



Генеральный секретарь ИКАО призывает инвестировать в воздушный транспорт для улучшения связности между странами, участвующими в инициативе "Один пояс – один путь"

Для немедленного распространения

Монреаль, 30 апреля 2019 года. Генеральный секретарь ИКАО д-р Ван Лю приняла участие во втором Форуме международного сотрудничества "Один пояс – один путь", состоявшемся в Пекине на прошлой неделе, и выступила на основной сессии, посвященной вопросам связности и инфраструктуры, подчеркнув особую роль воздушного транспорта в создании новых пассажирских и торговых маршрутов между странами, участвующими в инициативе "Один пояс – один путь", и другими государствами, что позволит открыть новые пути к процветанию.

Подчеркнув, что либерализация воздушного транспорта и расширение маршрутов воздушного движения в настоящее время помогают многим развивающимся государствам приблизиться к достижению 17 Целей устойчивого развития (ЦУР), принятым в рамках Повестки дня ООН до 2030 года, д-р Лю обратила внимание большого числа министров транспорта и инфраструктуры, а также глав международных организаций на тот факт, что "существует весьма непосредственная взаимосвязь между инвестициями государств в развитие авиации и в конечном итоге реализацией ими задач в области экономического роста".

Далее она отметила, что имеется дополнительный экономический потенциал для роста воздушного транспорта, однако для того, чтобы страны смогли воспользоваться его преимуществами, им потребуются соответствующие средства для увеличения числа рейсов и квалифицированный персонал, необходимый для их выполнения.

"Таким образом мой ключевой призыв к действию сегодня заключается в том, чтобы страны взяли на себя твердые обязательства по инвестициям в модернизацию авиационной инфраструктуры и подготовку квалифицированного персонала таким образом, чтобы привести эти важнейшие цели в области воздушного транспорта в соответствие с их общими национальными стратегиями развития", – подчеркнула д-р Лю.

Генеральный секретарь проинформировала аудиторию, что ИКАО является одним из многих учреждений ООН, которые подготовили соглашения с Китаем для использования эффекта синергии между ЦУР ООН и инициативой "Один пояс – один путь" на основе результатов работы первого Форума "Один пояс – один путь", состоявшегося в 2017 году. Она особо отметила программы подготовки кадров и оказания помощи, к осуществлению которых это учреждение ООН в области авиации уже приступило при поддержке китайского "Фонда содействия сотрудничеству Юг – Юг" в целях наращивания необходимого потенциала в развивающихся государствах, участвующих в инициативе "Один пояс – один путь", а также в странах в других регионах.

В заключение она подчеркнула важную роль, которая принадлежит новым технологиям и другим инновациям в ускорении этих тенденций развития, отметив, что подобная динамика уже хорошо прослеживается в области авиации.

"Сегодня существуют совершенно новые типы воздушных судов и методы их эксплуатации, которые внедряются для обслуживания ваших государств и экономики, – от используемых на малых высотах дронов до сверхзвуковых транспортных летательных аппаратов, – отметила

д-р Лю. – Авиации принадлежит важная роль в том, как вы совершаете поездки по миру, и я твердо убеждена, что она внесет ключевой вклад в достижение инициативой "Один пояс – один путь" поистине глобального успеха".

В ходе форума д-р Лю провела плодотворные параллельные обсуждения со старшими должностными лицами правительства и органов воздушного транспорта Китая, включая министра транспорта г-на Ли Сяопэна и руководителя Управления гражданской авиации г-на Фэн Чжэнлина. Она также провела встречи с министрами транспорта нескольких государств, участвующих в инициативе "Один пояс – один путь", и главами различных органов ООН, и в ходе поездки ее сопровождал директор регионального бюро ИКАО в Азиатско-Тихоокеанском регионе г-на Арун Мишра.



Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю и другие высокопоставленные участники второго китайского Форума международного сотрудничества "Один пояс – один путь", состоявшегося в Пекине на прошлой неделе. Она выступила на основной сессии этого престижного мероприятия, посвященной вопросам связности и инфраструктуры, и подчеркнула особую роль воздушного транспорта в создании новых пассажирских и торговых маршрутов между странами, участвующими в инициативе "Один пояс – один путь", и другими государствами, что позволит открыть новые пути к процветанию.

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[ИКАО и развитие авиации](#)

[ИКАО и Цели Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития](#)

[Раздел "Будущее авиации" веб-сайта, посвященного 75-летию ИКАО](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int
+1 514-954-8220
+1 438-402-8886 (моб.)
Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)