



国际民航组织理事会主席在亚太航空运输活动上强调自由化对航空效益的正面影响

立即发布

2019年5月8日，蒙特利尔和首尔 — 国际民航组织主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士今日在大韩民国于首尔慷慨主办的第四次国际民航组织航空运输专题讨论会暨第六次国际航空运输合作会议上发表主旨发言时，强调了开放天空的价值和继续寻求航空运输自由化的必要性。

在旅客和货运量方面，亚太地区在可预见的未来仍将是世界上增长最快的航空运输市场，国际民航组织管理机构理事会主席强调，今日的航空已经成为“全球社会的一个至关重要的组成部分”，“拥抱自由化的广大国家已获得交通流量的快速增长，并享有随之而来的重要的社会经济效益。”

“但是，一个真正的国际航空运输自由化多边做法，特别是在多边基础上交换航权的做法，仍然是今日世界尚未实现的抱负。”他强调。

阿留博士指出，国际民航组织的目标是在市场准入自由化、航空承运人的所有权和控制权、航空货运服务问题上尽量了解和调和每个国家的政治立场，他还指出，根据国际民航组织国际航空运输自由化长期远景，该联合国机构也在多边层面上协助各国对其监管制度进行现代化和协调统一。

“同时，正在努力帮助各国通过一个强有力、灵活和广泛的航空运输自由化多边框架来优化航空的社会经济效益，总体目标是加强空中连接性、扩大旅客和货物市场准入、以及通过更有竞争力的定价和旅客友好型机场实现无缝旅行。”他指出。

理事会主席还请与会者注意国际民航组织关于消费者保护的高层面核心原则，这些原则旨在使该领域的政府及行业政策和做法在全球保持一致，这一点对提高该部门竞争力十分重要。

他还提及国际民航组织各个战略性全球计划对于整个网络安全、安保和效率的重要价值，以及国际民航组织旅行者身份识别方案（TRIP）战略对改善国家身份管理做法、签证和旅行证件简化手续并最终实现全世界人民和货物更自由和更安全流动的重要贡献。

主席最后谈到一些环境问题，并忆及国际民航组织大会 2016 年会议通过的具有历史意义的国际航空碳抵消和减排做法，此外，国际民航组织最近还达成了航空器二氧化碳和其他排放合格审定全球标准。他特别感谢大韩民国政府“签约成为国际航空碳抵消和减排计划早期自愿参加者，以及它对我们能力建设活动的支持，以确保国际航空碳抵消和减排计划于 2021 年有效启用。”

在首尔期间，主席与韩国国土、基础设施和交通（MOLIT）部长官金贤美女士以及其他与会的高级政府官员举行了双边会谈。陪同阿留博士出访的有韩国驻国际民航组织理事会代表 Yun Je Lee 先生、其他理事会代表和国际民航组织高管成员。



国际民航组织主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士今日在大韩民国于首尔慷慨主办的第四次国际民航组织航空运输专题讨论会暨第六次国际航空运输合作会议上发表主旨发言时，强调了开放天空的价值和继续寻求航空运输自由化的必要性。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 193 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织和航空发展](#)

[国际民航组织竞争政策和做法汇编](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

联系人

安东尼·菲尔宾

(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)