



### 国际民航组织秘书长在蒙特利尔会议上强调未来的航空挑战

立即发布

**2019年6月14日，蒙特利尔** — 国际民航组织秘书长柳芳博士在介绍并参加了蒙特利尔会议关于航空运输未来的高级别小组讨论时，强调了与经济增长和创新有关的一系列民航优先事项。

蒙特利尔会议由美洲国际经济论坛主持举办，吸引了广泛的政府和行业贵宾参与，并涉及与国际金融、发展、贸易和其他全球相关政策主题有关的一系列关键问题。

柳博士在“国际民航组织成立 75 周年：民航的未来”会议上发表讲话，她强调，“对于许多国家，特别是我们在联合国称为“内陆和小岛屿发展中国家”来说，各国的航空运输连通性是关键的经济命脉，对支持各国努力实现联合国 2030 年议程下通过的 17 项可持续发展目标发挥着非常重要的作用。”

认识到国际民航组织当前关键优先事项，是帮助各国政府了解其航空投资、遵守全球标准和地方经济可持续增长之间的联系，在航空运输部门共同面对“由于动力飞行在 21 世纪公民社会的意义而正在进行实实在在的革命”时，她接着探讨了这对未来几年意味着什么。

“我的意思是，当今世界不仅有用途无穷尽的数百万架小型无人机正在飞行，还有许多其他类型的航空器，”柳博士解释道。“在这频谱的一端，我们将看到自主控制航空器在住宅和城市环境中航行，将我们送达当地目的地和运送物品。而在另一方面，亚轨道飞机将以超音速或极超音速与亚轨道和商业太空运输飞行并行移动。”

国际民航组织秘书长指出，这些新型航空器不仅将运送人员和物品，而且还让航空能提供全新的服务，如互联网接入、紧急后勤作业、和许多其他目前梦想不到的能力。她强调，国际民航组织“对这场革命更多地以演变来看待”，而且“作为标准制定者，国际民航组织必须培育各种形式的创新，同时也保障各国之间的基本互操作性，这使航空运输成为促进和平、繁荣和真正的全球经济增长的不可思议力量。”

柳博士强调，驱动航空改变的关键因素正在引导该行业应对未来航空挑战，其中包括预计在 2030 年代出现的全球航班数量翻倍，新商业空间的复杂性和多样性、以及需要将遥控驾驶的进入与传统航空服务一起融入我们的天空，还有 21 世纪所有主要行业和公司面对普遍和千变万化的网络威胁等。

“国际民航组织本身已面临着这种性质的恶意软件和其他攻击，我相信这个会议厅中的许多人也有不同形式的遭遇，为了在这个真正全球性的网络中保护成千上亿人每日跨境，航空业和世界各国政府已在努力确保和维护一个强大且响应迅速的网络安保框架。”

柳博士将观众和专家小组成员的注意力吸引到航空运输面对的技术人员短缺问题上，在努力应对这些挑战时，柳博士也明确表示“无论是飞行员还是其他技能或管理人员，要应对技术人员短缺的挑战，跨部门实现更高的性别平等至关重要。”

她最后指出，航空提高效率和安全方面，区块链分布式分类账和各种类型的人工智能应用程序已发挥了重要的利基作用，并且“对于今日航空如此复杂和讲究时间的系统来说，这些新技术固有的潜力几乎无穷无尽。”



国际民航组织秘书长柳芳博士昨天介绍并参加了 2019 年 6 月 11 日在蒙特利尔会议上就航空运输的未来进行的高级别小组讨论，强调了与经济增长和创新有关的一系列民航优先事项。

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 193 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[航空安保和简化手续 — 国际民航组织战略目标之一](#)  
[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

## 联系人

安东尼·菲尔宾  
(Anthony Philbin)  
宣传主管  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (手机)  
推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)  
宣传官员  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (手机)  
推特: [@wraillantclark](#)  
领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)