



Enfoque común fundamental para resolver las limitaciones de capacidad de Asia/Pacífico

Para publicación inmediata

Montreal y Katmandú, 22 de agosto de 2019 – Todo está preparado para avanzar hacia la resolución de las limitaciones de capacidad aeronáutica de Asia/Pacífico en la 56ª Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil, Región Asia/Pacífico (DGCA-APAC/56) que se celebra en Katmandú, y el Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente del Consejo de la OACI, hizo hincapié en la importancia fundamental de la cooperación para el cumplimiento de las disposiciones de la OACI como única solución sostenible a los desafíos que enfrentan los Estados de la región.

"La cooperación y la colaboración han demostrado ser enormemente fructíferas para ayudar a todos los Estados miembros del sistema de aviación mundial contemporáneo a cumplir sus obligaciones en el marco de la OACI", subrayó el Dr. Aliu en su discurso de apertura. "Estas son prioridades importantes que se han de considerar hoy en día, dada la relación fundamental entre las medidas concertadas que han tomado los gobiernos para invertir en el cumplimiento de las disposiciones de la OACI y mejorar sus niveles de cumplimiento y los consiguientes aumentos de la conectividad aérea internacional que resultan tan esenciales para la prosperidad de todos los Estados y, en especial, de aquellos que son países en desarrollo sin litoral o pequeños Estados insulares en desarrollo".

El primer ministro de Nepal, Sr. K.P. Sharma Oli, estuvo presente durante el discurso del Dr. Aliu, al igual que el ministro y el ministro de Estado de Cultura, Turismo y Aviación Civil de Nepal, Sres. Yogesh Kumar Bhattarai y Dhan Bahadur Budha. De hecho, el compromiso de Nepal de cooperar con la OACI fue central en la DGCA-APAC/56, y las celebraciones del 75º aniversario de la OACI en ese Estado impulsaron notablemente el diálogo. En el marco de las celebraciones, el Sr. Pasang Tendi Sherpa enarboló la bandera del aniversario en la cima del Monte Everest y el diálogo se reflejó en una reunión bilateral posterior entre el Presidente del Consejo de la OACI y el ministro de Relaciones Exteriores de Nepal, Sr. Pradeep Kumar Gyawali.

El cumplimiento de las disposiciones de la OACI, en especial, en el ámbito de la vigilancia de la seguridad operacional y de la aviación, es fundamental para la armonización mundial y regional. Los avances en este sentido revisten particular importancia en la región Asia/Pacífico, dada la considerable diversidad de Estado a Estado tanto en cuanto a capacidad económica y desarrollo como a la realidad actual de la infraestructura de aviación civil y la vigilancia reglamentaria, por ejemplo, la falta de un organismo regional de vigilancia de la seguridad operacional. Reconociendo los desafíos conexos, la OACI está implementando la iniciativa *Ningún país se queda atrás* en la región y ha fortalecido su oficina regional. Con ambas medidas se ha demostrado que se logró asistir a los Estados miembros en el cumplimiento de sus obligaciones.

El Dr. Aliu también señaló la importancia de la cooperación con asociados del sector privado. Afirmó que "Los aportes de la industria son invaluable para nuestra labor de hallar soluciones prácticas para los desafíos más recientes que enfrentan los vuelos internacionales y también pueden prestar una asistencia importante en materia de proyecciones y datos relacionados con las necesidades futuras previstas en nuestro sector para la nueva generación de profesionales de la aviación".

Los desafíos en materia de recursos humanos son, en efecto, una cuestión muy crítica para numerosos Estados que tienen limitaciones de capacidad. Se relacionan con sus responsabilidades no solo de preparar e impartir instrucción, sino también de emplear y retener al personal cada vez más calificado que requiere la aviación civil. En este sentido, la OACI está trabajando para ayudar a los Estados a definir sus necesidades específicas. Por ejemplo, 14 Estados insulares en desarrollo del Pacífico están participando en el *Estudio para el análisis de las necesidades de la aviación* de la

OACI.

Al concluir su discurso, el Dr. Aliu puso de relieve que se pueden tratar estos y otros temas relacionados con el cumplimiento mediante una iniciativa armonizada y concertada para fomentar e implementar soluciones tecnológicas innovadoras. Mencionó el uso de tecnologías de cadena de bloques "para controlar y administrar la increíble cantidad de documentación y datos que generamos de manera colectiva" a modo de ejemplo pertinente e importante.

No obstante, la evolución de la tecnología exigirá soluciones de aviación convergentes y mundiales que preserven la armonización en la base del sistema de aviación contemporáneo y que se apliquen también de manera práctica a problemas y situaciones locales divergentes.

"Tenemos que establecer una arquitectura sectorial integral que brinde una base segura para la interoperabilidad digital sostenible del transporte aéreo", afirmó el Dr. Aliu. "La innovación no solo debe ser prioritaria para el mundo desarrollado. Los países en desarrollo también pueden obtener beneficios considerables de las transiciones actuales, en especial, a medida que las innovaciones nuevas y más rentables les permitan dejar atrás los sistemas de transporte aéreo heredados".

Al concluir sus observaciones sobre el tema, el Dr. Aliu formuló una advertencia contra las "intervenciones reglamentarias excesivas" y prometió que "la OACI hará más esfuerzos para ofrecer una plataforma destinada al intercambio práctico y útil de ideas y mejores prácticas, tanto para los encargados de la reglamentación como para los innovadores".

"Siempre hemos logrado nuestros mayores avances en materia de transporte aéreo cuando hicimos frente a nuestros desafíos de manera conjunta, como un sector único y unificado, y no podría imaginar un momento más emocionante que este para que la OACI uniera a nuestros Estados y asociados de la industria en torno de estas novedades tan impresionantes", declaró.

La conferencia DGCA-APAC/56 concluirá en Katmandú el 23 de agosto de 2019.





Arriba: La apertura de la 56ª Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil, Región Asia/Pacífico (DGCA-APAC/56), en Katmandú, a cargo del primer ministro de Nepal, Sr. K.P. Sharma Oli; el ministro de Cultura, Turismo y Aviación Civil de Nepal, Sr. Yogesh Kumar Bhattarai; el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, y el director regional de la OACI para Asia/Pacífico, Sr. Arun Mishra.

Centro: El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, en una reunión bilateral con el ministro de Relaciones Exteriores de Nepal, Sr. Pradeep Kumar Gyawali, que tuvo lugar en Katmandú el 19 de agosto de 2019.

Abajo: Sumándose a las celebraciones en Nepal del 75º aniversario de la OACI, el Sr. Pasang Tendi Sherpa enarbola la bandera de celebración en la cima del Monte Everest.

Recursos para editores

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[Oficina regional Asia/Pacífico de la OACI](#)
[Iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)