovation doit également être une priorité motrice pour les organismes de réglementation de l'aviation civile, notamment maintenant que ces derniers s'engagent, avec ces nouveautés, à assister et à ne pas entraver l'extraordinaire évolution de l'aviation qui se profile aujourd'hui. J'ai été particulièrement inspiré de voir, lors du Salon de l'innovation, comment les pionniers de l'aviation contemporaine accordent une très haute priorité à l'élaboration de solutions aéronautiques respectueuses de l'environnement et exemptes d'émissions ».

Rappelant que la croissance du trafic aérien demeure saine dans toutes les régions du monde, M. Aliu a insisté sur la manière dont « collectivement, en tant que dirigeants de l'aviation, nous avons la responsabilité très critique de veiller à ce qu'il y ait des effectifs qualifiés suffisants pour gérer les fondements technologiques toujours plus complexes de l'aviation du 21^e siècle ».

Il a en outre reconnu que les efforts accrus de l'OACI en matière d'assistance et de renforcement des capacités dans le cadre de l'initiative *Aucun pays laissé de côté* se sont traduits par des avantages importants en matière de sécurité et de sûreté pour les États membres de l'Organisation, depuis sa création il y a cinq ans. Il a aussi souligné que le transport aérien en Afrique n'a provoqué aucune perte en vies humaines en 2016 et 2017, et que le taux d'accident moyen annuel du continent a baissé de 40 % par rapport au triennat précédent.

Les délégués ont élu M. Nari Williams-Singh, Directeur général de l'aviation civile de la Jamaïque, Président de la 40^e session de l'Assemblée 2019.

M. Nari Williams-Singh contribuera à la gestion d'un processus décisionnel efficace de l'Assemblée sur des thèmes ayant des incidences mondiales : nouvelles révisions des plans mondiaux de l'OACI relatifs à la sécurité de l'aviation, à la capacité et à l'efficacité de la navigation aérienne et à la sûreté, validations de nouvelles tendances en matière d'environnement et des prévisions connexes de l'OACI, consensus sur le fait que l'OACI devrait continuer à promouvoir les importants avantages socio-économiques du transport aérien et des objectifs corrélatifs liés au développement de nouvelles infrastructures, et même application de technologies de réalité virtuelle (RV) à de nouvelles méthodes de formation en aviation.

Par ailleurs, pendant la session, les États membres de l'OACI éliront les 36 nouveaux membres du Conseil de l'Organisation pour la période 2019-2022.

M. Aliu a conclu son allocution en indiquant que « la présente session de l'Assemblée sera appelée à prendre des décisions courageuses et devra se consacrer à réfléchir à la manière dont le transport aérien peut servir davantage encore les États et les régions, les entreprises et les passagers, dans les années à venir, lesquelles s'annoncent passionnantes. Je vous encourage à faire avancer ces travaux dans l'esprit du préambule de la Convention de Chicago et en étant conscients des attentes que le monde formule encore et toujours à notre endroit ».

« C'est ainsi que l'aviation civile internationale pourra continuer de contribuer à créer et à préserver l'amitié et la compréhension entre les nations et les peuples du monde, et à promouvoir la sécurité, la paix et la prospérité à l'échelle mondiale », a-t-il ajouté.



La 40^e session de l'Assemblée a été ouverte le 24 septembre 2019 par le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, en présence de la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, du premier ministre du Québec, M. François Legault, du sous-ministre des Transports du Canada, M. Michael Keenan (à l'extrême gauche) et de la mairesse de Montréal, Mme Valérie Plante (à l'extrême droite) .

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[40^e session de l'Assemblée de l'OACI](#)

[Vidéo eHANG en l'honneur des 75 ans de l'OACI. Spectacle de drones de lumière présenté à la cérémonie d'ouverture de la 40^e session de l'Assemblée](#)

[Régime mondial de mesures basées sur le marché de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)