



La Secrétaire générale de l'OACI explique les défis futurs de l'aviation lors de la Conférence de Montréal

Publication immédiate

Montréal, le 14 juin 2019 – Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI, a exposé une série de priorités de l'aviation civile concernant la croissance économique et l'innovation pendant le débat d'un groupe d'experts de haut niveau sur le futur du transport aérien qu'elle a présenté et auquel elle a participé lors de la Conférence de Montréal.

Organisée sous les auspices du Forum économique international des Amériques, la Conférence de Montréal a réuni des personnalités importantes provenant d'une vaste gamme de gouvernements et de partenaires de l'industrie et a porté sur une série de questions clés liées aux finances internationales, au développement, au commerce et à d'autres questions de politique d'importance mondiale.

Dans ses remarques liminaires sur « Le 75^e anniversaire de l'OACI : quel futur pour l'aviation civile ? », Mme Liu a insisté sur le fait que « pour de nombreux pays, et surtout ceux qu'aux Nations Unies nous appelons les États sans littoral et petits États insulaires en développement, la connectivité du transport aérien est un soutien économique vital qui joue un rôle très important pour appuyer les efforts que déploient ces pays afin de réaliser les 17 Objectifs de développement durable adoptés dans le cadre du Programme 2030 de l'ONU. »

Reconnaissant que l'une des principales priorités actuelles de l'OACI consiste à aider les gouvernements à comprendre les liens qui existent entre leurs investissements en aviation, leur conformité aux normes mondiales et la croissance économique durable à l'échelle locale, elle s'est alors penchée sur ce que cela signifiera dans les années à venir, lorsque le secteur du transport aérien dans son ensemble confrontera la « véritable révolution que le vol propulsé représente déjà pour les sociétés civiles du XXI^e siècle ».

« Je parle non seulement des millions de petits drones qui sont déjà utilisés pour une variété presque infinie d'activités partout dans le monde, mais aussi de nombreux autres types d'aéronef, a-t-elle expliqué. Cela ira de l'exploitation d'aéronefs évoluant de façon autonome dans des zones résidentielles et urbaines pour nous mener à des destinations locales et livrer des marchandises, à celle d'avions sous-orbitaux qui se déplaceront à des vitesses supersoniques ou hypersoniques côte à côte avec des vols de transport spatial sous-orbital et commercial. »

Mme Liu a fait remarquer que ces nouveaux modèles d'aéronef permettront non seulement d'assurer le transport de personnes et de marchandises, mais aussi de fournir des services aéronautiques entièrement nouveaux comme l'accès Internet, la logistique d'urgence et beaucoup d'autres options encore insoupçonnées. Elle a précisé qu'« aux yeux de l'OACI, il s'agit d'une évolution plutôt qu'une révolution », et qu'« en tant qu'organisme normatif, l'OACI doit encourager l'innovation sous toutes ses formes mais sauvegarder aussi l'interopérabilité de base entre les nations qui a fait du transport aérien un moteur si puissant de paix, de prospérité et de croissance économique à un niveau véritablement mondial. »

Mme Liu a souligné que parmi les principaux catalyseurs du changement qui guident la réaction du secteur aux défis de l'aviation future, on peut citer le doublement du volume mondial des vols prévu pour les années 2030, la complexité et la diversité mêmes du nouvel espace commercial et des nouveaux appareils pilotés à distance qu'il faudra intégrer dans l'espace aérien à côté des services conventionnels, et la cybermenace omniprésente et évolutive à laquelle sont confrontées toutes les grandes industries et entreprises du XXI^e siècle.

« L'OACI elle-même a subi des attaques de logiciels malveillants et d'autres attaques de cette nature, auxquelles beaucoup d'entre vous avez sans doute été confrontés d'une façon ou d'une autre, mais pour ce qui est de protéger le transit de dizaines de millions de personnes dans un réseau vraiment mondial, le secteur aéronautique et les gouvernements du monde entier travaillent déjà d'arrache-pied pour établir et maintenir un cadre de cybersécurité solide et souple. »

Attirant l'attention de son auditoire et des membres du groupe d'experts sur le manque de personnel qualifié auquel est confronté le transport aérien malgré les efforts qui sont déployés pour y faire face, Mme Liu a insisté sur le fait que « la réalisation d'une meilleure égalité des sexes dans tout le secteur, qu'il s'agisse de pilotes ou d'autres fonctions basées sur la compétence ou la gestion, sera essentielle pour résoudre ce problème de personnel. »

Enfin, elle a expliqué que les registres partagés de la chaîne de blocs et divers types d'applications d'intelligence artificielle jouent déjà des rôles importants dans le renforcement de l'efficacité et de la sûreté de l'aviation, et que « le potentiel de ces nouvelles technologies est quasiment illimité pour un système aussi complexe et sensible au facteur temps qu'est l'aviation d'aujourd'hui. ».



Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI, a exposé une série de priorités de l'aviation civile concernant la croissance économique et l'innovation pendant le débat d'un groupe d'experts de haut niveau sur le futur du transport aérien qu'elle a présenté et auquel elle a participé lors de la Conférence de Montréal, le 11 juin 2019.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Sûreté de l'aviation et facilitation, objectif stratégique de l'OACI](#)
[Initiative Aucun pays laissé de côté de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)