



CORSIA 实施走上正轨

立即发布

2019 年 3 月 6 日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会在其第 216 届会议期间又做出了一系列重要决定，以利于及时实施国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）。

会议达成了一致意见，开始运行 TAB（技术咨询机构），该技术咨询机构是由各国家提名的专家组，其职责是就“符合条件的排放单位”向理事会做出建议，供各航空公司在 CORSIA 下使用。

理事会还批准了排放单位标准（EUC），技术咨询机构将使用该标准对排放单位项目进行评估，并随后就符合条件的单位做出建议。

理事会还进一步批准了技术咨询机构的职权范围（TOR），包括其职责、任务和工作方法。在此职权范围基础上，技术咨询机构将启动工作，首先界定其工作方案和时间表。

国际民航组织 CORSIA 网站上将发布公开邀请，希望由技术咨询机构审议其是否符合 CORSIA 资格的排放单位项目均可申请。提交的申请将在网站上公布，并将邀请公众就提交的申请发表意见，供技术咨询机构审议。

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士称赞“这些有关技术咨询机构的决定对于理事会通过符合 CORSIA 资格的单位至关重要，这是实现 2016 年大会提出的要求的另一个里程碑。”



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 192 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)