



## El Presidente del Consejo de la OACI destaca el efecto positivo de la liberalización en los beneficios de la aviación en reuniones de transporte aéreo en la región Asia-Pacífico

*Para publicación inmediata*

**Montreal y Seúl, 8 de mayo de 2019** – El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, subrayó hoy el valor de los cielos abiertos y la necesidad de buscar constantemente la liberalización del transporte aéreo en sus discursos clave en el Cuarto Simposio de transporte aéreo de la OACI y la Sexta Conferencia sobre cooperación en el transporte aéreo internacional, celebrados conjuntamente en Seúl y generosamente acogidos por la República de Corea.

Reconociendo que la región Asia-Pacífico seguirá siendo, en el futuro cercano, el mercado de transporte aéreo de más rápido crecimiento en el mundo por su tráfico de pasajeros y carga, el Presidente del Consejo rector de la OACI indicó que la aviación se ha convertido en “componente esencial de la sociedad mundial” y que “la mayoría de los países que han adoptado la liberalización han experimentado un rápido crecimiento del tráfico y cosechado sus significativos beneficios socioeconómicos”.

“Sin embargo, un enfoque realmente multilateral de liberalización del transporte aéreo internacional, especialmente respecto al intercambio de derechos de tráfico a nivel multilateral, sigue siendo una destacada ambición en el mundo de hoy”, añadió.

El Dr. Aliu señaló que el objetivo de la OACI consiste en entender y conciliar, lo más posible, la postura política de cada Estado en lo que atañe a la liberalización del acceso a los mercados, la propiedad y control de los transportistas aéreos y los servicios de carga aérea y que, ajustándose a la *Visión a largo plazo de la OACI para la liberalización del transporte aéreo internacional*, el organismo de las Naciones Unidas está también asistiendo a los Estados para que modernicen y armonicen sus regímenes de reglamentación a nivel multilateral.

“Al mismo tiempo,” indicó, “se están adoptando medidas para ayudar a los Estados a optimizar los beneficios socioeconómicos de la aviación mediante un marco robusto, flexible y de amplia base para liberalizar el transporte aéreo, con el objetivo global de lograr mayor conectividad aérea, mayor acceso a los mercados de pasajeros y carga, viajes fluidos y con tarifas más competitivas y aeropuertos que satisfagan a los pasajeros”.

El Presidente del Consejo señaló también a la atención de los participantes los principios clave de alto nivel de la OACI sobre protección del consumidor, establecidos para facilitar, a nivel mundial, la armonización de las políticas y prácticas de los gobiernos y la industria al respecto, destacando que es indispensable que el sector aumente su competitividad.

Además, mencionó el valor que revisten los planes mundiales estratégicos de la OACI relativos a la seguridad operacional global de la red, la seguridad de la aviación y la eficiencia, así como la importante contribución de la estrategia del Programa OACI de identificación de viajeros (TRIP), en apoyo a mejores prácticas nacionales de gestión de la identidad, facilitación de visados y documentos de viaje y, finalmente, movimiento más libre y seguro de pasajeros y mercancías por todo el mundo.

El Presidente concluyó abordando temas ambientales y recordando el histórico plan CORSIA de compensación de emisiones, adoptado por la Asamblea de la OACI en 2016, además de la norma

mundial de certificación de CO<sub>2</sub> y otras emisiones de las aeronaves, de reciente adopción por la OACI. Expresó particular agradecimiento al gobierno de la República de Corea por “haberse adherido a CORSIA rápida y voluntariamente como participante y apoyar nuestras actividades de creación de capacidad para asegurar la entrada en vigor efectiva de CORSIA en 2021.”

Durante su visita a Seúl, el Presidente celebró reuniones bilaterales con la Sra. Kim Hyun-mee, ministra de Tierras, Infraestructura y Transporte de Corea, así como con otros altos funcionarios presentes. Acompañaron al Dr. Aliu en su misión el Representante de Corea en el Consejo de la OACI, Sr. Yun Je Lee, y otros Representantes en el Consejo y miembros de la administración superior de la OACI.



El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, subrayó hoy el valor de los cielos abiertos y la necesidad de buscar constantemente la liberalización del transporte aéreo en sus discursos clave en el Cuarto Simposio de transporte aéreo de la OACI y la Sexta Conferencia sobre cooperación en el transporte aéreo internacional, celebrados conjuntamente en Seúl y generosamente acogidos por la República de Corea.

## Recursos para editores:

### Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[La OACI y el desarrollo de la aviación](#)

[Compendio de la OACI sobre políticas y prácticas de competencia](#)

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas](#)

## Contactos

### Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

### William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wrillantclark](https://twitter.com/wrillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)