



Le trafic de passagers a continué de croître et la demande de fret aérien a été forte en 2017

Publication immédiate

Montréal, le 17 janvier 2018 – D'après les chiffres préliminaires que publie aujourd'hui l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), le nombre de passagers des vols réguliers a atteint 4,1 milliards en 2017, soit une hausse de 7,1 % par rapport à l'année précédente. Le nombre global de départs s'est élevé à 37 millions, et le trafic passagers mondial, exprimé en passagers-kilomètres payants (PKP) réguliers, a augmenté de 7,6 %, atteignant quelque 7 700 milliards de PKP, ce qui correspond à une légère augmentation par rapport aux 7,4 % réalisés en 2016.

« L'extraordinaire croissance du trafic aérien civil international est une croissance durable : c'est ce que démontrent les améliorations continues qui sont apportées à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à l'empreinte environnementale du transport aérien. Cette durabilité est le fruit d'efforts concertés et de la coopération aux échelons national, régional et mondial, en particulier pour ce qui est du respect des règles de l'OACI, élément essentiel de l'accès au réseau mondial », a fait remarquer le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu.

« La croissance du trafic aérien contribue de façon majeure à la réalisation des objectifs de développement durable du Programme 2030 des Nations Unies et offre la possibilité de tirer toute une génération de la pauvreté, tant sur le plan figuré que littéral. En tant qu'institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI est profondément résolue à s'assurer que tous les pays bénéficient de la multiplication par deux du nombre de vols et de passagers prévue au cours des 15 prochaines années », a ajouté la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu.

En effet, plus de la moitié des touristes qui ont franchi des frontières internationales l'an dernier – 1,2 milliard de personnes – l'ont fait par voie aérienne. L'aviation transporte maintenant quelque 35 % (en valeur) des marchandises du commerce mondial et plus de 90 % des marchandises du commerce électronique transfrontalier entre entreprises et consommateurs (B2C).

La croissance des voyages aériens favorisée par la reprise de l'économie mondiale

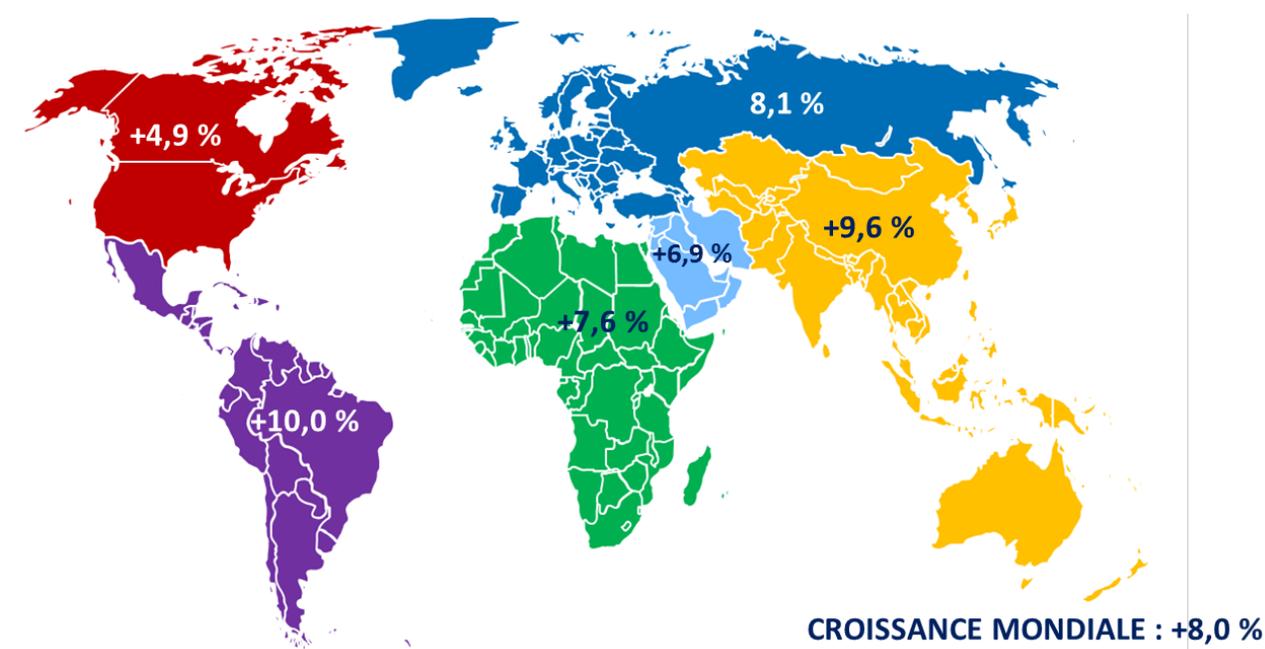
La croissance de la demande de voyages aériens s'est raffermie, soutenue par l'amélioration continue des conditions de l'économie mondiale au cours de l'année. Le taux de croissance du produit intérieur brut (PIB) réel mondial en 2017 devrait avoisiner 2,7 %, ce qui est supérieur aux 2,4 % enregistrés en 2016, et devrait atteindre 2,9 % en 2018. La remontée est attribuable au renforcement des investissements dans les économies avancées ainsi qu'à la reprise des pays à économie émergente et en développement grâce à la croissance de la demande d'exportations. Les tarifs aériens plus bas rendus possibles par le faible prix du carburant ont continué à stimuler la croissance du trafic, bien qu'à un rythme plus modéré qu'en 2016.

Trafic passagers

Le trafic passagers régulier international, exprimé en PKP, a augmenté de 8 % en 2017, soit plus qu'en 2016 (7,8 %). Toutes les régions ont affiché une croissance supérieure à l'année précédente, sauf le Moyen-Orient, qui a accusé un ralentissement par suite de plusieurs facteurs, dont l'environnement concurrentiel – aéroports-pivots concurrents et services point-à-point plus nombreux, faiblesse du prix du pétrole et incidence d'un dollar US fort. La région, avec 14 % des PKP internationaux, a affiché en 2017 une baisse importante de sa croissance (6,9 % par rapport à

11,8 % en 2016). L'Europe continue de se tailler la plus grosse part des PKP internationaux, avec 37 % (croissance de 8,1 %), grâce à l'amélioration des conditions économiques de la région. La région Asie/Pacifique arrive au deuxième rang, avec 29 % (croissance de 9,6 %, au deuxième rang de l'ensemble des régions). L'Amérique du Nord, avec 13 %, a eu une croissance supérieure à l'année dernière, mais est demeurée, de toutes les régions, celle qui a connu la croissance la plus faible (4,9 %). Les transporteurs de l'Amérique latine et des Caraïbes se sont partagé 4 % des PKP internationaux et ont affiché la plus forte amélioration de toutes les régions, de même que la croissance la plus robuste (10 %). L'Afrique, avec une part de 3 %, a vu sa croissance s'accélérer légèrement (7,6 %).

Croissance du trafic passagers régulier international (PKP) en 2017



En ce qui concerne les services aériens réguliers intérieurs, les marchés ont globalement progressé de 7 % en 2017, une hausse par rapport aux 6,7 % enregistrés en 2016. En raison de la forte demande en Inde et en Chine, en particulier la première qui a connu une croissance de plus de 20 %, la région Asie/Pacifique a enregistré une croissance vigoureuse de 10,6 % en 2017, tandis que l'Amérique du Nord a affiché une croissance plus lente que l'année dernière, soit 3,8 %. Les deux régions représentent les deux plus grands marchés intérieurs du monde, chacune comptant pour environ 41 % du trafic régulier intérieur mondial.

Transporteurs à faibles coûts

Les compagnies aériennes à faibles coûts (LLC) ont connu de façon constante une croissance plus rapide que la moyenne mondiale, et leur part de marché a continué d'augmenter, en particulier dans les économies émergentes. Elles ont transporté en 2017 environ 30 % du trafic passagers régulier mondial, soit quelque 1,2 milliard de passagers. Les LLC européennes ont accueilli 33 % de ces passagers, suivies par les compagnies aériennes de la région Asie/Pacifique et de l'Amérique du Nord, avec 31 % et 26 %, respectivement.

Hausse record des coefficients de remplissage

L'augmentation de la capacité offerte par les compagnies aériennes a dépassé la hausse de la demande de voyage. La capacité totale offerte par les compagnies aériennes en 2017, exprimée en sièges-kilomètres disponibles, a globalement augmenté de 6,4 %. Résultat : le coefficient de remplissage global a connu une amélioration de 0,9 point de pourcentage pour atteindre un niveau record de 81,2 %. Le Moyen-Orient est la seule région dont le coefficient de remplissage a diminué, sous la pression du ralentissement de la croissance du trafic. Le coefficient varie, selon la région, entre 70,8 % (en Afrique) et 83,4 % (en Amérique du Nord).

Fret aérien : regain d'activité

Soutenu par l'amélioration de l'économie mondiale et des échanges commerciaux portée par l'augmentation des commandes d'importation et d'exportation, le fret aérien a connu une forte reprise en 2017. Le fret aérien régulier mondial, mesuré en tonnes-kilomètres fret réalisées, a connu une forte augmentation de 9,5 % en 2017, une amélioration marquée par rapport au taux de 3,8 % enregistré en 2016. La croissance du segment international, qui représente presque 87 % du fret aérien total, a été d'environ 10,3 % ; elle était de 3,7 % en 2016. Dans le cas du fret international régulier, le coefficient de remplissage a également augmenté, passant d'environ 53 % en 2016 à 55 % en 2017.

Résultats financiers des compagnies aériennes

Le prix moyen du carburant a crû d'environ 25 % en 2017 par rapport à 2016, mais il est demeuré sensiblement inférieur aux prix observés pendant les dix années précédant 2016. Ce fait, s'ajoutant à l'amélioration du trafic, a aidé les compagnies aériennes à maintenir leur bénéfice d'exploitation au même niveau qu'en 2016 : il est prévu que le transport aérien termine l'année 2017 avec un autre bénéfice d'exploitation record, soit 60 milliards USD et une marge d'exploitation de 8 %. Le bénéfice net des compagnies devrait s'établir à quelque 36 milliards USD, dont près de 45 % devraient provenir des transporteurs de l'Amérique du Nord.

L'amélioration des conditions économiques prévue par la Banque mondiale devrait favoriser une poursuite de la croissance du trafic et de la rentabilité des transporteurs aériens en 2018.



Ressources pour les rédacteurs

Note

Les chiffres finaux seront publiés en juillet 2018 dans le [Rapport annuel du Conseil](#).

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Rapport sur les retombées positives de l'aviation \(anglais seulement\)](#)

[Publication Monthly Monitor de l'OACI \(anglais seulement\)](#)

[L'OACI et le développement de l'aviation](#)

[L'OACI et les Objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

[Initiative Aucun pays laissé de côté de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)