



### ИКАО играет важную роль в усилиях ООН по ограничению передвижения иностранных боевиков-террористов

Для немедленного распространения

**Монреаль и Нью-Йорк, 9 мая 2019 года.** На официальной презентации [Программы Организации Объединенных Наций по противодействию передвижению террористов \(UNCTTP\)](#) в штаб-квартире ООН в Нью-Йорке Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю подчеркнула, что вопросы авиационной безопасности и упрощения формальностей при передвижении пассажиров имеют одинаково важное значение для воздушного транспорта, перечислив успешные результаты, которых ИКАО удалось добиться в поддержку соответствующих приоритетов, определенных в резолюциях Совета Безопасности ООН (СБ ООН) 2178, 2309, 2368 и 2396, касающихся иностранных боевиков-террористов (ИБТ).

"Усилия нашего учреждения в этой области основаны на поправках, последовательно вносимых в Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) Приложения 9 к Чикагской конвенции, которые имеют непосредственное отношение к упрощению формальностей для передвижения пассажиров", – заявила д-р Лю. "Они служат важным инструментом повышения безопасности при поездках и охватывают такие критически важные области, относящиеся к ответственности государств, как упрощение формальностей на воздушном транспорте и приоритеты в области обеспечения авиационной безопасности".

Сегодняшнее мероприятие в рамках презентации UNCTTP было посвящено в основном резолюции СБ ООН 2396 (2016) и, в частности, содержащемуся в ней призыву к государствам – членам ООН развивать потенциал для сбора, обработки и анализа данных записей регистрации пассажиров (PNR) в дополнение к обмену ими со всеми своими компетентными национальными органами.

Обмен данными PNR между странами рассматривается как критически важный способ для достижения цели улучшения идентификации пассажиров, представляющих высокую степень риска, в то же время упрощая передвижение пассажиров, представляющих низкую степень риска, но д-р Лю особо отметила перед собравшейся аудиторией, что действия ООН в этих областях должны быть подкреплены значимыми обязательствами государств, направленными на устранение всех соответствующих пробелов и достижение поставленных задач.

"Несмотря на то что резолюция 2396 СБ ООН возлагает на все государства правовую задачу разработки эффективных программ в области PNR, мы должны признать, что в настоящее время всего 26 государств запрашивают данные PNR", – подчеркнула она. Генеральный секретарь также обратила внимание на призыв, содержащийся в резолюции 2178 (2014) СБ ООН, касающийся соответствующих данных, передаваемых по системе предварительной информации о пассажирах (API), отметив, что в настоящее время из 193 государств – членов ИКАО всего 68 создали систему API".

Она особо отметила, что в рамках Приложения 9 (Упрощение формальностей) к *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция) ИКАО был уже разработан стандарт для API, который начал применяться в феврале 2018 года, и что выводы специальной Целевой группы ИКАО по стандарту для PNR будут представлены позднее в этом году.

"ИКАО все также привержена делу оказания содействия разработке надлежащих систем API и PNR и активному участию в реализации программы UNCTTP", – сказала в заключение д-р Лю. "Но каждый участник этой деятельности должен осознавать, что наше сотрудничество будет эффективным только при условии поддержки со стороны наших государств-членов для достижения результатов".

Выступление Генерального секретаря ИКАО было весьма позитивно воспринято всеми государствами и партнерами ООН, присутствовавшими на заседании, и с их стороны была выражена благодарность ИКАО за текущую неустанную работу, направленную на содействие разработке и внедрению API и PNR.



Успешность Программы Организации Объединенных Наций по противодействию передвижению террористов (UNCTTP) зависит от того, как государства будут выполнять инструктивные указания ИКАО, относящиеся к записям регистрации пассажиров (PNR) и предварительной информации о пассажирах (API), подчеркнула Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю в ходе официальной презентации этой программы в штаб-квартире ООН 7 мая 2019 года.

## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[Авиационная безопасность и упрощение формальностей – стратегическая цель ИКАО](#)  
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

## Контактная информация

### Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)