

الإيكاو تدعم الجهود المبذولة على نطاق منظومة الأمم المتحدة لإعادة تركيز الاهتمام العالمي على أهداف خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٥/٩/٢٠١٩ - استكمالاً لإطلاق [الإصدار الثاني لتقرير فوائد الطيران](#) الذي يتضمن أمثلة عملية على كيفية قيام النقل الجوي بتعزيز حياة وسبل عيش مليارات البشر في جميع أنحاء العالم اليوم، انضمت الإيكاو إلى بقية منظومة الأمم المتحدة هذا الأسبوع من أجل إعادة تركيز الاهتمام العالمي بتحقيق الدول لأهداف التنمية المستدامة السبعة عشر المعتمدة في إطار خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ (خطة عام ٢٠٣٠).

وحالياً وفي خضم استضافتها لأكثر من ٥٠٠ مندوب لحضور الدورة الأربعين للجمعية العمومية، سعت الإيكاو جاهدة على عدة مستويات في السنوات الأخيرة لاستقطاب الانتباه السياسي والصناعي الرفيع المستوى إلى ما مفاده أن الربط الجوي الدولي يسفر عن تأثيرات هامة وكبيرة بالنسبة للدول فيما يتعلق بتحقيق خمسة عشر هدفاً من أهداف التنمية المستدامة السبعة عشر.

وقد بذلت هذه الجهود إلى حد كبير من خلال فعاليات المنتدى العالمي للطيران، وكذلك من خلال التفاعلات الثنائية المباشرة بين رؤيس مجلس الإيكاو والأمانة العامة إبان البعثات العديدة التي قاما بها إلى الخارج. وتمثلت الركيزة الأساسية لهذه الدعوة في رسالة الإيكاو الثابتة التي تسلّم بأنه من خلال الاستثمار في البنية التحتية والخبرة لضمان الخدمات الجوية الدولية المطابقة لمعايير الإيكاو، ستتمتع الدول بالعديد من مزايا ومنافع الرخاء الاجتماعي والاقتصادي التي تعود بالخير على مواطنيها واقتصاداتها المحلية.

وتوجه ورقة العمل A40-WP/45 المقدمة إلى الدورة الأربعين للجمعية العمومية الانتباه إلى أنشطة الإيكاو الرامية لدعم خطة عام ٢٠٣٠ وتوضح الموقف الثابت الذي تلتزم به المنظمة في دعم الدول الأعضاء فيها بالتقدم في إحراز أهداف التنمية المستدامة من خلال إطار تحليلي خاص، ومن خلال التنفيذ الملموس للعديد من مشاريع بناء القدرات والمساعدة في الدول النامية.

وأكدت الدكتورة فانغ ليو، الأمانة العامة للإيكاو، على أنه "فيما يتعلق بالدول غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية على وجه الخصوص، فإن الربط الجوي الدولي يمثل شريان الحياة الاجتماعي والاقتصادي الصميم، وعملاً إيجابياً حاسم الأهمية في جذب الإنفاق والاستثمارات الأجنبية. وتبدي المزيد من الدول اليوم تقديرها لهذه الآلية الدينامية، كما جرى تشجيع الإيكاو على تقدير التزاماتها فيما يتعلق بضمان سلامة وأمن وكفاءة الخدمات الجوية المحلية، بما في ذلك تلك الرامية إلى الحد من انبعاثات النقل الجوي على الصعيد الوطني."

وحظيت بيانات الدكتورة ليو بالدعم الواضح من البيانات الواردة في ورقة العمل A40-WP/45، التي يستكشف جزء منها كيف تم إدخال الطيران بشكل متزايد في عملية التخطيط العام لتنمية الدول وأهدافها خلال الفترة من ٢٠١٦ إلى ٢٠١٨.

وفي سياق المنتدى السياسي الرفيع المستوى للأمم المتحدة المعني بالتنمية المستدامة، الذي تتم بموجبه دعوة الدول في كل سنة لكي تعرض طوعاً مدى التقدم المحرز نحو تحقيق أهداف التنمية المستدامة وذلك في التقارير المرحلية لعمليات الاستعراض الوطني الطوعية، تقدم ورقة العمل A40-WP/45 تحليلاً شاملاً لعدد قدره ١٠٧ من عمليات الاستعراض الوطني الطوعية المقدمة من ٩٨ دولة من الدول الأعضاء في الأمم المتحدة في الفترة من ٢٠١٦ إلى ٢٠١٨.

وتكشف البيانات أن عدد عمليات الاستعراض الوطني الطوعية المرتبطة بمجال الطيران قد ازداد بأكثر من ثلاثة أضعاف، وذلك من ٢٥ في المائة إلى ٧٧ في المائة من عمليات الاستعراض الوطني الطوعية، وأن ٦٢ من أصل ٩٨ دولة أشارت إلى مجال الطيران في عمليات الاستعراض الوطني الطوعية الخاصة بها - وذلك بعد أن كانت مجرد خمس دول فقط عندما بدأت الإيكاو بالصلوع بهذه المبادرات.

وفي الآونة الأخيرة، ركزت الإيكاو قدرًا أكبر من الاهتمام على الاحتياجات المحددة للدول الجزرية الصغيرة النامية في منطقة المحيط الهادئ من خلال إجراء دراسة مفصلة وإرساء توصيات مُصمَّمة خصيصاً لإدامة ودعم الحاجة إلى الربط الجوي لتلك الدول أثناء تكيفها مع الكوارث الطبيعية والاستجابة لها. وتتماشى هذه الجهود مع مسار عمل ساموا الأوسع نطاقاً للأمم المتحدة، ومع الجهود التي تبذلها الإيكاو منذ فترة طويلة في مجال المساعدة وبناء القدرات في إطار حملتها الرامية إلى "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

واستطردت الدكتورة ليو فائلة: "إن قرارات الاستثمار التي تهدف إلى دعم الطيران الدولي لها تأثير تحفيزي مؤكّد على الرفاه الاجتماعي والتنمية الاقتصادية، وإن الإيكاو قد أعدت إرشادات شاملة لضمان إمكان إسهام تمويل كهذا في تحقيق التنمية المستدامة للدول".

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



مصادر معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

[تقرير فوائد الطيران لعام ٢٠١٩](#)

[تطوير الطيران وأهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة](#)

[الجمعية العمومية الأربعون للإيكاو](#)

[تدابير الإيكاو العالمية القائمة على آليات السوق](#)

للاتصال:

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

aphilbin@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)