



## Essor du tourisme dans les Caraïbes : porter plus d'attention sur la sécurité et la sûreté de l'aviation

*Publication immédiate*

**Port of Spain (Trinité-et-Tobago), le 3 juillet 2019** – À l'occasion d'une réunion des Directeurs généraux régionaux de l'aviation civile, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a appelé au renforcement de la coopération et de l'assistance, tout en mettant en garde contre le niveau insuffisant de conformité aux exigences relatives à la sécurité et à la sûreté de l'aviation qui menace sérieusement le dynamisme du secteur du tourisme dans les Caraïbes.

La Secrétaire générale s'est exprimée ainsi à l'ouverture de la neuvième réunion des Directeurs généraux de l'aviation civile de la Région Américaine du Nord, Amérique centrale et Caraïbes (NACC) de l'OACI à Port of Spain (Trinité-et-Tobago).

« Selon les prévisions d'Oxford Economics, le transport aérien et le tourisme en Amérique latine et dans les Caraïbes pourraient soutenir pas moins de 9,7 millions d'emplois et majorer de 430 milliards de dollars d'ici 2034 le PIB de la région. Mais cette hausse de 88 % des emplois du secteur aéronautique et l'augmentation de 15 % des retombées économiques seraient davantage compromises si la région n'est pas attachée et ne veille pas à une meilleure conformité aux normes de l'OACI », a fait observer Mme Liu.

La Secrétaire générale a souligné que l'institution des Nations Unies ouvrait et explorait plusieurs pistes en vue d'améliorer le niveau de conformité et de promouvoir le développement durable de la connectivité aérienne entre les États de la région NACC. Elle a mis en avant la méthode pratique adoptée par le [Programme d'assistance systémique NACC](#), ainsi que les orientations stratégiques fournies par l'OACI dans le cadre de sa planification en matière de sécurité et de sûreté dans le monde.

En outre, Mme Liu a noté que l'OACI et son bureau régional NACC s'associaient à des prêteurs et des bailleurs de fonds pour aider la région à faire face à certains de ses défis les plus urgents en matière de ressources budgétaires et humaines. À cet égard ; elle a souligné l'importance de la relation que l'Organisation a nouée avec la CARICOM, les progrès réalisés dans l'établissement de l'Organisation régionale de supervision de la sécurité (RSOO) de la région NACC, ainsi que le lancement d'initiatives régionales à l'appui des Organismes régionaux d'enquête sur les accidents et incidents (RAIO).

Elle a aussi rappelé aux Directeurs généraux présents que « même le niveau de performance enviable atteint par la région ne peut être tenu pour acquis. Il faut une vigilance constante de la part de chaque acteur de l'intense travail d'équipe que constitue la sécurité de l'aviation ».

La force institutionnelle de ses Autorités de l'aviation civile (AAC) dans la région est un aspect essentiel de l'état général de la sécurité aérienne dans la région. « Les fruits de vos efforts récents pour la création de groupes régionaux Enquêtes sur les accidents atténueront certains risques, mais en fin de compte, ces objectifs et ces réalisations collaboratifs doivent être complétés par l'engagement ferme des gouvernements locaux et par des investissements dans l'infrastructure et les ressources des AAC », a noté Mme Liu. En outre, elle a souligné l'impérieuse nécessité de combler les lacunes de la mise en œuvre des Programmes nationaux de sécurité.

Les défis et les perspectives d'avenir présentés par Mme Liu ont été examinés de façon plus approfondie lors d'une série de rencontres bilatérales importantes, en marge de la réunion. La

Secrétaire générale s'est entretenue avec :

- Le Ministre des travaux publics et des transports de Trinité-et-Tobago, M. Rohan Sinanan ;
- Le Directeur général de l'Administration de l'aviation civile du Mexique, M. Rodrigo Vásquez ;
- Le Représentant des États-Unis au Conseil de l'OACI, M. Thomas Carter, et le Directeur adjoint par intérim de la Federal Aviation Administration, M. Carl Burleson ;
- Le Directeur général de l'Autorité de l'aviation civile des Bahamas, M. Charles Beneby ;
- Le Président de l'Institut de l'aviation civile de Cuba, M. Armando Daniel López ;
- La Secrétaire permanente chargée des travaux publics et des ports de la Dominique, Mme Denise Edwards ;
- La Secrétaire permanente du Ministère du tourisme de la Grenade, Mme Arlene Buckmire-Outram, et la Directrice générale de l'Autorité aéroportuaire de la Grenade, Mme Wendy Francette-Williams ;
- La Secrétaire permanente du Ministère des affaires étrangères et de l'aviation de Saint-Kitts-et-Nevis, Mme Kaye Bass.

Ces rencontres ont offert un cadre important dans lequel les priorités spécifiques de chaque État ont été abordées.

Lors de ces rencontres bilatérales et dans son allocution, la Secrétaire générale a reconnu que les États de la région NACC avaient contribué aux progrès sur les questions de conformité aux normes de l'OACI. « Le niveau élevé de participation à cette neuvième réunion des Directeurs généraux de l'aviation civile de la région NACC est un indicateur clair de l'engagement ferme et actif pris par vos États de collaborer par l'intermédiaire de l'OACI », a-t-elle remarqué. « Nous devons continuer de faire face aux défis, non seulement à l'aide de l'initiative *Aucun pays laissé de côté* de l'OACI et des autres formes d'appui que l'Organisation peut fournir, mais aussi grâce à la contribution de chacun d'entre vous, en tant que responsables du secteur aéronautique de vos États ».



Dans son discours d'ouverture de la neuvième réunion des Directeurs généraux de l'aviation civile de la Région Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes (NACC) de l'OACI à Port of Spain (Trinité-et-Tobago), la Secrétaire générale de

l'Organisation, Mme Fang Liu, a mis en garde contre le niveau insuffisant de conformité aux exigences relatives à la sécurité et à la sûreté de l'aviation qui menace sérieusement le dynamisme du secteur du tourisme dans les Caraïbes.

---

## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Bureau régional Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes \(NACC\) de l'OACI](#)  
[Initiative de l'OACI « Aucun pays laissé de côté »](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

#### **Anthony Philbin**

Chef, Communications  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (mobile)  
Twitter : [@ICAO](#)

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (mobile)  
Twitter : [@wraillantclark](#)  
LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)