



Единство подходов имеет ключевое значение для решения проблемы ограниченной пропускной способности в регионе Азии и Тихого океана

Для немедленного распространения

Монреаль и Катманду, 22 августа 2019 года. На 56-й Конференции генеральных директоров гражданской авиации региона Азии и Тихого океана (DGCA-APAC/56) в Катманду, в ходе которой были созданы предпосылки для достижения прогресса в устранении факторов, ограничивающих пропускную способность авиационной системы в регионе Азии и Тихого океана, Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу подчеркнул принципиальную важность сотрудничества в вопросах соблюдения требований ИКАО в качестве единственного долгосрочного решения стоящих перед государствами региона задач.

"Сотрудничество и взаимодействие являются чрезвычайно эффективными способами оказания помощи всем государствам-членам в выполнении в рамках ИКАО их обязательств в отношении современной глобальной авиационной системы", – подчеркнул д-р Алиу в своем вступительном слове. "Сегодня эти важные приоритеты следует рассматривать с учетом тесной взаимосвязи между согласованными инвестиционными и практическими действиями правительств по повышению уровня соблюдения требований ИКАО и соответствующего улучшения связности международной сети воздушных перевозок, которые играют ключевую роль в обеспечении благосостояния всех государств, особенно развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, а также малых островных развивающихся государств".

На выступлении д-ра Алиу присутствовали премьер-министр Непала г-н К.П. Шарма Оли, а также государственный министр культуры, туризма и гражданской авиации Непала г-н Йогеш Кумар Бхаттарай и г-н Дхан Бахадур Будха. На конференции DGCA-APAC/56 основное внимание уделялось сотрудничеству Непала с ИКАО и активно обсуждались проводимые этим государством мероприятия в ознаменование 75-й годовщины ИКАО. Эти мероприятия, включающие в себя поднятие юбилейного флага на вершину горы Эверест г-ном Пасангом Тенди Шерлой, также обсуждались в ходе последующей двусторонней встречи Президента Совета ИКАО с министром иностранных дел Непала г-ном Прадипом Кумаром Гьявали.

Соблюдение требований ИКАО, особенно в области контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, является основополагающим условием обеспечения согласованности норм на глобальном и региональном уровнях. Прогресс в этой сфере имеет особое значение для региона Азии и Тихого океана в силу существенных различий между государствами с точки зрения экономических возможностей и уровня развития, а также текущих реалий в области инфраструктуры гражданской авиации и контроля со стороны регулирующих органов, в частности отсутствия регионального органа по контролю за обеспечением безопасности полетов. С учетом соответствующих задач ИКАО осуществляет в данном регионе инициативу *"Ни одна страна не остается без внимания"* и укрепляет свое региональное бюро. Оба этих начинания оказались весьма эффективными способами оказания помощи государствам-членам в выполнении их обязательств по соблюдению требований.

Д-р Алиу также отметил важность сотрудничества с партнерами из частного сектора. "Неоценимый вклад отрасли в нашу работу по поиску практических путей решения новых задач, стоящих перед международной авиацией, может включать в себя также полезную помощь в сборе информации и данных для прогнозирования будущих потребностей нашего сектора в подготовке следующего поколения авиационных специалистов", – заявил он.

Многим государствам, подверженным воздействию факторов, ограничивающих пропускную

способность их авиационных систем, предстоит решить весьма сложные задачи в области развития людских ресурсов. Это включает в себя выполнение обязательств не только по подготовке и обучению кадров, но и по набору и сохранению высококвалифицированного персонала, необходимого для обеспечения деятельности гражданской авиации. В связи с этим ИКАО оказывает государствам помощь в определении их конкретных потребностей. Например, 14 островных развивающихся государств Тихого океана участвуют в текущем исследовании ИКАО *"Анализ авиационных потребностей"*.

В заключительной части своего выступления д-р Алиу обратил особое внимание на возможность урегулирования этих и других вопросов соблюдения путем принятия согласованных и слаженных мер по содействию разработке и внедрению инновационных технических решений. В качестве наглядного и важного примера он привел использование технологии "блокчейн" в целях "анализа и обработки чрезвычайно большого объема документации и данных, генерируемых в рамках нашей совместной деятельности".

Тем не менее по мере развития технического прогресса предстоит решать задачи по разработке общих глобальных авиационных механизмов сохранения гармонии в основе современной авиационной системы, а также практического урегулирования различных вопросов и ситуаций на местном уровне.

"Нам необходимо создать комплексную секторальную структуру, которая обеспечит надежную основу для устойчивой функциональной совместимости цифрового оборудования сети воздушного транспорта", – отметил д-р Алиу. "Использование инноваций не должно быть привилегией развитых стран. Развивающиеся страны также имеют право на извлечение значительной пользы из текущих переходных процессов, в частности за счет внедрения новых и более экономичных разработок в целях модернизации своих устаревших авиатранспортных систем".

Завершая выступление по этой теме, д-р Алиу предостерег от "чрезмерного вмешательства со стороны регулирующих органов" и пообещал, что "ИКАО предпримет дополнительные меры по созданию платформы для практического и полезного обмена идеями и передовой практикой между регулирующими органами и новаторами".

"Мы всегда добивались наиболее выдающихся результатов в области развития воздушного транспорта путем сотрудничества всех участников сектора, и я не могу представить себе более подходящего времени для объединения усилий наших государств и отраслевых партнеров под эгидой ИКАО в целях реализации этих многообещающих возможностей", – заявил д-р Алиу.

Конференция DGCA-APAC/56 завершится в Катманду 23 августа 2019 года.



Вверху: Церемония открытия 56-й Конференции генеральных директоров гражданской авиации региона Азии и Тихого океана (DGCA-APAC/56) в Катманду с участием премьер-министра Непала г-на К. П. Шармы Оли, министра культуры, туризма и гражданской авиации Непала г-на Йогеша Кумара Бхаттарая, Президента Совета ИКАО д-ра Олумуивы Бенарда Алиу и директора Азиатского и Тихоокеанского регионального бюро ИКАО г-на Аруна Мишры.

В середине: Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу в ходе двусторонней встречи с министром иностранных дел Непала г-ном Прадипом Кумаром Гьявали, состоявшейся в Катманду 19 августа 2019 года.

Внизу: г-н Пасанг Тенди Шерпа поднимает праздничный флаг на вершину горы Эверест в рамках проводимых Непалом мероприятий в ознаменование 75-й годовщины ИКАО.

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[Азиатско-Тихоокеанское региональное бюро ИКАО](#)
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)