



## La liberalización y un mayor multilateralismo, claves para el crecimiento sostenible de la aviación

*Para publicación inmediata*

**Montreal y Nairobi, 10 de diciembre de 2018** – El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, alentó encarecidamente a los organismos reguladores a liberalizar y armonizar los servicios aéreos durante el discurso inaugural que pronunció hoy en Nairobi en el marco del [undécimo Evento de la OACI sobre negociaciones de servicios aéreos \(ICAN\)](#).

“En cuanto negociadores de servicios aéreos, ustedes pueden potenciar en gran medida los efectos de la conectividad del transporte aéreo en el desarrollo mediante la apertura de los cielos y la facilitación de nuevas rutas directas a través de acuerdos multilaterales más inclusivos”, señaló el Dr. Aliu. “Esto constituiría un gigantesco paso adelante para corregir las ineficiencias que plantea la intrincada amalgama de más de 4 500 acuerdos bilaterales que existen en la actualidad. Optimizar la conectividad del transporte aéreo”, indicó, “también exigirá la armonización mundial de los marcos normativos”.

El Dr. Aliu pronunció estas palabras tras el mensaje del secretario de gabinete del Ministerio de Transporte, Infraestructura, Vivienda y Desarrollo Urbano, Hble. James Wainaina Macharia, y le siguió el discurso principal del presidente de Kenya, S.E. Hble. Uhuru Kenyatta, jefe de la Orden del Corazón de Oro de Kenya, que declaró inaugurado el evento.

El transporte aéreo ya sostiene 65 millones de puestos de trabajo en todo el mundo y contribuye al PIB mundial con más de 2,7 billones de USD anuales. El crecimiento previsto podría duplicar esta contribución para 2035, siempre y cuando reciba el apoyo y estímulo que necesita.

Un obstáculo importante para el crecimiento de la aviación mundial es la fragmentación de las economías y los mercados de servicios aéreos, que a menudo se rigen por marcos de transporte aéreo bilaterales y regionales muy complejos. Para superar este escollo, la OACI está promoviendo la aplicación mundial de su [“Visión a largo plazo para la liberalización del transporte aéreo internacional”](#).

El Dr. Aliu destacó los últimos avances en África y aconsejó a los delegados que aprovecharan el buen momento que se estaba atravesando en este sentido. “Presenciar la creación del Mercado Único Africano de Transporte Aéreo (SAATM) en enero de este año ha resultado alentador. El SAATM es una iniciativa de la Unión Africana que, junto con el establecimiento de la Zona de Libre Comercio Continental, agilizará los intercambios comerciales intraafricanos, generará demanda de carga aérea y estimulará el desarrollo del comercio electrónico”, dijo.

Los eventos anuales de la OACI sobre negociaciones de servicios aéreos, que se van rotando entre las diversas regiones del mundo, tienen por objeto servir de foro a los organismos reguladores para que puedan avanzar rápidamente hacia la liberalización mediante negociaciones multilaterales. Anteriormente, los delegados estaban obligados a visitar a cada uno de los socios bilaterales para entablar dichas negociaciones. Debido a la complejidad y a los costos que esto entrañaba, algunos acuerdos bilaterales todavía hoy incluyen disposiciones de hace décadas que deben modernizarse.

Setenta Estados en representación de todas las regiones del planeta y tres organizaciones internacionales participan en las negociaciones, que se clausurarán el 14 de diciembre de 2018.

Durante su estancia en Kenya para el evento ICAN 2018, el Presidente Aliu se reunió con el presidente del país, Su Excelencia el Sr. Uhuru Kenyatta, a quien agradeció que su Estado acogiera tan generosamente la Oficina regional de la OACI para África Oriental. Trataron una serie de prioridades en relación con las preocupaciones de aviación civil nacional y regional, como la mejora de las capacidades panafricanas de cumplimiento y vigilancia de las normas de la OACI, la importancia de desarrollar la capacidad de transporte aéreo para acoger el crecimiento futuro del tráfico y disfrutar sus beneficios, y la necesidad de marcos normativos estables en cada Estado con el fin de fomentar las considerables inversiones que se necesitan para lograr dicho desarrollo.

Al término de la ceremonia inaugural, el presidente Kenyatta obsequió al Dr. Aliu la escultura de un león hecha con piezas de aeronave, que éste aceptó en nombre de la OACI. La escultura se añadirá a la colección mundial de obras de arte donadas por los Estados que la Organización exhibe en su Sede de Montreal.



El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu (derecha), y el presidente de Kenya, Su Excelencia Sr. Uhuru Kenyatta (izquierda).



En el transcurso de una ceremonia especial celebrada durante la reunión ICAN de este año en Nairobi, el presidente Kenyatta presentó la escultura de un león elaborada con piezas de aeronave que Kenya ha donado oficialmente para la colección mundial de obras de arte de la OACI procedentes de sus Estados miembros.

---

## Recursos para editores

### Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[La OACI y el desarrollo económico](#)

[Iniciativa de la OACI \*Ningún país se queda atrás\*](#)

## Contactos

### Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

### William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)