



## Une meilleure application des normes et le développement durable de l'aviation grâce à la coopération

*Publication immédiate*

**Montréal, le 31 juillet 2019** – Le Président du conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a déclaré que l'Initiative *Aucun pays laissé de côté* de l'organisme onusien a permis de renforcer la coopération avec les États et à insuffler un dynamisme essentiel pour de nouvelles avancées.

M. Olumuyiwa Benard Aliu a fait cette affirmation à l'ouverture du [Symposium OACI 2019 sur la coopération aéronautique mondiale](#) à Phuket, plantant ainsi le décor à la fois pour une importante rencontre bilatérale avec M. Prayut Chan-o-cha, Premier ministre thaïlandais, et pour la réussite du Symposium.

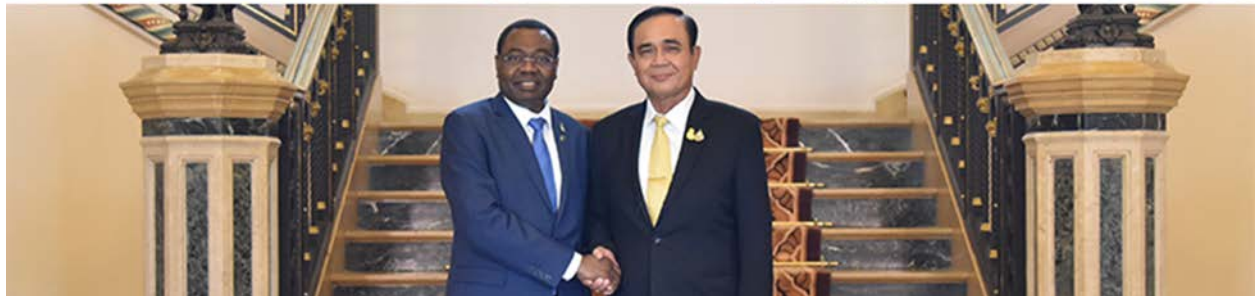
« En œuvrant ensemble, nous avons accompli d'importantes améliorations dans la mise en œuvre des SARP [normes et pratiques recommandées] dans toutes les régions de l'OACI, et plusieurs États ont pu se doter de systèmes de supervision réglementaire efficaces et de capacités plus robustes d'analyse prévisionnelle et de gestion des risques », a poursuivi M. Aliu, en soulignant le rôle particulièrement important joué par la Direction de la coopération technique de l'OACI. « Pour de nombreux États, leur seul espoir d'atteindre les objectifs mondiaux d'un développement durable et ordonné de l'aviation civile réside dans la coopération à travers une organisation comme l'OACI. Cet espoir se fonde sur le fait que nous disposons de l'expertise et du réseau nécessaires pour aider les États à relever les défis et atteindre leurs objectifs ».

Le Président du Conseil a également souligné les initiatives entreprises par l'Organisation pour soutenir ces efforts, attirer et optimiser des investissements dans le réseau mondial de l'aviation civile axés sur l'élaboration de scénarios d'activités nationaux pour le développement de l'aviation, ainsi que les nouveaux moyens de mobilisation de financements sûrs pour de nouvelles infrastructures aéronautiques modernisées.

« Chaque dollar investi dans l'aviation a des retombées positives sur les autres secteurs d'une économie, tout comme chaque emploi créé contribue directement une nouvelle croissance de l'emploi dans d'autres secteurs » a-t-il expliqué. « En conséquence, il est de notre intérêt à tous d'assurer que ces retombées et d'autres avantages du transport aérien sont, autant que possible, partagés par toutes les nations et toutes les sociétés, et de la manière la plus égalitaire qui soit ».

La rencontre bilatérale entre M. Aliu et le Premier ministre thaïlandais a donné l'occasion d'illustrer ces propos par les initiatives et les efforts fructueux de coopération entrepris par la Thaïlande. La réussite de la Thaïlande a été confirmée par les résultats d'un récent audit de la sécurité réalisé par l'OACI, qui indiquaient d'importantes améliorations en matière de conformité avec les normes de l'Organisation. En retour, le Premier ministre a exprimé sa satisfaction quant à l'appui fourni à la Thaïlande par le Bureau régional Asie-Pacifique de l'OACI, et réaffirmé son engagement à soutenir fermement les initiatives de l'Organisation dans la région, en particulier en ce qui concerne le développement stratégique du secteur de l'aviation de la Thaïlande et de la connectivité aérienne internationale.

Durant sa mission en Thaïlande qui s'est achevée le 27 juillet 2019, M. Aliu était accompagné du Directeur de la coopération technique de l'OACI, M. Jorge Vargas, et du Directeur du Bureau régional Asie-pacifique de l'OACI, M. Arun Mishra.



Le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a ouvert le Symposium OACI 2019 sur la coopération aéronautique mondiale à Phuket (Thaïlande) le 22 juillet 2019 (en haut). La mission qu'il a effectuée par la suite en Thaïlande lui a permis d'aborder la question en tête-à-tête avec le Premier ministre thaïlandais, M. Prayut Chan-o-cha, à Bangkok le 26 juillet 2019.

## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Bureau régional Asie Pacifique de l'OACI](#)  
[Initiative Aucun pays laissé de côté de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

#### **Anthony Philbin**

Chef, Communications  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (mobile)  
Twitter : [@ICAO](#)

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (mobile)  
Twitter : [@wraillantclark](#)  
LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)