



La Secrétaire générale de l'OACI souligne les futurs problèmes de capacité du transport aérien dans les régions Europe et Atlantique Nord

Publication immédiate

Montréal et Paris, le 22 mars 2019 – La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a examiné en début de semaine un ensemble de priorités urgentes du transport aérien avec les Directeurs généraux de l'aviation civile des 56 États membres de la région Europe et Atlantique Nord (EUR/NAT) de l'OACI.

À l'occasion de la réunion 2019 des DGAC de la région EUR/NAT tenue au Bureau régional de l'OACI à Paris, Mme Liu a souhaité la bienvenue dans ses fonctions à la toute nouvelle Directrice régionale du Bureau EUR/NAT de l'OACI, Mme Silvia Gehrler et évoqué des perspectives nouvelles et importantes concernant les tendances du trafic aérien mondial et européen. Rappelant que les prévisions mondiales tablent actuellement sur un doublement du trafic passagers et du volume du fret d'ici 2035, Mme Liu a souligné qu'une « augmentation continue du volume du trafic entraînera des risques importants, et la croissance du transport aérien doit être réellement maîtrisée pour atténuer ces risques. »

« Cela nous rappelle la nécessité d'avoir des plans et des stratégies de développement nationaux qui tiennent compte véritablement des priorités de développement de l'aviation, qu'il s'agisse des infrastructures physiques, de la modernisation des systèmes ou du développement des ressources humaines », a indiqué Mme Liu. « Il est particulièrement important d'aligner ces priorités nationales sur les cibles et les calendriers présentés dans le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP), le Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP), et les Objectifs Capacité et Efficacité de la navigation aérienne (GANP) de l'OACI. » Mme Liu a également souligné que « nous devrions chercher constamment à assurer la réussite de la mise en œuvre du programme des travaux de l'OACI, en étroite collaboration avec toutes les organisations régionales concernées, et à optimiser les synergies et la répartition des ressources correspondantes. »

La Secrétaire générale de l'OACI a ensuite fait observer que, selon les estimations, « les écarts actuels entre la capacité du réseau et la demande en Europe affectent les États de la région EUR/NAT. Ces effets se ressentent essentiellement sur l'économie, qui dépend énormément de la connectivité aérienne, et non sur le secteur de l'aviation directement. »

Mme Liu a insisté sur l'importance de la 40^e Assemblée à venir, compte tenu notamment de la nature sans cesse changeante de l'aviation civile qui impose à l'OACI de se préparer aux mutations futures, d'être consciente des problèmes émergents et de se préparer à toutes les éventualités. Parmi les sujets émergents en aviation civile à l'échelle internationale, la Secrétaire générale a souligné l'utilisation croissante de systèmes d'aéronef non habité (UAS), le Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSA), la cybersécurité et le Cadre de confiance, le financement des infrastructures/systèmes aéronautiques, l'analytique des mégadonnées pour l'aviation, le transport spatial commercial et les vols dans l'espace aérien supérieur.

Pour accomplir des progrès notables et ciblés, au bénéfice de l'aviation civile mondiale et des États membres, l'OACI concentrera ses efforts sur l'amélioration de la sécurité de l'aviation, le renforcement de la capacité réglementaire, l'augmentation de la capacité de la navigation aérienne, la réduction du risque de sûreté, l'amélioration des performances environnementales et le renforcement des compétences des professionnels de l'aviation.

Outre le rapport d'avancement sur le programme des travaux 2017-2019 de la région EUR/NAT, Mme Liu et les DGAC présents ont été informés lors de la réunion sur les stratégies de renforcement des capacités nationales de supervision de la sûreté et de la sécurité, ainsi que sur un examen de certaines des nouvelles suggestions visant à renforcer la sécurité de la gestion du trafic aérien (ATM) dans la région EUR/NAT.

Mme Liu a rappelé en conclusion que 2019 marque le 75^e anniversaire de l'OACI et de la Convention de Chicago qui l'a créée, et noté que vu l'évolution récente et spectaculaire de la conception et de l'exploitation des aéronefs qui apparaît maintenant au grand jour, l'OACI saisirait cette occasion pour se projeter vers le futur de l'aviation et se retourner sur sa riche histoire.

Elle a également profité de sa présence à cette réunion pour s'entretenir avec des Directeurs généraux de la région EUR/NAT, ainsi que des représentants de haut niveau de plusieurs organisations européennes, notamment M. Eamonn Brennan, Directeur général d'Eurocontrol, M. Luc Tytgat, Directeur de la stratégie et de la gestion de la sécurité pour l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA), Mme Ingrid Cherfils, Présidente de la Conférence européenne de l'aviation civile, et M. Abdennebi Manar, Directeur général de l'Organisation arabe de l'aviation civile.



La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, et la nouvelle Directrice du Bureau régional Europe et Atlantique Nord de l'OACI (EUR/NAT), Mme Silvia Gehrer, posent avec les Directeurs généraux de l'aviation civile de la région EUR/NAT et d'autres responsables de haut niveau présents à la réunion 2019 des DGAC de cette région de l'OACI qui s'est tenue à Paris (France).

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Rapport sur les retombées positives de l'aviation](#)

[Rapport mensuel de suivi du transport aérien de l'OACI](#)

[L'OACI et le développement de l'aviation](#)

[L'OACI et les Objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

[Initiative *Aucun pays laissé de côté* de l'OACI](#)

[Bureau régional Europe et Atlantique Nord de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)