



Primera Cumbre OACI-Emiratos Árabes Unidos explora el potencial de las cadenas de bloques para la aviación

Para publicación inmediata

Montreal y Abu Dhabi, 3 de abril de 2019 – Reunido con un público de funcionarios gubernamentales y del sector del transporte aéreo de alto nivel presentes hoy en la primera Cumbre y Exposición OACI-Emiratos Árabes Unidos sobre la cadena de bloques, el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu apreció las características fundacionales, más que disruptivas, de los enfoques de libro contable distribuido, o de cadena de bloques, reconociendo áreas claras en las que podrían aportar beneficios a los clientes y explotadores de la aviación civil.

“Con el ritmo de crecimiento exponencial del tráfico, uno de los nuevos retos y riesgos es el creciente número de actividades logísticas, administrativas y de supervisión que se derivarán del crecimiento proyectado del tráfico”, señaló el Dr. Aliu en sus comentarios de apertura.

“Las tecnologías de cadenas de bloques serían de gran beneficio para reducir la presión ejercida sobre los recursos humanos actuales, sosteniendo a la vez la demanda creciente y los niveles de calidad”.

Se prevé que el volumen de tráfico mundial se duplique en los próximos 15 años. El aumento del número de aeronaves y vuelos se traduce en un aumento de actividades de tierra, pasajeros, expedición de boletos y manejo de carga, así como una expansión paralela de los requisitos conexos de seguimiento, documentación, aprobación y certificación.

“La cadena de bloques tiene el potencial de excluir virtualmente pérdidas, distorsiones o falsificación de datos esenciales de registro en todos los sectores de la aviación en los que se expidan y controlen certificados,” dijo el Dr. Aliu. “Puede garantizar la integridad del creciente sistema basado en la certificación que es parte integral de la aviación, con el potencial de incrementar la eficiencia reduciendo el mismo tiempo los errores, y mejorando, por consiguiente, tanto la seguridad operacional como la seguridad de la aviación”.

La aplicación de la tecnología de cadena de bloques debe preverse para casi todas las áreas del sistema de aviación en las que se manejen y actualicen registros complejos y críticos para la seguridad operacional, como otorgamiento de licencias al personal, mantenimiento de aeronaves, aprobaciones operacionales, o manifiestos de carga.

Otra aplicación prometedora de la cadena de bloques para la aviación y los gobiernos se relaciona con los métodos que usamos para establecer la identidad de los viajeros.

Si bien, ofrece muchos beneficios, la integración de la tecnología presentará muchos retos, y podría generar cambios fundamentales en la estructura de los sistemas de aviación actuales.

“El sistema de aviación hoy en día depende principalmente de agentes humanos o intermediarios que desempeñan las actividades de validación, por lo que podemos prever que la integración de los procesos de cadena de bloques en apoyo al sistema de vigilancia de la seguridad operacional del Estado, por ejemplo, probablemente requeriría de ajustes considerables de la reglamentación, los procedimientos y las responsabilidades conexos,” explicó el Dr. Aliu.

Seguramente este potencial conllevará riesgos, principalmente debido a que, depender de una serie de servidores y contratos inteligentes para validar documentos y expedir certificados representa un claro desafío en términos de ciberseguridad”, dijo. “Por consiguiente, es importante recordar uno de los resultados de las Cumbre sobre ciberseguridad de la OACI-2017, celebrada también aquí en los Emiratos Árabes Unidos, cual es, que la colaboración e intercambio entre Estados y partes

interesadas es clave para una postura mundial coordinada y efectiva sobre la ciberseguridad para la aviación civil. Esto es aún más válido si dependemos de la cadena de bloques para administrar procesos críticos de seguridad operacional y seguridad de la aviación”.

La Organización de la cumbre OACI-Emiratos Árabes Unidos sobre la cadena de bloques, que concluirá el 4 de abril de 2019, representa un paso muy importante en la consideración de la tecnología, por el sector de la aviación, con la expectativa de que los especialistas invitados exploren tanto sus méritos como sus riesgos. Ciertamente respondió a las expectativas del Consejo de la OACI y de la Comisión de Aeronavegación, cuyo interés en el potencial de la cadena de bloques ha ido aumentando.

“Espero con interés escuchar algunas ideas y reflexiones atractivas de parte de nuestros presentadores clave, con el objetivo de garantizar que se cuente con un nivel adecuado de preparación de la cadena de bloques de manera sólida y resiliente para el sector de la aviación civil”, concluyó el Dr. Aliu.

“La celebración de esta Cumbre, y la creación de un foro con una plataforma colaborativa, es de gran importancia para los Emiratos Árabes Unidos y para toda la industria de la aviación internacional. Anticiparse a las amenazas en evolución es una responsabilidad compartida, que atañe a los gobiernos, líneas aéreas, aeropuertos y fabricantes,” explicó S.E. Saif Mohammed Al Suwaidi, Director de la Administración general de aviación civil de los Emiratos Árabes Unidos.

Acompañado de varios Representantes en el Consejo de la OACI, el Director de navegación aérea, Sr. Stephen Creamer y del Director regional de la Oficina Oriente Medio en el Cairo, Sr. Mohamed Rahma, el Presidente sostuvo una serie de reuniones bilaterales con altos funcionarios gubernamentales de los Estados que asistieron al evento.



Reunido con un público de funcionarios gubernamentales y del sector del transporte aéreo de alto nivel presentes hoy en la primera Cumbre y Exposición OACI-Emiratos Árabes Unidos sobre la cadena de bloques, el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu apreció las características fundacionales, más que disruptivas, de los enfoques de libro contable distribuido, o de cadena de bloques, reconociendo áreas claras en las que podrían aportar beneficios a los clientes y explotadores de la aviación civil.

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[Cumbre y exhibición sobre cadenas de bloques, de la OACI](#)
[La OACI y los Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)