



El Presidente de la OACI elogia el progreso de la aviación civil durante la Cumbre mundial ministerial de aviación en Arabia Saudita

Para publicación inmediata

Montreal y Riyadh, 2 de abril de 2019 – Acogiendo con beneplácito el hecho de que la aviación civil sigue brindando beneficios directos e indirectos importantes a los Estados del Medio Oriente en términos de crecimiento de las economías locales y regionales, el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, en su discurso inaugural de la Cumbre mundial ministerial de aviación celebrada en Riyadh, Arabia Saudita, apreció el ascenso observado de un 10% en las cifras de turismo desde el año pasado, y el hecho de que se prevé un crecimiento compuesto del 6,5% anual de 2015 a 2045 en el importante grupo de rutas de pasajeros desde el centro del sudoeste de Asia hasta Oriente Medio, según los últimos pronósticos de tránsito a largo plazo de la OACI.

Asimismo, expresó su agradecimiento a los altos funcionarios presentes del Reino Unido de Arabia Saudita por convocar al oportuno evento sobre aviación en Oriente Medio bajo su patrocinio, y destacó cómo la aviación en Arabia Saudita apoya hoy en día 500 000 empleos directos e indirectos, contribuyendo con \$34 000 millones o cerca del 4,6% del PIB.

“Todos estos indicadores refuerzan nuestro aprecio por la vasta orientación sobre política, desarrollada a través de la OACI, para brindar apoyo a la liberalización y armonización del transporte aéreo aquí en Oriente medio, abarcando prioridades tan esenciales como los derechos de tráfico, derechos aeroportuarios y de navegación aérea, protección del consumidor, competencia e impuestos al transporte aéreo”, señaló el Dr. Aliu.

Centrándose en uno de los temas principales de la Cumbre, el Dr. Aliu recalcó que era importante reconocer que el incremento de la dependencia de la región en la seguridad operacional, rapidez y beneficios económicos derivados del transporte aéreo aumenta su exposición a los riesgos de seguridad de la aviación y al aspecto cada vez más preocupante de los ciberataques.

“Refiriéndome más específicamente a las ciberamenazas, deseo recalcar que está en progreso una transformación importante a medida que la aviación evoluciona rápidamente pasando de las comunicaciones tradicionales análogas a las digitales”

El Presidente de la OACI comentó que las transiciones siempre traen consigo una serie de riesgos, oportunidades y retos para la aviación y los encargados de la reglamentación nacional, señalando que de seguirse impulsando soluciones globalmente armonizadas para todos los involucrados, la OACI podría desempeñar una función importante, principalmente mediante el nuevo marco digital de confianza que la 13ª Conferencia de Navegación Aérea pidió a la OACI que comenzara a explorar.

“Es importante garantizar que todas las partes interesadas en la aviación puedan aprovechar enlaces de comunicaciones de manera rentable en el futuro que sean completamente seguros, y para lograr este resultado es esencial establecer identidades seguras para todos los que envíen y reciban datos de aviación,” subrayó el Dr. Aliu. “Por consiguiente, la OACI suscribió recientemente un MoU con la Corporación para la Asignación de Números y Nombres en Internet, mejor conocida como ICANN, para que ayude a examinar si la OACI puede, eventualmente convertirse en única fuente en calidad de “agente de confianza de identificación digital” para la aviación mundial, y de qué forma.

El análisis preliminar indica que este enfoque podría generar beneficios importantes en aspectos de seguridad de la aviación y costos para los explotadores, fabricantes, proveedores, y básicamente para cualquiera que desee intercambiar información en nuestra red”, explicó.

El Presidente Aliu señaló a la atención la reciente e importante Declaración de Riyadh adoptada en el Conferencia mundial ministerial de aviación civil de 2016 en el Reino de Arabia Saudita, recalcando “cuán importante ha sido para el desarrollo acelerado del Plan de seguridad de la aviación y facilitación de la Región MID”.

El Dr. Aliu agregó que “el Plan global para la seguridad de la aviación (GASeP) de la OACI, que fue aprobado por el Consejo de la OACI en 2017, ha influido en gran medida en estas mejoras en términos de amenazas regionales y soluciones mundiales”.

Concluyó invitando a los asistentes de alto nivel a tomar nota del Simposio mundial sobre seguridad de la aviación de 2019 (AVSEC2019) de la OACI y del Día de compromiso de la industria con la AVSEC previstos para este septiembre, seguidos de la Feria y exposición sobre innovaciones tecnológicas de la aviación de esta Organización de las Naciones Unidas, que será parte del Foro mundial sobre aviación de 2019.

Todos estos eventos tendrán lugar justo antes de la 40ª Asamblea trienal de la OACI en septiembre, cuando miles de funcionarios gubernamentales y de la industria estarán presentes en su Sede en Montreal.

Acompañado de varios Representantes del Consejo de la OACI, del Director de Transporte Aéreo, Sr. Boubacar Djibo y del Director Regional de la Oficina Oriente Medio de la OACI en el Cairo, Sr. Mohamed Rahma, el Presidente sostuvo una serie de reuniones bilaterales con representantes gubernamentales de alto nivel, incluido el Honorable Ministro de Transporte del Reino de Arabia Saudita, Su Excelencia, Dr. Nabeel M Al-Amudi.



El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, en su discurso inaugural pronunciado temprano hoy durante la Cumbre mundial ministerial de aviación celebrada en Riyadh y auspiciada por Arabia Saudita. En su alocución se refirió a algunas actualizaciones importantes sobre la seguridad de la aviación, y apreció cómo los indicadores de la aviación recientes de Oriente Medio “refuerzan nuestro aprecio por la vasta orientación sobre política, desarrollada a través de la OACI, para brindar apoyo a la liberalización y armonización del transporte aéreo en la región, abarcando prioridades tan esenciales como los derechos de tráfico, derechos aeroportuarios y de navegación aérea, protección al consumidor, competencia, e impuestos al transporte aéreo.”

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[Página web del 75º aniversario de la OACI sobre aviación del futuro](#)

[La OACI y el desarrollo de la aviación](#)

[La OACI y los Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)