



La coopération et l'innovation sont essentielles pour que l'aviation soit au service de tous

Publication immédiate

Montréal et Mumbai, le 17 janvier 2019 – Une coopération régionale accrue et des technologies de pointe seront essentielles pour offrir une connectivité aérienne durable à toutes les communautés, a déclaré cette semaine M. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil de l'OACI, lors du Sommet mondial sur l'aviation qui se tient à Mumbai, en Inde.

Il en a aussi profité pour saluer le grand leadership en matière de développement de l'aviation dont fait preuve actuellement l'Inde, et il a invité instamment ses dirigeants à mettre encore davantage les ressources et l'expérience du pays au service des nombreuses priorités régionales en matière de croissance de l'aviation auxquelles la région Asie-Pacifique fait face aujourd'hui.

M. Aliu a insisté sur le rôle des innovations qui permettront à l'aviation de répondre aux prévisions de croissance, en soulignant que le transport aérien « est aujourd'hui en passe de connaître de grandes transformations, comme en témoignent le déploiement croissant de la technologie des drones, le lancement de vols autonomes, suborbitaux et supersoniques, ainsi que d'autres innovations comme les technologies de l'intelligence artificielle et des chaînes de blocs ».

« Il nous faut faire une place à ces transformations et nous y préparer par la mise en place d'une nouvelle infrastructure physique et réglementaire afin de préserver la vitalité et l'efficacité de notre secteur, de sorte qu'il réponde pleinement aux attentes et aux besoins des entreprises et des sociétés modernes », a-t-il déclaré.

Le thème du sommet de Mumbai, « Flying for All » (L'aviation pour tous), traduit l'importance accrue de la connectivité aérienne pour la prospérité durable des nations ainsi que le dynamisme déployé par l'Inde en vue de favoriser le développement de l'aviation pour le bénéfice de l'ensemble de ses citoyens.

L'Inde deviendrait le troisième marché aéronautique en importance dans le monde d'ici 2025.

M. Aliu a donc encouragé ce pays et les autres États participant au sommet à compléter leurs succès en matière de développement du transport aérien par une meilleure mise en œuvre des normes et orientations de l'OACI dans des domaines comme la sécurité du réseau, la capacité, la sûreté et la durabilité, sans oublier la stratégie CORSIA de réduction et de compensation des émissions.

« Il faut gérer efficacement la croissance de l'aviation », a indiqué M. Aliu, « et le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP), le Plan mondial de navigation aérienne (GANP) et, plus récemment, le Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP) de l'OACI contiennent les stratégies et les objectifs mondiaux qui aideront les États membres de l'OACI à relever les défis posés par la croissance de façon harmonisée ».

Il a également souligné que la mise en œuvre des plans mondiaux de l'OACI renforce la certitude des investisseurs par rapport aux grands projets d'infrastructure du transport aérien et à la recherche/développement, avant d'ajouter qu' « on ne saurait trop insister sur l'importance d'harmoniser les plans nationaux de développement avec les stratégies relatives au transport aérien ».

Pendant sa visite à Mumbai, M. Aliu était accompagné par le Directeur régional de l'OACI pour l'Asie-Pacifique, M. Arun Mishra. La mission de M. Aliu en Inde comprenait aussi une série de réunions ministérielles et de haut niveau à l'issue desquelles plusieurs États sont convenus d'accroître leur coopération avec l'OACI et entre eux.

Certains pays sont également convenus d'appuyer l'OACI dans la création d'un cadre d'interaction plus poussée avec les parties prenantes non traditionnelles de l'aviation afin de mieux intégrer les technologies émergentes. Des engagements importants ont également été pris en ce qui a trait à la conformité aux normes de l'OACI, en particulier en ce qui concerne la refonte réglementaire et la protection de l'environnement.

Les ministres et fonctionnaires présents lors de ces rencontres comprenaient le Ministre adjoint de la planification et des politiques de l'Afghanistan, M. Mohammad Qasem Wafayezada, le Ministre de l'aviation civile de l'Inde, M. Suresh Prabhu, l'Administrateur adjoint de l'aviation civile de la Chine, M. Wang Zhiqing, la Ministre des transports et de l'aviation civile des Maldives, Mme Aishath Nahula, le Ministre et le Ministre adjoint des transports du Myanmar, MM. Thant Sin Maung et U Kyaw Myo, le Ministre de l'aviation civile du Népal, M. Rabindra Prasad Adhikari, le Ministre d'État du Nigéria responsable de l'aviation, M. Hadi Sirika, et le Ministre adjoint des infrastructures de la Pologne, M. Mikołaj Wild.



Le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a prononcé l'allocution d'ouverture du Sommet mondial de l'aviation qui s'est déroulé cette semaine à Mumbai, en Inde.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Bureau régional Asie-Pacifique de l'OACI](#)

[Initiative Aucun pays laissé de côté de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)