



# 国际民航组织支持联合国范围内将全球注意力重新聚焦《2030年议程》的可持续发展目标

立即发布

2019年9月25日，蒙特利尔 — 国际民航组织发布了[航空惠益报告第二版](#)，其中包含了航空运输如何改善当今世界数十亿人生活和生计的实际例子。与此相辅相成，国际民航组织本周与联合国系统其他机构一道，将全球注意力重新集中在各国实现联合国《2030年可持续发展议程》(2030年议程)通过的17项可持续发展目标上。

目前正有2500多名代表在国际民航组织大会第40届会议上聚集一堂，国际民航组织近年来一直在多个层面上努力提请政治和业界领袖注意到，国际航空连通性对于各国实现17个可持续发展目标中的15个目标产生了重大影响。

这些努力在很大程度上是通过其世界航空论坛活动进行的，同时也通过国际民航组织理事会主席和秘书长多次对外出访期间的直接双边互动进行的。这一宣传的关键是国际民航组织一贯发出的信息，即通过对基础设施和专门知识进行投资以确保符合国际民航组织规定的国际航空服务，各国将为其当地公民和经济赢得众多社会经济繁荣惠益。

大会第40届会议的A40-WP/45号工作文件提请注意国际民航组织为支持《2030年议程》而开展的活动，并表明本组织一贯支持其成员国通过专有分析框架并通过在发展中国家具体实施许多能力建设和援助项目，推动可持续发展目标。

国际民航组织秘书长柳芳博士强调：“特别是对内陆和小岛屿发展中国家而言，国际航空连通性是一条名副其实的社会经济生命线，是吸引外国支出和投资的一个极其积极的因素。今天，越来越多的国家体会到这一动态要素，并鼓励国际民航组织认识到这些国家在确保当地航空服务的安全、安保和效率方面所作的相关承诺，包括在减少国家航空运输排放方面所作的承诺。”

柳博士的讲话显然得到了A40-WP/45号文件所载数据的支持，该文件的一部分内容探讨了在2016年—2018年期间，航空如何越来越多地纳入到各国的总体发展规划和目标之中。

在联合国可持续发展问题高级别政治论坛的范畴内，每年邀请各国在自愿国家审查(VNR)进度报告中自愿介绍它们在实现可持续发展目标方面的进展情况，A40-WP/45号文件对98个联合国成员国2016年至2018年提交的107份自愿国家审查报告进行了全面分析。

数据显示，提及航空的自愿国家审查报告的数量增加了两倍多，从占自愿国家审查报告的25%增加到77%，98个国家中有62个国家在其自愿国家审查报告中提及航空，而国际民航组织开始实施这些举措时只有5个国家提及航空。

最近，国际民航组织通过进行详细研究和形成有针对性的建议，在适应和应对自然灾害的同时保持太平洋小岛屿发展中国家的连通性需要，从而更加注重这些国家的具体需求。这些努力符合联合国更广泛的《萨摩亚途径》，也符合国际民航组织在其“不让任何国家掉队”运动方面的长期援助和能力建设努力。

柳博士继续说：“旨在支持国际航空的投资决策对社会福祉和经济发展具有明显的推动作用，国际民航组织已经制定了全面的指导方针，以确保这种融资能够有助于各国的可持续发展。”



## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 193 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

### [2019 年航空惠益报告](#)

### [航空发展和联合国可持续发展目标](#)

### [国际民航组织大会第 40 届会议](#)

### [国际民航组织全球基于市场的措施](#)

## 联系人

安东尼·菲尔宾  
(Anthony Philbin)

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)