



国际民航组织“不让任何国家掉队”举措成功提供了一个更加安全且更加安保的全球飞行网络

立即发布

2019年9月28日，蒙特利尔 — 国际民航组织成员国今天在联合国本机构大会第40届会议上强调了国际民航组织在努力改善国际民用航空网络的安全、安保和可持续性方面取得的成功。

国际民航组织通过其“不让任何国家掉队(NCLB)”举措，正致力于提高全球对有效实施国际民航组织的标准和建议措施(SARPs)、政策、计划和方案的重要性的认识。它们其中许多构成了1944年《国际民用航空公约》规定的各国之间相互责任的基础，支撑着全球航空运输系统的发展和现代化。

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留(Olumuyiwa Benard Aliu)博士指出：“自‘不让任何国家掉队’举措启动以来，已取得令人印象深刻的进展，伙伴关系得以实现，支持了各国自身以及本国以外的航空的可持续发展”。“我亲眼目睹了国际民航组织持续为‘不让任何国家掉队’所做的努力，并衷心感谢国际民航组织的各个成员国，它们对这一举措表现出持续的热情和承诺，使人人都能享有安全、可靠、高效、经济上可行和无害环境的航空运输系统”。

这项举措包括在政府高层倡导航空对各国的好处、激发为航空发展提供充足资源的政治意愿以及从而支持各国的可持续发展。国际民航组织通过展示其战略目标与联合国可持续发展目标(SDGs)之间的紧密联系，成功地推动了将航空视为各国经济发展的战略工具。

阿留博士指出：“随着全球共同有效实施关于安全和安保的标准和建议措施的增加，至今已取得切实成果。在环境保护方面，一项前所未有的促进国际航空碳抵消和减排计划的援助、能力建设和培训方案(ACT-CORSIA)有15个捐助国和95个国家参与，强调在国际民航组织下，为实施国际航空碳抵消和减排计划的标准和建议措施采取协调一致的办法”。

自五年前启动“不让任何国家掉队”举措以来，事故数量在全球和各个地区都持续下降，一些地区的定期商业航空运输甚至已有多数达到无人死亡的记录。例如，非洲2016年和2017年的死亡人数为零，平均年事故率比上一个三年期下降了40%。

这可归因于在提高全球共同有效实施(EI)国际民航组织的安全和安保要求方面取得的重大进展。安全方面的有效实施水平低于60% — 这是《全球航空安全计划》中规定的进行有效安全监督的门槛 — 的大多数国家，目前都已提高了它们有效实施安全措施的水平到60%以上。事实上，自2014年以来，全球安全实施率增加了9.4%，目前达到68.0%，超过了全球安全计划的目标。在安保领域也取得了类似进展，有效实施(EI)指数增加了3.8%，目前达到72.6%。

尽管如此，国际民航组织成员国指出，至今仍没有自满的余地，也不缺乏可以做出改进的领域。

大会注意到，“国际民航组织已经建立了专门的资源调动能力，主要用于支持各国寻求改善全球民用航空。改善全球民用航空反过来也有助于实现‘不让任何国家掉队’举措以及 2030 年可持续发展议程和 17 个可持续发展目标中的 15 个目标。与此同时，国际民航组织还将设法向各国提供援助，为其航空发展争取资金，加强与联合国各组织的伙伴关系与合作，在人道主义行动和危机管理方面提供咨询，并补充不由经常方案预算供资的国际民航组织工作方案”。

国际民航组织成员国支持这些由预算外资源供资的活动的首选方式是直接为“不让任何国家掉队”举措提供资金，因为“这是最灵活和可持续的自愿供资方式，降低了国际民航组织向各国提供支持的总体成本”。



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 193 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织大会第 40 届会议](#)

[国际民航组织理事会](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(**William Raillant-Clark**)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)