



Afrique : le développement durable des États favorisé par des progrès collectifs sur les cibles de l'aviation civile

Publication immédiate

Montréal et Kampala, le 22 mai 2019 – Dans son discours d'ouverture à la [sixième Semaine de l'aviation en Afrique \(AFI\) de l'OACI](#), à Kampala, la semaine dernière, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a souligné que le rôle du transport aérien en tant que catalyseur du développement socioéconomique en Afrique était optimisé par les améliorations continues au chapitre de la sécurité, de la sûreté et du renforcement des capacités de l'aviation sur tout le continent.

Elle a prononcé son discours en présence de la Ministre des travaux publics et des transports de l'Ouganda, Mme Monica Azuba Ntege, et de nombreux autres hauts fonctionnaires et diplomates, parmi lesquels des membres du Conseil de l'OACI.

Appelant l'attention sur la planification et le renforcement des capacités réalisés en coopération par l'OACI et les États africains depuis de nombreuses années désormais, Mme Liu a relevé que les « retombées positives de l'aviation dépendent avant tout de la conformité effective des États aux normes de l'OACI ». Elle a aussi expliqué que si l'Afrique a encore du travail en perspective afin que tous ses États atteignent les cibles actuelles, mondiales et régionales, de sécurité, de sûreté et de facilitation de l'aviation, ce continent est aujourd'hui « la région qui progresse le plus rapidement dans la mise en œuvre effective des SARP de l'OACI relatives à la sécurité, ce qui est en grande partie le résultat du Plan AFI et de vos activités connexes ».

Pour ce qui est de la sûreté et de la facilitation, Mme Liu a indiqué que la planification et la coopération régionales, orchestrées de façon concrète et proactive entre les États, l'industrie, les partenaires régionaux et internationaux, et les bureaux régionaux de l'OACI ont permis d'immenses améliorations. Les progrès notables constatés dans les domaines de la sûreté et la facilitation sont attribués au Plan AFI SECFAL, lancé en 2015.

Expliquant le lien étroit entre les niveaux de conformité aux normes de l'OACI et les gains que chaque État peut en retirer pour sa croissance économique et la prospérité locale, Mme Liu a déclaré que « l'aviation civile du XXI^e siècle est de plus en plus considérée comme étant un moteur du développement économique, social et culturel. »

À cet égard, elle a rappelé les examens nationaux volontaires (VNR) que les États transmettent tous les ans au Forum politique de haut niveau pour le développement durable des Nations Unies et qui permettent « de faire le point chaque année sur les progrès des États dans l'atteinte des objectifs du Programme de développement durable à l'horizon 2030 ». Elle a aussi souligné que le nombre de VNR se rapportant à l'aviation à l'échelle mondiale « a plus que triplé, passant de 25 % en 2016 à 77 % en 2018 ».

Ces indicateurs ont eu une importance particulière pour l'auditoire, étant donné que l'Afrique représente actuellement environ 4 % des services mondiaux de transport aérien et que le potentiel de croissance de son transport aérien dans les décennies à venir est le plus élevé du monde.

« Je tiens à transmettre la gratitude et les félicitations de l'OACI à l'ensemble des États qui ont travaillé sans relâche pour accomplir ces progrès remarquables », a-t-elle précisé. « La route est encore longue avant d'atteindre tous les objectifs et toutes les cibles en aviation de la région AFI, et j'encourage vivement tous les États à poursuivre leur collaboration de façon soutenue et

coordonnée afin de maintenir la dynamique positive que vous avez créée dans l'esprit de l'initiative de l'OACI « Aucun pays laissé de côté ».

Dans sa conclusion, la Secrétaire générale a mis en avant le ferme engagement de l'OACI à continuer de soutenir les États africains, notamment pour nouer des partenariats avec un éventail d'interlocuteurs gouvernementaux et non gouvernementaux de l'aviation, afin de garantir que la bonne volonté politique actuelle « bénéficie de ressources financières adéquates ».

Lors de son séjour, la Secrétaire générale s'est entretenue avec le Premier Ministre de l'Ouganda, M. Ruhakana Rugunda, et avec les Ministres du transport, du tourisme et de la sécurité. Lors de sa rencontre avec le Premier Ministre, la Secrétaire générale a insisté sur l'importance de l'aviation en tant que moteur du développement économique national. À ce propos, elle a témoigné sa reconnaissance au Gouvernement pour les mesures importantes qu'il a prises afin de faire de l'aviation une priorité de son programme de développement. Elle a aussi souligné la nécessité pour le Gouvernement de prévoir des ressources adéquates afin de garantir le respect des normes internationales de sécurité et de sûreté, ainsi que la nécessité de mettre en place le marché unique du transport aérien en Afrique (MUTAA).

Le Premier Ministre a souscrit aux conseils de la Secrétaire générale et a convenu de faire du programme de développement de l'aviation une question prioritaire, illustrant ainsi la reprise récente des activités des compagnies aériennes en Ouganda. Il a ensuite invité l'OACI à apporter son aide et son soutien à l'Ouganda afin que le pays puisse s'acquitter de ses obligations et renforcer son secteur aéronautique.

La Secrétaire générale a également rencontré des Directeurs généraux de l'aviation civile issus d'États membres, la Secrétaire générale de la Commission africaine de l'aviation civile, de hauts responsables d'organisations internationales et régionales, et des représentants de l'industrie.

La sixième Semaine de l'aviation AFI de l'OACI s'est achevée le 17 mai 2019. Elle s'est tenue en même temps que le sixième Symposium sur la sécurité de l'aviation, la vingt-deuxième réunion du Comité directeur du Plan AFI, le quatrième Symposium AFI sur la sûreté de l'aviation et la facilitation et la huitième réunion du Comité directeur du Plan AFI SECFAL, lors de laquelle le cinquième rapport sur la sécurité de l'aviation RASG-AFI a été publié.

Le Gouvernement ougandais a gracieusement organisé toutes ces réunions. Les conclusions et les recommandations découlant de la semaine AFI 2019 seront particulièrement utiles aux délibérations mondiales de la 40^e session de l'Assemblée, qui se tiendra à Montréal en septembre prochain.





Photo du haut : à l'occasion de sa mission en Ouganda, pour la Sixième semaine de l'aviation AFI de l'OACI, la Secrétaire générale s'est entretenue avec le Premier Ministre du pays, M. Ruhakana Rugunda, et a souligné pendant cette rencontre l'importance de l'aviation en tant que moteur du développement économique national.

Photo du bas : la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, et la Ministre des travaux publics et des transports de l'Ouganda, Mme Monica Azuba Ntege, lors d'un point de presse en marge de la cérémonie d'ouverture des réunions de la sixième Semaine de l'aviation AFI de l'OACI, à Kampala. Mme Liu a profité de cette occasion pour souligner que le rôle du transport aérien en tant que catalyseur du développement socioéconomique en Afrique était optimisé par les améliorations continues au chapitre de la sécurité, de la sûreté et du renforcement des capacités de l'aviation sur tout le continent.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Bureau Afrique orientale et australe \(ESAF\) de l'OACI](#)

[Bureau Afrique occidentale et centrale \(WACAF\) de l'OACI](#)

[L'initiative Aucun pays laissé de côté de l'OACI](#)

[L'OACI et les Objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)