

## الأمينة العامة للإيكاو تسلط الضوء على تحديات المستقبل لسعة النقل الجوي في أوروبا وشمال الأطلسي

للنشر الفوري

مونتريال وباريس، ٢٢/٣/٢٠١٩ - تطرقت الأمينة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، إلى عدد من الأولويات الملحة في مجال النقل الجوي، أثناء لقاء جمعها مطلع هذا الأسبوع بالمديرين العامين لهيئات الطيران المدني من الدول الأعضاء الـ ٥٦ في إقليم أوروبا وشمال الأطلسي.

وفي افتتاح اجتماع عام ٢٠١٩ للمديرين العامين لهيئات الطيران المدني في إقليم أوروبا وشمال الأطلسي (EUR/NAT) في المكتب الإقليمي للإيكاو في باريس، رحّبت الدكتورة ليو بالمديرة المعيّنة حديثاً للمكتب الإقليمي، السيدة سيلفيا جبرير، في منصبها الجديد، قبل أن تعرض إلى رؤى هامة عن اتجاهات النقل الجوي على الصعيدين العالمي والأوروبي. وأشارت الأمينة العامة في هذا السياق إلى أن التوقعات العالمية الحالية تتنبأ بنمو يزيد معدلته عن الضعف في حركة الركاب والشحن الجوي معاً بحلول عام ٢٠٣٥. وشددت الدكتورة ليو على أن "الزيادة المطردة في عدد الرحلات الجوية ستتطوي على مخاطر كبرى يجب أن تكون منظومة النقل الجوي قادرة على التصدي لها بفعالية".

وأردفت تقول إن "هذا الوضع يذكّرنا بالدور الهام لخطط واستراتيجيات التنمية الوطنية التي تدمج بشكل هادف أولويات تنمية الطيران سواء على صعيد البنى التحتية المادية أو تحديث المنظومة أو تنمية الموارد البشرية" مشددة على أهمية "اتساق هذه الأولويات الوطنية مع الأهداف والجدول الزمنية التي تنص عليها خطط الإيكاو العالمية الخاصة بالسلامة الجوية (GASP) وأمن الطيران (GASp) والملاحة الجوية (GANP)". وأكدت الدكتورة ليو كذلك أن "علينا أن نسعى على الدوام إلى ضمان التنفيذ الفعال لبرنامج عمل الإيكاو، بالتنسيق الوثيق مع جميع المنظمات الإقليمية المعنية، وتحقيق أوجه التآزر وتسخير الموارد على أفضل نحو ممكن".

ومضت الأمينة العامة للإيكاو في حديثها، مسلطة الضوء على توقعات تأثر دول أوروبا والمحيط الأطلسي "بالفجوة الحالية بين سعة الشبكة وحجم الطلب في أوروبا، حيث ستعكس معظم هذه الآثار على الاقتصاد العام الذي يعتمد بشدة على الربط الجوي وليس على قطاع الطيران مباشرة".

وشددت الدكتورة ليو كذلك على أهمية الدورة الأربعين المرتقبة للجمعية العمومية، لا سيما في ظل الطابع المتغير باستمرار للطيران المدني، مما يقتضي من الإيكاو التهيؤ لما قد ينشأ من تغيرات والإحاطة بالقضايا الناشئة ووضع خطط طوارئ جاهزة. ومن بين هذه القضايا الناشئة في مجال الطيران المدني العالمي، سلطت الأمينة العامة الضوء على الاستخدام المتزايد لنظم الطائرات غير المأهولة، وخطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)، والأمن الإلكتروني وإطار الثقة، وتمويل البنى التحتية للطيران ومنظومته، وتحليل البيانات الضخمة لأغراض الطيران، والنقل الفضائي التجاري والعمليات في المجال الجوي العلوي.

وأوضحت أن الإيكاو ستركز، في سعيها إلى تحقيق تحسينات كبيرة وهادفة في عملها تصب في منفعة منظومة الطيران الدولي العالمية والدول الأعضاء، على تحسين سلامة الطيران وتعزيز القدرات التنظيمية وزيادة سعة الملاحة الجوية والحدّ من المخاطر المتصلة بأمن الطيران وتحسين الأداء البيئي للمنظومة والنهوض بالمهارات المهنية في مجال الطيران.

وإلى جانب تقرير الحالة عن برنامج عمل المكتب الإقليمي لأوروبا والمحيط الأطلسي للفترة ٢٠١٧-٢٠١٩، تلقت الدكتورة ليو والمديرين العامين لهيئات الطيران المدني معلومات محدّثة أثناء اجتماعهم، عن سبل تعزيز القدرات الوطنية لمراقبة السلامة والأمن، فضلاً عن استعراض بعض المقترحات الجديدة التي تهدف إلى تعزيز سلامة إدارة الحركة الجوية في الإقليم.

واختتمت الدكتورة ليو كلمتها مذكّرة الحضور بأن عام ٢٠١٩ يصادف الذكرى السنوية الخامسة والسبعين للإيكاو واتفاقية شيكاغو التي أنشأت هذه المنظمة، ومؤكدة أن الإيكاو ستستفيد من هذه الفرصة لتسليط الضوء ليس فقط على الماضي الحافل للطيران وإنما على مستقبله الواعد أيضاً، في ظل ما نشهده اليوم من تطورات جديدة كاسحة في تصميم الطائرات وعمليات الطيران.

واستفادت الدكتورة ليو من فرصة هذا الاجتماع في باريس لتعقد لقاءات ومناقشات مع عدد من المديرين العامين لهيئات الطيران في أوروبا والمحيط الأطلسي، بالإضافة إلى ممثلين رفيعي المستوى من عدة منظمات إقليمية أوروبية، من بينهم السيد إيمون برينان، المدير العام

ليوروكنترول، والسيد لوك تينغات، مدير الاستراتيجية وإدارة السلامة في الوكالة الأوروبية للسلامة الجوية، والسيدة إنجريد شيرفلز، رئيسة المؤتمر الأوروبي للطيران المدني، والسيد عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني.



الأمينة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، والمديرة الإقليمية الجديدة لمكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي، السيدة سيلفيا جيرير، في صورة جماعية مع المديرين العامين لهيئات الطيران المدني للإقليم وغيرهم من كبار المسؤولين بمناسبة اجتماع عام ٢٠١٩ لمديري هيئات الطيران المدني لإقليم أوروبا وشمال الأطلسي في باريس، فرنسا.

## مصادر معلومات للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٢ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

### [تقرير فوائد الطيران](#)

### [نشرة الإيكاو الشهرية لرصد الحركة الجوية](#)

### [الإيكاو وتنمية قطاع الطيران](#)

### [الإيكاو وأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة](#)

### [مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"](#)

### [مكتب الإيكاو الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي](#)

### للاتصال:

#### السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@ICAO](#)

#### السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)