



## Le premier Sommet OACI-EAU évalue le potentiel des chaînes de blocs pour l'aviation

*Publication immédiate*

**Montréal et Abou Dhabi, le 3 avril 2019** – À l'occasion du premier Sommet et exposition OACI-EAU sur les chaînes de blocs, tenu à Dubai devant un auditoire composé de hauts responsables de gouvernements et du transport aérien, le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a salué la nature constructive plutôt que disruptive des approches utilisant les registres distribués, ou « chaînes de blocs », tout en notant les domaines précis dans lesquels les clients et les exploitants de l'aviation civile pourraient en tirer parti.

« La croissance exponentielle du trafic nous expose à des défis et à des risques nouveaux, liés notamment au nombre grandissant d'activités logistiques, administratives et de supervision qui découleront de cette augmentation prévue du trafic », a indiqué M. Aliu dans ses observations liminaires.

« La technologie des chaînes de blocs pourrait grandement contribuer à réduire la pression qui pèse actuellement sur les ressources humaines, tout en répondant à une demande et à des niveaux de qualité croissants. »

À l'échelle mondiale, les volumes de trafic aérien devraient doubler au cours des 15 prochaines années. Plus d'aéronefs et de vols signifient plus d'activités au sol et dans les domaines du traitement des passagers, de la billetterie et de la manutention du fret, ainsi que, parallèlement, une augmentation des exigences connexes en matière de suivi, de documentation, d'approbation et de certification.

« Les chaînes de blocs pourraient pratiquement empêcher la perte, l'altération et la falsification des données essentielles, et ce dans tous les secteurs de l'aviation qui délivrent ou contrôlent des certificats », a précisé M. Aliu. « Elles peuvent assurer l'intégrité du système fondé sur les certifications, en croissance continue, qui fait partie intégrante de l'aviation ; elles sont capables d'améliorer l'efficacité tout en réduisant le nombre d'erreurs, renforçant ainsi à la fois la sécurité et la sûreté. »

Presque tous les domaines du système de l'aviation pourraient utiliser la technologie des chaînes de blocs dès lors qu'ils gèrent et mettent à jour des données complexes et cruciales pour la sécurité, comme les données liées aux licences du personnel, à la maintenance des aéronefs, aux approbations opérationnelles et aux manifestes de marchandises.

Une autre application prometteuse des chaînes de blocs pour l'aviation et les gouvernements concerne les moyens employés pour vérifier l'identité des voyageurs.

Bien qu'elle soit utile à maints égards, l'intégration de cette technologie ne se ferait pas sans poser de difficultés, et elle pourrait profondément transformer la structure des systèmes d'aviation actuels.

« Comme le système aéronautique actuel repose essentiellement sur des agents ou des intermédiaires humains pour les activités de validation, nous prévoyons que l'intégration des mécanismes des chaînes de blocs, par exemple pour soutenir les systèmes nationaux de supervision de la sécurité de l'aviation, nécessitera un ajustement majeur des règlements, des procédures et des responsabilités », a expliqué M. Aliu.

« Ce potentiel n'est pas sans dangers, puisque le recours à un ensemble de serveurs et à des contrats intelligents pour valider les documents et délivrer des certificats comporte de réels cyberrisques », a dit le Président. « Il est donc important de rappeler l'un des résultats du

Cyber-sommet 2017 de l'OACI, qui s'est également déroulé aux EAU, à savoir que la collaboration et les échanges entre les États et les parties prenantes sont, pour l'aviation civile, la clé d'une approche efficace et coordonnée de la cybersécurité. C'est d'autant plus vrai si nous employons les chaînes de blocs pour la gestion des processus critiques pour la sécurité et la sûreté. »

Le Sommet OACI-EAU sur les chaînes de blocs, qui a pris fin le 4 avril 2019, représente une étape majeure dans l'étude de cette technologie par l'aviation, les spécialistes présents ayant examiné ses avantages comme ses risques. Le Sommet a fort bien répondu aux attentes du Conseil de l'OACI et de la Commission de navigation aérienne, qui ont manifesté un intérêt croissant pour le potentiel des chaînes de blocs.

« J'attends avec impatience que les principaux intervenants nous soumettent des idées et des éclairages intéressants puisque nous cherchons à bien préparer l'aviation civile, d'une manière solide et résiliente, aux chaînes de blocs », avait indiqué M. Aliu avant le Sommet.

« L'accueil de ce Sommet et la création d'un forum assorti d'une plateforme collaborative revêtent une grande importance pour les EAU et l'ensemble du secteur de l'aviation internationale. Garder une longueur d'avance sur les menaces en évolution constante est une responsabilité commune, entre autres, des gouvernements, des compagnies aériennes, des aéroports et des fabricants », a expliqué S.E. Saif Mohammed Al Suwaidi, Directeur général de l'Autorité générale de l'aviation civile des EAU.

Accompagné de plusieurs Représentants au Conseil de l'OACI, du Directeur de la navigation aérienne, M. Stephen Creamer, et du Directeur régional du Bureau Moyen-Orient, situé au Caire, M. Mohamed Rahma, le Président a tenu plusieurs rencontres bilatérales avec de hauts fonctionnaires des États participants.



À l'occasion du premier Sommet et exposition OACI-EAU sur les chaînes de blocs, tenu à Dubai devant un auditoire composé de hauts responsables de gouvernements et du transport aérien, le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a salué la nature constructive plutôt que disruptive des approches utilisant les registres distribués, ou « chaînes de blocs », tout en notant les domaines précis dans lesquels les clients et les exploitants de l'aviation civile pourraient en tirer parti.

## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Sommet et exposition de l'OACI sur l'aviation et les chaînes de blocs](#)  
[L'OACI et les Objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

#### **Anthony Philbin**

Chef, Communications

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)