



Les perspectives et les défis de l'innovation en aviation pour les exploitants et les autorités de réglementation, selon le Président du Conseil de l'OACI

Publication immédiate

Montréal et Beijing, le 16 mai 2019 – Dans son allocution d'ouverture du Forum 2019 sur le développement de l'aviation civile en Chine, prononcée aujourd'hui, le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a souligné la nécessité de mettre en place de nouvelles politiques et pratiques réglementaires, grâce auxquelles le secteur pourra mobiliser activement des innovateurs et encourager leur inventivité au lieu de la brider.

« Cette année, le thème du Forum sur le développement de l'aviation civile en Chine – *L'aviation intelligente : Un développement de haut calibre à l'ère d'une nouvelle révolution scientifique, technologique et industrielle* – est très pertinent et pour le moins opportun, compte tenu de la place essentielle qu'occupe aujourd'hui l'aviation dans notre société mondiale », a fait remarquer M. Aliu.

« Les innovations technologiques, pour peu qu'on veille à leur complémentarité, peuvent faire office de catalyseur et ainsi permettre à tous les pays et à toutes les populations de bénéficier d'autant plus des importantes retombées socioéconomiques du transport aérien, qui s'inscrivent dans la durée », a-t-il poursuivi, ajoutant que « des réformes connexes en matière de réglementation doivent être engagées afin de veiller à ce que l'aviation reste, dans l'esprit des voyageurs, un mode de transport efficace et fiable, le plus sûr de tous ».

Le Président du Conseil de l'OACI a aussi insisté sur la numérisation dans l'aviation, qui s'étend aujourd'hui à la quasi-totalité des domaines des opérations aériennes et aéroportuaires, et sur les véritables préoccupations que soulève cette tendance non seulement en ce qui concerne l'évolution des processus mais aussi en matière de menaces de cybersécurité.

M. Aliu a mis en valeur les efforts déployés par l'OACI pour établir un cadre de confiance solide entre les expéditeurs et les destinataires d'informations numériques, et a souligné avec force la nécessité de former le personnel du transport aérien de manière à le doter « des compétences spécialisées qui seront nécessaires pour faire fonctionner et gérer tous les nouveaux systèmes et capacités de l'aviation du XXI^e siècle, avec professionnalisme et efficacité ».

Précisant que, au moins jusqu'en 2035, l'Asie-Pacifique devrait rester la région de l'OACI avec la plus forte croissance en matière de trafic de passagers et de fret, ce qui se traduira non seulement par un plus grand nombre de vols mais aussi davantage d'émissions, il a attiré l'attention sur l'idée que « les technologies innovantes sont également essentielles à nos efforts de réduction de l'empreinte carbone de notre industrie, dans l'intérêt des générations futures ».

« Ce constat met en lumière l'importance des efforts récents de la Chine pour favoriser une aviation plus respectueuse de l'environnement, et je félicite votre pays de se placer à l'avant-garde dans cette démarche. J'espère pouvoir compter sur votre appui continu concernant les activités de l'OACI relatives à la protection de l'environnement », a-t-il déclaré avec reconnaissance.

M. Aliu a conclu en indiquant que le Forum mondial de l'aviation de l'OACI ainsi que son Salon de l'innovation, qui se dérouleront en septembre, à la veille de la 40^e Assemblée triennale de l'institution spécialisée des Nations Unies dans le domaine de l'aviation, « s'intéresseront à des questions d'innovations opérationnelles et réglementaires, à la lumière des possibilités et des défis que fait naître cette ère de spectaculaires innovations en aviation », dans le cadre de la célébration du 75^e anniversaire de l'OACI en 2019.

Durant son séjour à Beijing, M. Aliu a rencontré plusieurs hauts fonctionnaires, l'Administrateur de la CAAC, M. Feng Zhenglin, ainsi que le Vice-ministre chinois des affaires étrangères, M. Le Yucheng, afin de s'entretenir de ces sujets et d'autres questions d'importance pour le secteur de l'aviation civile du pays. Il visitera également un certain nombre d'installations spécialisées, dont le nouvel aéroport international de Beijing-Daxing. Il est accompagné tout au long de son séjour par le Représentant de la Chine au Conseil de l'OACI, M. Yang Shengjun, ainsi que par le Directeur du bureau régional auxiliaire de l'Asie-Pacifique de l'OACI, M. Raphael Guillet.



Dans son allocution d'ouverture du Forum 2019 sur le développement de l'aviation civile en Chine à Beijing, prononcée aujourd'hui, le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a souligné la nécessité de mettre en place de nouvelles politiques et pratiques réglementaires, grâce auxquelles le secteur pourra mobiliser activement des innovateurs et encourager leur inventivité au lieu de la brider.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Salon de l'innovation de l'OACI](#)

[Aviation et développement durable](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)