



## La OACI desempeña un papel muy importante en la iniciativa de la ONU encaminada a limitar el movimiento de los combatientes terroristas extranjeros

Para publicación inmediata

**Montreal y Nueva York, 9 de mayo de 2019** – En el lanzamiento oficial del [Programa sobre los viajes relacionados con el terrorismo \(UNCTTP\)](#) en la Sede de la ONU en Nueva York, la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu recalcó que la seguridad de la aviación y la facilitación de los movimientos de los pasajeros son prioridades importantes y recíprocas en el transporte aéreo, destacando los avances de la OACI en apoyo a las prioridades correspondientes definidas en las resoluciones 2178, 2309, 2368, y 2396 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas relativas a los combatientes terroristas extranjeros.

“Los esfuerzos de nuestra Organización en este ámbito se han centrado en enmiendas consecutivas de las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 9 al Convenio de Chicago, que se centra específicamente en la facilitación de los viajes para los pasajeros,” dijo la Dra. Liu. “Estas constituyen herramientas importantes en apoyo a una seguridad mejorada de los viajes, y abarcan áreas críticas de responsabilidad gubernamental en el ámbito de la facilitación del transporte aéreo y prioridades en seguridad de la aviación”.

El evento de hoy con motivo del lanzamiento del UNCTTP se centró principalmente en la resolución 2396 (2016) del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, y en particular, en el llamamiento a los Estados miembros de la ONU a que desarrollen capacidades para recoger, procesar y analizar los datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR), además de compartirlo con todas sus autoridades competentes nacionales.

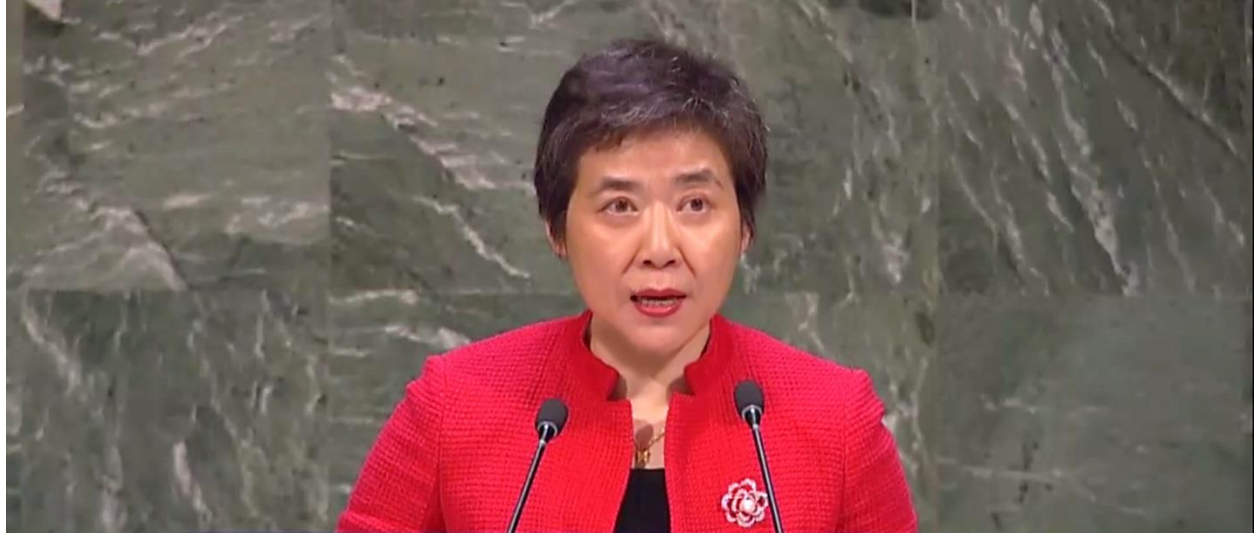
La compartición de datos PNR entre los países se considera esencial para el objetivo de identificar mejor a los viajeros que representan mayor riesgo y a la vez simplificar la experiencia de los pasajeros de menor riesgo, sin embargo, la Dra. Liu recalcó ante los presentes que los esfuerzos de las Naciones Unidas en estos ámbitos deben estar acompañados de compromisos similares de los Estados a fin de cerrar todas las brechas y cumplir todas las metas conexas.

“Aunque la resolución 2396 del Consejo de Seguridad de la ONU ha impuesto una obligación jurídica a todos los Estados para que desarrollen programas efectivos de PNR, todos debemos reconocer que actualmente sólo 26 Estados solicitan los datos PNR,” recalcó. Asimismo, recordó el llamamiento muy relacionado con ello contenido en la resolución 2178 (2014) sobre el objetivo conexo de los datos de información anticipada sobre los pasajeros “API”, señalando que “sólo 68 de los 193 Estados miembros de la OACI tienen un sistema API establecido actualmente.”

Destacó que la OACI ya introdujo una norma sobre API en el Anexo 9 (Facilitación) al *Convenio sobre Aviación Civil Internacional* (Convenio de Chicago), que entró en vigor en febrero de 2018, y que posteriormente este año se presentará un informe acerca de las conclusiones del equipo especial de la OACI sobre las normas relativas al PNR.

La OACI sigue comprometida en contribuir con los sistemas apropiados de API y PNR y participar activamente en la implementación de un programa sobre los viajes relacionados con el terrorismo de la UNCT”, concluyó la Dra. Liu. “Sin embargo, todos los que están comprometidos en este esfuerzo deben ser conscientes de que nuestra cooperación sólo será efectiva si sus resultados cuentan con el apoyo de los Estados miembros.”

La alocución de la Secretaria General de la OACI tuvo una muy buena acogida entre todos los Estados miembros y asociados de la ONU presentes en la sesión, que expresaron su agradecimiento a la OACI por sus actuales y permanentes contribuciones a la iniciativa de desarrollo e implantación de los sistemas API y PNR.



El éxito del Programa sobre los viajes relacionados con el terrorismo (UNCTTP), de las Naciones Unidas, se basa en la implantación, por los Estados, de las orientaciones de la OACI sobre el registro de nombres de los pasajeros (PNR) y la información anticipada sobre los pasajeros (API), recalcó la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, durante el lanzamiento oficial del Programa en la Sede de la ONU, el 7 de mayo de 2019.

## Recursos para editores:

### Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[Seguridad de la aviación y facilitación, un objetivo estratégico de la OACI](#)  
[Iniciativa de la OACI \*Ningún país se queda atrás\*](#)

## Contactos

### Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (celular)  
Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (celular)  
Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)  
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)