



### На Монреальской конференции Генеральный секретарь ИКАО подчеркивает будущие вызовы для авиации

Для немедленного распространения

**Монреаль, 14 июня 2019 года.** Во время участия в дискуссиях Группы экспертов высокого уровня по будущему воздушного транспорта, состоявшихся на Монреальской конференции, Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю подчеркнула ряд приоритетов гражданской авиации, связанных с экономическим ростом и инновациями.

В работе Монреальской конференции, проведенной под эгидой Международного экономического форума стран Северной и Южной Америки, приняли участие высокопоставленные должностные лица многих правительственных и отраслевых организаций, и на ней был рассмотрен ряд ключевых вопросов, касающихся международного финансирования, развития и торговли, а также другие стратегические вопросы, имеющие глобальное значение.

В своем вступительном слове на сессии Конференции на тему "75-летие ИКАО: каково будущее гражданской авиации?" д-р Лю отметила, что "для многих стран и в особенности тех, которые в Организации Объединенных Наций мы называем "не имеющими выхода к морю и малыми островными развивающимися государствами", связность сети воздушного транспорта служит созданию жизненно важных экономических артерий и играет весьма весомую роль в поддержке усилий стран по достижению 17 Целей устойчивого развития, принятых в рамках Повестки дня ООН на период до 2030 года".

Признав, что в настоящее время одна из первоочередных задач ИКАО заключается в том, чтобы помочь государствам оценить важность взаимосвязей между инвестициями в гражданскую авиацию, соблюдением глобальных стандартов и устойчивым экономическим развитием на местном уровне, она перешла к анализу того, что это будет означать в ближайшие годы, учитывая, что авиатранспортный сектор в целом сталкивается "с происходящей сейчас настоящей революцией с точки зрения значения управляемых полетов для гражданского сообщества XXI столетия".

"Здесь я имею в виду не только миллионы небольших дронов, используемых сегодня во всем мире в почти бесконечном множестве разнообразных целей, но и многие другие типы воздушных судов, – пояснила д-р Лю. – На одном конце этого спектра мы видим автономно управляемые воздушные суда, летающие в жилых и городских районах для перевозки нас как на такси в местные пункты назначения и для доставки грузов, а на другом – суборбитальные самолеты, летающие на сверх- или гиперзвуковых скоростях наравне с суборбитальными полетами и полетами коммерческого космического транспорта".

Генеральный секретарь отметила, что эти новые модели воздушных судов будут не только перевозить людей и товары, но и оказывать совершенно новые авиационные услуги, такие как обеспечение доступа к Интернету, материально-техническое снабжение в чрезвычайных ситуациях и предоставление множества других возможностей, о которых мы прежде и не мечтали. Она подчеркнула, что "ИКАО рассматривает эту революцию скорее как эволюцию" и что "как орган, устанавливающий стандарты, ИКАО должна развивать инновации во всех их формах, а также гарантировать базовое взаимодействие между странами, которое сделало воздушный транспорт такой силой для обеспечения мира, процветания и экономического роста в подлинно глобальном масштабе".

Д-р Лю подчеркнула, что ключевые факторы авиационных преобразований, определяющие реакцию отрасли на вызовы будущей авиации, включают прогнозируемое двукратное увеличение объемов перевозок в мире в 2030-х годах, огромную сложность и разнообразие новых коммерческих космических и дистанционно пилотируемых летательных аппаратов, которые должны интегрироваться в наше воздушное пространство наряду с обычными воздушными перевозками, и повсеместные и изменяющиеся киберугрозы, стоящие перед всеми основными отраслями и компаниями XXI столетия.

"Сама ИКАО столкнулась с воздействием вредоносных программ и другими атаками такого характера, которые, я уверена, в той или иной форме испытали многие из присутствующих в этом зале, однако, что касается повседневных перевозок десятков миллионов людей во всей поистине глобальной сети, то авиационный сектор и правительства стран мира уже усердно работают над обеспечением и поддержанием надежной и оперативной системы кибербезопасности".

Обратив внимание аудитории и членов Группы экспертов на нехватку квалифицированного персонала, с которой сталкивается авиатранспортная отрасль несмотря на стремление решить эту проблему, д-р Лю ясно указала, что "достижение большего гендерного равенства в рамках всего сектора в отношении как пилотов, так и других высококвалифицированных специалистов или лиц, выполняющих управленческие функции, будет иметь исключительно важное значение для решения наших задач обеспечения квалифицированными кадрами".

В заключение она обратила внимание на то, какую важную специфическую роль уже играют распределенные реестры технологии блокчейн и различные типы прикладных систем искусственного интеллекта в повышении эффективности и безопасности авиации и отметила, что "потенциал этих новых технологий практически безграничен для такой сложной и оперативной системы, как современная авиация".



Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю подчеркнула ряд приоритетов гражданской авиации, связанных с экономическим ростом и инновациями, в ходе участия в дискуссиях Группы экспертов высокого уровня по будущему воздушного транспорта, состоявшихся на Монреальской конференции 11 июня 2019 года.

## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[Авиационная безопасность и упрощение формальностей – стратегическая цель ИКАО](#)  
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

## Контактная информация

### Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)