



Secretaria General de la OACI resalta futuros retos de capacidad en el transporte aéreo Europeo y del Atlántico septentrional

Para publicación inmediata

Montreal y París, 22 de marzo de 2019 – La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, se refirió a una serie de prioridades apremiantes del transporte aéreo, en la reunión de Directores generales de aviación civil de los 56 Estados miembros de la OACI de Europa y el Atlántico septentrional (EUR/NAT) al comienzo de esta semana.

Al iniciar la reunión, celebrada en la oficina regional de la OACI en París, la Dra. Liu dio la bienvenida a la nueva directora regional EUR/NAT de la OACI, Sra. Silvia Gehrler, y presentó algunas perspectivas importantes de las tendencias del tránsito aéreo, tanto mundial como europeo. Observando que los actuales pronósticos mundiales apuntan a una duplicación del volumen de tráfico, tanto de pasajeros como de carga, para 2035, la Dra. Liu hizo énfasis en que el aumento constante de los vuelos generará riesgos importantes, y que es necesario gestionar de manera efectiva el crecimiento del transporte aéreo para mitigar esos riesgos.

“Esto nos recuerda la importancia de contar con planes y estrategias nacionales de desarrollo que integren debidamente las prioridades de desarrollo de la aviación, ya sea de infraestructura física, modernización del sistema o desarrollo de recursos humanos”, afirmó la Dra. Liu. “Y es particularmente importante que esas prioridades nacionales estén alineadas con las metas y plazos presentados en nuestros planes mundiales de seguridad operacional de la aviación (GASP), seguridad de la aviación (GASeP) y capacidad y eficiencia de la navegación aérea (GANP) de la OACI”. “Deberíamos estar constantemente trabajando en la ejecución exitosa del programa de trabajo de la OACI, en estrecha coordinación con todas las organizaciones regionales competentes, y optimizando las sinergias y la asignación de recursos”, agregó la Dra. Liu.

La Secretaria General de la OACI prosiguió: “Se estima que las actuales brechas entre la capacidad de la red y la demanda afecten a los Estados de EUR/NAT. La mayor parte del impacto se está sintiendo en la economía en general, que depende en gran medida de la conectividad aérea, y no directamente en el sector de la aviación”.

La Dra. Fang Liu destacó la importancia del próximo 40º período de sesiones de la Asamblea, especialmente ante la naturaleza siempre cambiante de la aviación civil que exige que la OACI esté preparada para los cambios que se producirán, esté al tanto de las novedades emergentes y tenga planes previstos. Entre esas novedades emergentes en la aviación civil mundial, la Secretaria General destacó el uso creciente de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS), el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA), la ciberseguridad y el marco de confianza, la financiación de la infraestructura/sistema de aviación, el análisis de macrodatos para la aviación, y el transporte espacial comercial y operaciones en el espacio aéreo superior.

Para realizar mejoras importantes y específicas en su trabajo, en beneficio de la aviación civil mundial y de los Estados miembros, la OACI se centrará en fortalecer la seguridad operacional de la aviación y la capacidad normativa, aumentar la capacidad de navegación aérea, reducir los riesgos para la seguridad de la aviación, mejorar el desempeño medioambiental de la aviación y reforzar las aptitudes profesionales en la aviación.

Además de un informe sobre la situación del programa de trabajo EUR/NAT 2017-2019, la Dra. Liu y los DGCA presentes recibieron información actualizada sobre cómo fortalecer la capacidad estatal de supervisión de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación, así como algunas sugerencias nuevas para reforzar la seguridad operacional de la gestión del tránsito aéreo (ATM) en EUR/NAT.

La Dra. Liu concluyó recordando a los presentes que en 2019 la OACI celebra el 75º aniversario de la creación de la OACI y del Convenio de Chicago, en virtud del cual se estableció la Organización, y señaló que, dados los extraordinarios avances que están surgiendo en el diseño y las operaciones de las aeronaves, la OACI aprovecharía la ocasión para visualizar el fascinante futuro de la aviación, tanto como su ilustre pasado.

Durante su permanencia en París, la Dra. Liu también se reunió con varios directores generales de la región EUR/NAT y con representantes de alto nivel de organizaciones regionales europeas, incluyendo al Sr. Eamonn Brennan, Director General de Eurocontrol, el Sr. Luc Tytgat, Director de estrategias y gestión de la seguridad de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA), la Sra. Ingrid Cherfils, Presidente de la Conferencia Europea de Aviación Civil, y el Sr. Abdennebi Manar, director general de la Organización Árabe de Aviación Civil.



La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu y la nueva directora regional de la oficina Europa y Atlántico Septentrional de la OACI (EUR/NAT), Sra. Silvia Gehrler, posan junto con los directores generales de aviación civil y otros funcionarios de alto nivel reunidos para la reunión de DGCA EUR/NAT de la OACI en París, Francia.

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[Informe sobre los beneficios de la aviación](#)

[Publicación ICAO Monthly Monitor](#)

[La OACI y el desarrollo de la aviación](#)

[La OACI y los objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas](#)

[Iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás](#)

[Oficina Europa y el Atlántico Septentrional de la OACI](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)