



Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" позволила успешно повысить безопасность полетов и авиационную безопасность глобальной авиации

Для немедленного распространения

Монреаль, 28 сентября 2019 года. На 40-й сессии Ассамблеи ИКАО ее государства-члены подчеркнули успешность усилий ИКАО по повышению уровня безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости международной сети гражданской авиации.

В рамках своей инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) ИКАО работает над повышением глобальной осведомленности о важности эффективного осуществления Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), политики, планов и программ ИКАО. Многие из них лежат в основе взаимных обязательств государств в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации 1944 года и от них зависят развитие и модернизация глобальной системы воздушного транспорта.

"С момента начала реализации инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" были достигнуты впечатляющие успехи и налажены партнерские связи, способствующие устойчивому развитию не только авиации, но и самих государств", – отметил Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу. – "Я лично являюсь свидетелем неустанных усилий ИКАО, направленных на то, чтобы ни одна страна не осталась без внимания, и хотел бы от всей души поблагодарить государства – члены ИКАО, которые проявляют неизменный энтузиазм в отношении этой инициативы и приверженность ее принципам, позволяя всем использовать преимущества безопасной, надежной, эффективной, экономически жизнеспособной и экологически безопасной системы воздушного транспорта".

Эта инициатива включает распространение информации о преимуществах авиации среди государств на высоком правительственном уровне, что способствует формированию политической готовности выделять достаточные ресурсы на развитие авиации и тем самым поддерживать устойчивое развитие государств. Демонстрируя тесную связь между стратегическими целями ИКАО и целями ООН в области устойчивого развития (ЦУР), ИКАО успешно выступает за то, чтобы авиация рассматривалась в качестве стратегического инструмента экономического развития государств.

"Достигнуты ощутимые результаты по повышению глобального общего показателя эффективной реализации SARPS, касающихся обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности. Что касается охраны окружающей среды, то в беспрецедентной программе по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке кадров для CORSIA (ACT-CORSIA), участие в которой принимает 15 государств-доноров и еще 95 государств, основное внимание уделяется скоординированному подходу ИКАО к осуществлению SARPS, касающихся CORSIA", – пояснил д-р Алиу.

Хотя с момента начала реализации инициативы NCLB прошло всего пять лет, количество авиационных происшествий постоянно снижается как в глобальном, так и региональном масштабах, а в некоторых регионах на протяжении нескольких лет не было зарегистрировано ни одного случая гибели людей в ходе регулярных коммерческих авиаперевозок. Например, в Африке в 2016 и 2017 годах не было зарегистрировано ни

одного случая гибели людей, а среднегодовой коэффициент аварийности снизился на 40 % по сравнению с предыдущим трехлетним периодом.

Это можно объяснить значительным прогрессом, достигнутым в повышении глобального общего показателя эффективной реализации (EI) требований ИКАО в области безопасности полетов и авиационной безопасности. Большинство государств, у которых показатель EI в области безопасности полетов был ниже 60 %, что является пороговым показателем, установленным в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов для осуществления эффективного контроля за безопасностью полетов, повысили свой уровень EI в области безопасности полетов до показателя, превышающего 60 %. Так, с 2014 года глобальный показатель выполнения требований в области безопасности полетов вырос на 9,4 % и в настоящее время составляет 68,0 %, превышая установленный в Глобальном плане целевой показатель. Аналогичные успехи были достигнуты и в области авиационной безопасности, где EI увеличился на 3,8 % и в настоящее время составляет 72,6 %.

Несмотря на это, государства – члены ИКАО отметили, что сейчас не время останавливаться на достигнутом и многое может быть усовершенствовано.

"ИКАО создала специальный механизм мобилизации ресурсов, основной целью которого является оказание поддержки государствам в их усилиях по совершенствованию глобальной гражданской авиации. В свою очередь, совершенствование глобальной гражданской авиации будет способствовать реализации инициативы NCLB и Повестки дня в области устойчивого развития до 2030 года, а также достижению 15 из 17 целей в области устойчивого развития", – отметила Ассамблея. – "В связи с этим ИКАО будет также стремиться оказывать государствам помощь в обеспечении финансирования для развития их авиации, укреплять партнерские отношения и сотрудничество с организациями системы ООН, консультировать по вопросам проведения гуманитарных операций и преодоления кризисных ситуаций и дополнительно поддерживать программы работы ИКАО, которые не финансируются из бюджета Регулярной программы".

Предпочтительным механизмом поддержки государствами – членами ИКАО этих мероприятий, финансируемых за счет внебюджетных ресурсов, является прямое финансирование инициативы NCLB, поскольку "она представляет собой наиболее гибкий и устойчивый механизм добровольного финансирования, позволяющий сократить общие операционные издержки ИКАО по оказанию поддержки государствам".



Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[40-я Ассамблея ИКАО](#)

[Совет ИКАО](#)

[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

[ИКАО и цели Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)