



В ИКАО сделан значительный шаг на пути к устойчивой авиации

Для немедленного распространения

Монреаль, 15 февраля 2019 года. На завершившемся сегодня совещании Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) с участием 250 экспертов были согласованы меры глобального характера, направленные на решение проблемы воздействия авиации на окружающую среду.

Совещание открыл Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу, который отметил, что "за 35 лет с момента создания САЕР расширились охват его работы и технические области, которыми он занимается. При этом, несмотря на стоящие перед ним сложнейшие задачи, САЕР по-прежнему представляет собой выдающийся пример международного сотрудничества".

Основные итоги совещания включают следующее:

Стандарт на двигатели воздушных судов

Был согласован новый уровень ограничений в отношении эмиссии нелетучих твердых частиц (нЛТЧ). Ожидается, что этот стандарт ИКАО будет способствовать развитию технологий, призванных решить проблему нелетучих твердых частиц, что в долгосрочной перспективе минимизирует их потенциальное воздействие на окружающую среду и здоровье человека.

Приняв этот новый стандарт, ИКАО завершила подготовку всех основных экологических стандартов для сертификации воздушных судов и двигателей, относящихся к шуму, качеству местного воздуха (NO_x, HC, CO, нЛТЧ) и изменению климата (CO₂), что делает авиационную отрасль единственным сектором, располагающим обязательными на глобальном уровне требованиями к сертификации экологичности своего оборудования. После начала применения этих стандартов все новые воздушные суда до ввода в эксплуатацию должны быть сертифицированы на предмет соответствия этим стандартам ИКАО.

Кроме того, на совещании были поставлены новые технологические задачи для сектора, включающие уменьшение к 2027 году шума авиационных двигателей ВС с одним продольным проходом на 15,5 дБ меньше ограничений главы 14, уменьшение эмиссии NO_x на 54 % по сравнению с самыми последними SARPS ИКАО по NO_x и повышение топливной эффективности на 1,3 % в год. Эти требования, как ожидается, будут применяться к новым воздушным судам, производство которых только начинается.

Система компенсации сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

Было достигнуто соглашение относительно расчета и подтверждения выгод, возникающих в результате использования устойчиво производимых видов топлива в контексте CORSIA. Это существенный шаг вперед в направлении снижения компенсационных требований к авиакомпаниям.

Это соглашение включает определение значений по умолчанию и методик расчета фактических значений, которые необходимы для расчета выгод, возникающих в результате сокращения эмиссии CO₂ в течение всего жизненного цикла различных сырьевых материалов. САЕР также согласовал требования к системам сертификации устойчивости (SCS) и процесс оценки и рекомендации отвечающих требованиям SCS, что будет использоваться для

сертификации топлива на предмет его соответствия критериям устойчивости CORSIA. Этот пакет соглашений вносит необходимую ясность для энергетического сектора, который может приступить к производству устойчиво производимых видов топлива для целей авиации, и представляет собой важный шаг в процессе внедрения CORSIA.

Кроме того, САЕР подготовил рекомендацию о правилах и процедуре работы Технического консультативного органа (ТАВ) Совета ИКАО, который будет оценивать соответствие единиц эмиссии требованиям CORSIA. Еще одно соглашение представляет собой обновления технического характера, которые будут внесены в Техническое руководство по окружающей среде для целей CORSIA, в котором поясняются рекомендуемые государствам и авиакомпаниям действия в области мониторинга, отчетности и верификации эмиссии CO₂ в рамках CORSIA.

Тенденции и перспективы в области охраны окружающей среды

На совещании были согласованы обновленные прогнозы ИКАО экологических тенденций по шуму, качеству местного воздуха (NO_x и нЛТЧ) и глобальному климату (CO₂), которые будут служить основой при рассмотрении мер политики ИКАО в области охраны окружающей среды на следующей Ассамблее ИКАО в сентябре 2019 года.

Кроме того, были подготовлены важные публикации, входящие в комплект материалов по тематике экологических аэропортов, в таких областях, как возобновляемые источники энергии, утилизация отходов, экологический менеджмент и экологичное проектирование зданий аэропортов.

Что касается вопроса адаптации к изменению климата, была одобрена публикация обобщающего доклада, в котором содержится важная информация о рисках последствий изменения климата и вариантах обеспечения устойчивости к этим рискам в авиационном секторе.

Были согласованы еще два важных доклада: по вопросу снятия с эксплуатации и утилизации воздушных судов; и по навигации, основанной на характеристиках, и привлечению населения к охране окружающей среды.

Далее совещание согласилось с результатами оценки позитивных последствий операционных усовершенствований. Как показала оценка, внедрение этих мер в соответствии с глобальными планами ИКАО позволит достичь к 2025 году экономию топлива в объеме от 167 до 307 кг за один полет. Это соответствует снижению эмиссии CO₂ с 26,2 до 48,2 Мт. Совещание утвердило публикацию "белой книги" под названием "Уровень научных знаний в 2019 году: практикум по воздействию авиационного шума".

САЕР также рассмотрел прогресс, достигнутый в области сверхзвуковых перевозок, и согласился с тем, что необходимо провести аналитическое исследование по этому вопросу.

Кроме того, в рамках своей последующей работы САЕР проведет оценку того, каким образом следует сертифицировать другие новые технологии, в частности гибридные и электрические воздушные суда.

САЕР является техническим органом Совета ИКАО, и все перечисленные выше технические рекомендации САЕР подлежат рассмотрению Совета для окончательного утверждения.



На завершившемся сегодня в Штаб-квартире ИКАО в Монреале совещании Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) с участием 250 экспертов были согласованы глобальные меры, направленные на решение задачи охраны окружающей среды от воздействия авиации.

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов.

[ИКАО и охрана окружающей среды](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)