



На первом Саммите ИКАО – ОАЭ по технологии "блокчейн" изучается ее потенциал для авиации

Для немедленного распространения

Монреаль и Абу-Даби, 3 апреля 2019 года. Сегодня, принимая участие вместе с высокопоставленными представителями правительств и сектора воздушного транспорта в первом Саммите и выставке ИКАО – ОАЭ по технологии "блокчейн" в Дубае, Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу высоко оценил основополагающие (в отличие от проблематичных) характеристики технологий распределенного реестра или "блокчейн", одновременно признав конкретные сферы деятельности, в которых они могут быть полезными для клиентов и эксплуатантов в гражданской авиации.

"В условиях, когда объем перевозок растет в геометрической прогрессии, одним из новых вызовов и факторов риска является увеличение количества логистических, административных и надзорных мероприятий, что станет результатом прогнозируемого роста объема перевозок", – отметил д-р Алиу в своем вступительном слове.

"Технологии "блокчейн" могут приносить огромную пользу, снижая нагрузку на существующие человеческие ресурсы, одновременно поддерживая растущий спрос и уровень качества".

Ожидается, что объемы воздушных перевозок в мире в течение следующих пятнадцати лет удвоятся. Увеличение количества самолетов и рейсов означает увеличение объема деятельности, связанной с наземным и пассажирским обслуживанием, оформлением билетов и грузовыми операциями, а также параллельное расширение соответствующих требований к слежению, документированию, утверждению и освидетельствованию.

"Технология "блокчейн" обладает потенциалом полного исключения потерь, искажений или подделок жизненно важных учетных данных во всех авиационных секторах, где выдаются и контролируются свидетельства, – сказал д-р Алиу. – Она может обеспечивать целостность постоянно растущей системы, основанной на выдаче свидетельств и являющейся неотъемлемой частью авиации, обладая потенциалом повышения эффективности при одновременном сокращении количества ошибок, а значит, повышении уровня как безопасности полетов, так и авиационной безопасности".

Применение технологии "блокчейн" может быть предусмотрено практически для всех сфер авиационной системы, в которых ведутся и обновляются сложные и критически важные для безопасности полетов записи, например, **выдача свидетельств авиационному персоналу**, техническое обслуживание воздушных судов, эксплуатационные утверждения или грузовые ведомости.

Другое перспективное применение технологии "блокчейн" для авиации и государственного сектора связано с методами, которыми мы пользуемся для установления личности пассажиров.

Несмотря на множество преимуществ этой технологии, ее интеграция создаст много проблем и может привести к фундаментальным изменениям в структуре современных авиационных систем.

"Авиационная система сегодняшнего дня в основном полагается на людей, которые являются агентами или посредникам, отвечающими за валидацию, поэтому мы можем прогнозировать, что, например, интеграция процессов на основе технологии "блокчейн" в государственную систему контроля за обеспечением безопасности полетов, вероятно, потребует внесения существенных корректировок в соответствующие правила, процедуры и обязанности", – объяснил д-р Алиу.

"Такой потенциал однозначно будет сопровождаться рисками, поскольку зависимость от набора серверов и смарт-контрактов при валидации документов и выдаче свидетельств связана с очевидными киберрисками, – отметил он. – В этой связи важно напомнить об одном из выводов Кибер-саммита ИКАО 2017 года, который также проводился здесь, в ОАЭ, что сотрудничество и обмен информацией между государствами и заинтересованными сторонами являются ключевыми условиями эффективной и скоординированной глобальной политики в области кибербезопасности гражданской авиации. Это станет еще более актуальным, если мы будем полагаться на технологию "блокчейн" в управлении критическими процессами обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности".

Организация Саммита ИКАО – ОАЭ по технологии "блокчейн", который завершится 4 апреля 2019 года, представляет собой очень важный шаг в рассмотрении этой технологии авиацией, поскольку приглашенные специалисты, как ожидается, изучат как ее достоинства, так и риски. Безусловно, он оправдал ожидания Совета ИКАО и Аэронавигационной комиссии, которые проявляют все больший интерес к потенциалу технологии "блокчейн".

"Я очень рассчитываю на то, что наши основные докладчики представят смелые идеи и взгляды, ведь мы стремимся к обеспечению достаточно надежной и устойчивой готовности сектора гражданской авиации к применению технологии "блокчейн", – подвел итог д-р Алиу.

"Проведение этого саммита и создание форума с платформой сотрудничества очень важны для ОАЭ и всей международной авиационной отрасли. опережение возникающих угроз – общая ответственность правительств, авиакомпаний, аэропортов и производителей", – пояснил генеральный директор Управления гражданской авиации ОАЭ Его Превосходительство г-н Саиф Мохаммед Аль Суваиди.

В сопровождении нескольких представителей Совета ИКАО, директора Аэронавигационного управления ИКАО г-на Стивена Кримера и регионального директора Ближневосточного бюро ИКАО в Каире г-на Мохамеда Рахмы Президент провел серию двусторонних встреч с высокопоставленными представителями правительств государств-участников.





Сегодня, принимая участие вместе с высокопоставленными представителями правительств и сектора воздушного транспорта в первом Саммите и выставке ИКАО – ОАЭ по технологии "блокчейн" в Дубае, Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу высоко оценил основополагающие (в отличие от проблематичных) характеристики технологий распределенного реестра или "блокчейн", одновременно признав конкретные сферы деятельности, в которых они могут быть полезными для клиентов и эксплуатантов в гражданской авиации.

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов.

[Саммит и выставка ИКАО по технологии "блокчейн" в авиации ИКАО и Цели ООН в области устойчивого развития](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)