



На саммите под девизом "Полеты для всех" отмечена важность сотрудничества и инноваций

Для немедленного распространения

Монреаль и Мумбаи, 17 января 2019 года. На этой неделе в ходе Глобального авиационного саммита в Мумбаи (Индия) Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу заявил, что ключевыми факторами обеспечения устойчивой связности сети воздушного транспорта во всех странах станут активизация регионального сотрудничества и внедрение передовых технологий.

Отметив, что в настоящее время Индия играет ведущую роль в развитии авиации, он также настоятельно призвал лидеров этой страны использовать имеющиеся в их распоряжении ресурсы и экспертные знания в поддержку дальнейшей реализации множества региональных приоритетов, связанных с текущим ростом авиационной отрасли в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Уделив особое внимание значению инноваций в процессе подготовки к прогнозируемому росту объема воздушных перевозок, д-р Алиу подчеркнул, что в данный момент воздушный транспорт "стоит на пороге некоторых серьезных преобразований, включая более широкое применение дронов, производство автономных, суборбитальных и сверхзвуковых полетов, а также внедрение других инноваций, таких как искусственный интеллект и технологии блокчейн".

"Нам следует признать необходимость этих преобразований и подготовиться к ним путем создания новой материально-технической инфраструктуры и нормативной базы, которые позволят сохранить наш сектор жизнеспособным, эффективным и полностью отвечающим текущим потребностям и ожиданиям деловых кругов и общественности", – добавил он.

Девиз саммита в Мумбае "Полеты для всех" отражал возрастающее значение связности сети воздушного транспорта в деле обеспечения устойчивого национального процветания и предпринимаемые Индией активные действия по развитию авиации в интересах всех своих граждан.

С учетом того, что к 2025 году Индия, по прогнозам, станет третьим по величине авиационным рынком в мире, д-р Алиу призвал ее и другие государства, принимавшие участие в саммите, ускорить развитие своих авиатранспортных сетей путем более активного внедрения стандартов и инструктивного материала ИКАО по вопросам надежности, пропускной способности, безопасности и устойчивости таких сетей, включая стратегию сокращения и компенсации эмиссии в рамках системы CORSIA.

"Необходимо принять эффективные меры по обеспечению роста авиации, руководствуясь при этом разработанными ИКАО Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП), Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП) и недавно утвержденным Глобальным планом обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ), в которых изложены глобальные цели и стратегии по оказанию помощи государствам – членам ИКАО в решении соответствующих задач на согласованной основе", – отметил д-р Алиу.

Он также подчеркнул, что соблюдение глобальных планов ИКАО способствует повышению уровня доверия инвесторов к основным проектам в области развития авиатранспортной

инфраструктуры и НИОКР, а также что "трудно переоценить роль согласованных национальных планов и стратегий развития воздушного транспорта".

В ходе своего визита в Индию д-р Алиу, которого в Мумбаи сопровождал директор Азиатского и Тихоокеанского бюро ИКАО г-н Арун Мишра, провел ряд встреч с министрами и высокопоставленными должностными лицами, в результате которых несколько государств согласились расширить свое сотрудничество с ИКАО и друг с другом.

Некоторые страны также согласились поддержать ИКАО в создании основы для активизации взаимодействия с заинтересованными сторонами в нетрадиционных областях авиационной деятельности в целях более эффективного внедрения новых технологий. Кроме того, были достигнуты важные договоренности по соблюдению положений ИКАО, в частности по внесению изменений в нормативную базу и охране окружающей среды.

В целях обсуждения этих вопросов были проведены встречи со следующими министрами и должностными лицами: заместитель министра Афганистана по планированию и политике д-р Мохаммад Касем Уафайеада; министр гражданской авиации Индии г-н Суреш Прабху; заместитель руководителя Управления гражданской авиации Китая г-н Ван Чжицин; министр транспорта и гражданской авиации Мальдив г-жа Айшат Нахула; министр транспорта Мьянмы г-н Тан Син Маун и его заместитель г-н У Кья Мье; министр гражданской авиации Непала г-н Рабиндра Прасад Адхикари; государственный министр авиации Нигерии почетный Хэйди Сирика и заместитель министра инфраструктуры Польши г-н Миколай Вильд.



На этой неделе Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу обратился со вступительным словом к участникам Глобального авиационного саммита в Мумбаи (Индия).

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов.

[Азиатское и Тихоокеанское региональное бюро ИКАО](#)
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)