



Conférences en Asie-Pacifique sur le transport aérien : le Président du Conseil de l'OACI souligne les effets positifs de la libéralisation sur l'aviation

Publication immédiate

Montréal et Séoul, le 8 mai 2019 – Dans son allocution liminaire devant le quatrième Symposium OACI sur le transport aérien et la sixième Conférence sur la coopération en matière de transport aérien international, tous deux généreusement accueillis par la République de Corée à Séoul, le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a insisté sur la valeur des ciels ouverts et sur la nécessité de poursuivre sans relâche la libéralisation du transport aérien.

Il a reconnu d'une part que, dans un avenir prévisible, la région Asie-Pacifique restera le marché de transport aérien à la croissance la plus rapide au monde, pour ce qui est du trafic de passagers et de fret ; et il a souligné d'autre part que l'aviation est devenue « une composante essentielle de la société mondiale » et que « la grande majorité des États qui se sont lancés dans la libéralisation ont profité d'une croissance rapide du trafic et des avantages socioéconomiques importants qui en découlent ».

« Cela étant, une approche réellement multilatérale de la libéralisation du transport aérien international, notamment en ce qui concerne l'échange de droits de trafic sur une base multilatérale, demeure aujourd'hui une ambition mondiale de premier ordre », a-t-il ajouté.

M. Aliu a rappelé que l'OACI a pour mission de comprendre et de rapprocher, autant que possible, les positions politiques des États sur des questions concernant la libéralisation de l'accès aux marchés, de la propriété et du contrôle des transporteurs aériens et de services de fret aérien, et que, conformément à la *Vision à long terme de l'OACI pour la libéralisation du transport aérien international*, cette institution des Nations Unies accompagne aussi les États dans la modernisation et l'harmonisation de leurs régimes réglementaires à un niveau multilatéral.

« Par ailleurs, des efforts sont faits pour aider les États à tirer au mieux parti des avantages socioéconomiques de l'aviation au moyen d'un cadre multilatéral, large, solide et souple pour la libéralisation du transport aérien, dans l'objectif général d'améliorer la connectivité aérienne, d'élargir l'accès aux marchés du transport de passagers et de fret et d'effectuer des voyages fluides grâce à des prix plus concurrentiels et à des aéroports mieux adaptés aux besoins des passagers », a-t-il fait observer.

Le Président du Conseil a aussi attiré l'attention de son auditoire sur les principes de base de haut niveau de l'OACI pour la protection des consommateurs, élaborés pour contribuer à harmoniser les politiques et stratégies publiques et sectorielles dans ce domaine à l'échelle mondiale, une démarche impérieuse à mesure que la concurrence s'intensifie dans ce secteur.

Il a aussi évoqué l'importance des plans mondiaux stratégiques de l'OACI pour la sécurité, la sûreté et l'efficacité du réseau dans son ensemble, ainsi que les contributions notables de la stratégie du Programme OACI d'identification des voyageurs (TRIP) à l'appui de pratiques nationales améliorées en matière de gestion des identités, de la facilitation des visas et des documents de voyage et, enfin, d'une plus grande liberté de circulation des personnes et des marchandises, dans de meilleures conditions de sécurité.

En conclusion, le Président a mentionné quelques points concernant l'environnement. Il a notamment rappelé la stratégie historique de compensation des émissions du CORSIA, adoptée par l'Assemblée de l'OACI en 2016, ainsi que la norme mondiale de certification en matière d'émissions de CO₂, et autres émissions provenant des moteurs d'aviation, récemment établie par l'Organisation. Il a adressé des remerciements particuliers au Gouvernement de la République de Corée pour « sa participation précoce et volontaire au CORSIA, et pour son soutien aux activités de renforcement des capacités menées par l'Organisation pour faire effectivement décoller le CORSIA en 2021 ».

Pendant sa mission à Séoul, M. Aliu s'est entretenu avec Mme Kim Hyun-mee, Ministre du territoire, des infrastructures et des transports (MOLIT) de la République de Corée, ainsi qu'avec d'autres hauts fonctionnaires présents. Il était accompagné du Représentant de la République de Corée au Conseil de l'OACI, M. Yun Je Lee, d'autres représentants au Conseil et de membres de la haute direction de l'OACI.



Le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a insisté sur l'importance des ciels ouverts et sur la nécessité de poursuivre sans relâche la libéralisation du transport aérien dans son allocution liminaire devant le quatrième Symposium OACI sur le transport aérien et la sixième Conférence sur la coopération en matière de transport aérien international, tous deux généreusement accueillis à Séoul par la République de Corée.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[L'OACI et le développement de l'aviation](#)

[Recueil OACI des politiques et pratiques en matière de concurrence](#)

[L'OACI et les objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)