



## 航空创新给运营人和监管者带来机遇和挑战：国际民航组织理事会主席

立即发布

2019年5月16日，蒙特利尔和北京 — 国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士今日在2019年中国民航发展论坛上致开幕词时强调，航空领域需要新的监管政策和做法，以使该部门积极主动地与创新者接触，并鼓励而不是削弱他们的积极性。

“今年的中国民航发展论坛的主题 — 智能航空：在一个新的科学、技术和产业革命中的高质量发展 — 非常适当和及时，尤其是因为今日的航空已经成为我们全球社会的一个至关重要的组成部分，”阿留博士说。

“如果能将技术创新作为一个补充力量，就能让所有国家和人民更快地从航空运输带给经济社会的重大和可持续影响中获得更多的益处。”他还指出，“相关监管改革的实现方式必须确保，旅行大众保持对航空的信心，将它作为最安全和一种有效和可靠的交通方式。”

国际民航组织理事会主席还强调，航空数字化现在几乎延伸到航空公司和机场运行的每一个领域，这些趋势不仅在流程演进而且在网络安全威胁方面带来了严重关切。

他概述了国际民航组织为在数字信息发送者和接收者之间建立一个坚实的信息框架所做的努力，并着力强调需要培训航空运输人员，“使其获得更强的胜任能力，以便专业和有效地运行和管理新的二十一世纪的所有航空系统和能力。”

他注意到，至少在2035年之前，亚太地区预计将一直是国际民航组织中航空旅客和货物运输量增长最快的地区。这不仅将带来更多的飞行架次，而且也将带来更高的排放量。他提请注意“创新技术对于减少该行业的环境足迹以造福于子孙后代也是至关重要的。”

“中国最近在促进绿色航空方面开展的工作十分重要，我对贵国在这方面展示的领导能力表示祝贺。我也期待你们继续支持国际民航组织在环境保护方面的活动。”他对此表示感谢和认可。

阿留博士最后指出，国际民航组织世界航空论坛及配套的创新展览会将于9月在该联合国航空机构每三年一次的大会届会（第40届会议）前夕召开，将“侧重于运行和监管创新的问题，以应对这个难以置信的航空创新时代带来的潜力和挑战”，这也是国际民航组织2019年75周年纪念活动的一部分。

在北京期间，阿留博士会见了一些高级官员、中国民航局局长冯正霖先生和中国外交部副部长乐玉成先生，探讨了与中国民航领域有关的这些和其他相关问题。他还将访问若干技术设施，包括北京新建的大兴国际机场。随行访问的有中国驻国际民航组织理事会代表杨胜军先生和国际民航组织亚太地区北京分办事处主任Raphael Guillet先生。



国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士今日在 2019 年中国民航发展论坛上致开幕词时强调，航空领域需要新的监管政策和做法，以使该部门积极主动地与 innovator 接触，并鼓励而不是削弱他们的积极性。

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 193 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织创新展览会](#)  
[航空和可持续发展](#)

## 联系人

安东尼·菲尔宾

**(Anthony Philbin)**

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)